

Franck au chevet des véhicules



Le nez dans le moteur ou sur l'écran de l'ordinateur, Franck se penche au chevet des véhicules malades pour les rendre en parfait état de marche au client. L'automobile est son univers, pour ne pas dire une passion qui l'anime depuis son plus jeune âge.

«CAP, bac pro Maintenance automobile... J'ai fait toutes mes études par le biais de l'apprentissage qui reste, à mon avis, le meilleur moyen d'apprendre sur le terrain.»

Après un premier emploi au sein d'une concession automobile, Franck est finalement embauché par le garage Maurice Mestre & Fils, entreprise familiale implantée depuis près de cinquante ans dans la capitale auvergnate. «Au début des années 2000, cette ancienne carrosserie s'est agrandie avec la volonté de mettre en place une activité mécanique. C'est dans cette perspective que je suis venu

étouffer l'équipe, il y a maintenant sept ans.»

Entretien, dépannage, réparation... Au cours de la journée, le jeune homme passe, avec la même aisance, d'un véhicule à l'autre, d'une marque à l'autre, en prenant soin d'effectuer un diagnostic avant toute réparation. «Sur les voitures récentes, on a recours à un logiciel informatique qui permet de détecter les pannes avant d'intervenir sur les systèmes électriques et électroniques embarqués.»

Autant dire que le métier de mécanicien automobile a beaucoup évolué ces dernières années. Il nécessite un niveau de formation de plus en plus élevé et de maintenir à jour régulièrement ses connaissances, par le biais de stages notamment. Outre les activités purement techniques, le mécanicien auto est amené à effectuer diverses tâches administratives

et commerciales au quotidien : établissement de devis, prise de rendez-vous et contacts personnalisés avec les clients, commande de pièces, gestion des stocks, formation d'apprentis, travail avec les experts d'assurances, gestion du parc de véhicules de prêt... «C'est un métier aux multiples facettes, qui me permet de faire ce que j'aime et de travailler de manière autonome. Chaque voiture à réparer apporte son lot de défis à relever avec généralement, en guise de récompense, la satisfaction du client !»

Pour réussir dans ce métier, il ne suffit pas d'être féru de mécanique. Il convient également d'être curieux, patient, organisé et minutieux. Des qualités qui, à n'en pas douter, permettent d'ouvrir de nombreuses perspectives d'emploi et de progresser rapidement.



© Virginie Klecka Nicolas/Onisep

Repères

Durée des études

CAP : 2 ans après la 3^e
MC : 1 an après le CAP
Bac pro : 3 ans après la 3^e
BTS : 2 ans après le bac

Coût des études

Études gratuites en établissement public.
Études rémunérées en apprentissage : de 25 à 78% du SMIC en fonction de l'âge et de l'ancienneté dans le contrat.

Salaire

Le salaire d'un/e mécanicien(ne) débutant(e) est de l'ordre du SMIC.

Embauche

Les garages recherchent du personnel qualifié, niveau bac pro ou mention complémentaire.

Localisation

Les principaux employeurs sont les concessionnaires de grandes marques, les artisans garagistes, les centres auto des grandes surfaces et les centres de réparation spécialisés.

Aptitudes

Savoir diagnostiquer une panne. Être habile manuellement, soigneux, précis... et rapide. Travail souvent debout, accroupi ou penché.

Évolution professionnelle

Les mécaniciens ont la possibilité de se spécialiser en mécanique, en électronique, ou dans le domaine de la vente. Au bout de quelques années d'expérience, ils peuvent devenir chefs d'équipe, puis chefs d'atelier ou se mettre à leur compte.

Comment faire ?

Le mécanicien ou la mécanicienne automobile entretient et répare des véhicules de plus en plus sophistiqués dans lesquels l'électronique a tendance à s'imposer. Un bac pro ou un BTS dans le domaine de la maintenance des véhicules permet d'accéder à ce métier.

Formations scolaires

- **Bac pro Maintenance des véhicules option A Voitures particulières**
 - 03 Montluçon, Section d'enseignement professionnel du lycée Albert Einstein tél. 04 70 08 42 80
 - 15 Aurillac, Section d'enseignement professionnel du lycée Jean Monnet, tél. 04 71 45 49 49
 - 43 Le Puy-en-Velay, Section d'enseignement professionnel du lycée Charles et Adrien Dupuy tél. 04 71 07 28 00
 - 63 Pont-du-Château, Lycée

professionnel Pierre Boulanger tél. 04 73 83 21 15

● Bac pro Maintenance des véhicules option B Véhicules de transport routier

- 63 Pont-du-Château, Lycée professionnel Pierre Boulanger tél. 04 73 83 21 15

● BTS Maintenance des véhicules option A Voitures particulières

- 03 Montluçon, Lycée Albert Einstein, tél. 04 70 08 42 80

Formations en apprentissage

● Bac pro Maintenance des véhicules option A Voitures particulières

- 03 Avernès, Institut de formation interprofessionnel de l'Allier tél. 04 70 35 13 50
- 43 Bains, Institut de formation professionnelle IFP 43 tél. 04 71 57 98 00
- 63 Clermont-Ferrand, Institut des métiers, tél. 04 73 23 60 00

● Bac pro Maintenance des véhicules option B Véhicules de transport routier

- 63 Clermont-Ferrand, Institut des métiers, tél. 04 73 23 60 00

● BTS Maintenance des véhicules option A Voitures particulières

- 03 Montluçon, Lycée Albert Einstein, tél. 04 70 08 42 80 (avec le CFA ENA, tél. 04 73 99 35 36)
- 63 Clermont-Ferrand, Institut des métiers, tél. 04 73 23 60 00

● BTS Maintenance des véhicules option B Véhicules de transport routier

- 63 Clermont-Ferrand, Institut des métiers, tél. 04 73 23 60 00

Formation professionnelle continue

Des formations peuvent être proposées par le réseau des GRETA, l'AFPA ou d'autres organismes. Pour connaître l'offre de formation professionnelle continue en région Auvergne-Rhône-Alpes, consultez le site <http://www.orientation.auvergnerrhonealpes.fr/>

En savoir plus avec l'Onisep

- Collection Parours
- Les métiers de l'automobile, 12 €
- Guide En classe de 3^e, Préparer son orientation : www.onisep.fr/clermont
- Guide Entrer dans le sup, Après le baccalauréat : www.onisep.fr/clermont

Découvrez et commandez en un clic nos publications www.onisep.fr/lalibrairie