



LES MÉTIERS DE L'AÉRIEN :

Une vraie perspective d'avenir



AGENCE NATIONALE
DE L'AVIATION CIVILE

Som- maire

Table des matières

Mot du Président de la Transition, Chef de l'Etat	3
Mot du Ministre des Transports, de la Marine Marchande et de la Mer	4
Éditorial du Directeur Général de l'ANAC	5
Transport aérien : l'avion d'abord	6
L'Agence Nationale de l'Aviation Civile	7
Les métiers de l'Aviation	8
Les métiers du Transport aérien	9
Les emplois à l'ANAC	11
Quelques exemples d'études	13
Le concours de l'EAMAC	14



AGENCE NATIONALE
DE L'AVIATION CIVILE

« L'envol que nous voulons pour notre pays commande la création d'une nouvelle compagnie aérienne nationale et d'un nouvel aéroport à ANDEM. »



**Général de Brigade
Brice Clotaire OLIGUI NGUEMA**
Président de la Transition, Chef de l'Etat

”

« Le Chef de l'État veut remettre très rapidement tous les aéroports des provinces à la disposition des usagers »

À l'ère de la restauration des institutions, la relance du transport aérien au Gabon est une préoccupation majeure du Président de la transition, qui prend des décisions cruciales en faveur de l'aviation. Pour concrétiser ces initiatives, il est impératif de mobiliser un personnel suffisant et qualifié. La sensibilisation active de la jeunesse aux multiples opportunités professionnelles de ce secteur revêt une importance cruciale, non seulement pour susciter des vocations, mais aussi pour constituer une réserve de talents indispensable, assurant ainsi un avenir prospère à l'aviation du Gabon.



**Capitaine de Vaisseau
Dieudonné Loïc Ndinga Moudouma**
Ministre des Transports, de la Marine
Marchande et de la Mer

Éditorial

DU DIRECTEUR GÉNÉRAL DE L'ANAC

Chères étudiantes, chers étudiants,

Au moment où notre pays vit un moment exceptionnel impliquant la « restauration des institutions » et implicitement des organisations, l'aviation civile ne pourra pas déroger à la règle. Les plus Hautes Autorités de la République, en tête desquelles, le Président de la Transition, Président de la République, Chef de l'Etat, le Général de Brigade Brice Clotaire OLIGUI NGUEMA, nourrissent de nobles ambitions pour le développement du secteur aérien national.

Lors de son allocution à la nation le 31 décembre 2023, le Chef de l'Etat a annoncé un important programme d'investissement dans le transport aérien avec en prime la création d'une nouvelle compagnie nationale. A ce titre, il me plaît de vous parler du secteur aérien, qui fascine et suscite toujours de l'admiration à cause son principal outil, l'avion.

Le Transport aérien est un secteur riche en profils et en spécialités. Les métiers les plus courants que d'aucuns parmi vous connaissent concernent en majorité le personnel navigant professionnel. Il s'agit des pilotes, des hôtesses de l'air et des stewards. Or, des dizaines de métiers tournent autour de l'affrètement d'un avion.

Ainsi, l'aviation civile est une communauté professionnelle réunissant entre autres: des ingénieurs, des contrôleurs, des commerciaux, des mécaniciens, en plus du personnel navigant, les pompiers...

Dans les six familles du transport aérien, le besoin en main-d'œuvre est constamment exprimé. Pour satisfaire leurs attentes, l'Agence nationale de l'aviation civile (ANAC) a signé dernièrement un partenariat avec l'Agence nationale des bourses du Gabon (ANBG) pour l'octroi des bourses appelées « Bourses OLIGUI NGUEMA ».

L'ANAC a choisi de vous proposer un regard large sur les différents métiers du transport aérien à travers la présente brochure. Tous les domaines de l'aviation y figurant.

Chères étudiantes et chers étudiants,

L'« Essor vers la félicité » passe par l'accomplissement de vos rêves.

Tous est à votre portée, à vous de choisir !



**Général de Brigade
Eric Tristan Franck MOUSSAVOU**
Directeur Général de l'ANAC

Transport aérien :

L'avion d'abord !



L'avion est le moyen de transport le plus sûr au monde.

En effet, le système mondial de l'aviation civile est efficacement structuré sur la base de normes techniques éditées par l'Organisation de l'Aviation Civile Internationale (OACI).

L'OACI, en anglais International Civil Aviation Organization, ICAO, est un organisme spécialisé des Nations unies. Créée le 07 décembre

1947 par la Convention dite de Chicago, elle a pour mission principale l'élaboration des normes et recommandations qui permettent la standardisation du transport aérien international. Son siège social est situé à Montréal au Canada. Le Gabon en est devenu membre en janvier 1962.

L'ANAC

L'AGENCE NATIONALE
DE L'AVIATION CIVILE



AGENCE NATIONALE
DE L'AVIATION CIVILE

Au Gabon, l'Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC) créée par la loi n°005/2008 du 11 juillet 2008, est l'autorité chargée de la mise en œuvre des normes et recommandations internationales et de l'exécution de la politique de l'Etat en matière d'aviation civile.

L'ANAC met en place des règlements et des procédures sur lesquels se fait le travail au quotidien.

Elle met en œuvre plusieurs systèmes de gestion dont ceux de la sécurité et de la qualité. Un accent particulier est mis sur la supervision de la sécurité par des inspections programmées et inopinées assurant ainsi une surveillance continue de tous les exploitants.

L'ANAC donne une priorité au recrutement des jeunes cadres et a mis en place une politique de formation de son personnel technique.

Un plan de carrière est projeté permettant de savoir le profil, le niveau futur du personnel et de prévoir les départs à la retraite.

Les métiers de l'aviation

Deux filières principales

Les métiers de l'aviation se divisent en deux filières principales : **l'Industrie aéronautique et le transport aérien**, suivies des autres corps de métier.

L'industrie aéronautique, elle, se décline en six familles : la conception, les essais, l'industrialisation, la fabrication, l'assemblage/ la maintenance et les métiers supports. Elle comporte trois catégories de métiers :



Ingénieurs

- Ingénieur bureau d'études
- Ingénieur de piste avion
- Ingénieur de production
- Ingénieur d'essais
- Ingénieur développement logiciel
- Ingénieur qualité moteur
- Ingénieur recherche et développement structure
- Responsable achat
- Responsable Assurance Qualité.

Techniciens Supérieurs

- Dessinateur- Projeteur en mécanique
- Préparateur méthodes
- Technicien en ingénierie de maintenance
- Technicien logistique
- Technicien ordonnancement
- Technicien supérieur en électronique
- Technicien support clients.

Opérateurs & Mécaniciens

- Ajusteur monteur cellule
- Chaudronnier
- Electronicien- Electricien aéronef
- Mécanicien aéronef
- Mécaniciens moteurs ou équipements
- Monteur câbleur aéronautique
- Peintre aéronautique
- Stratifieur-drapeur
- Technicien aérostructure
- Usineur opérateur

Les métiers du transport aérien

Six familles

Les métiers du transport aérien se divisent en six familles : **Aviation civile, Aéroport et Hélistation, Navigant, Exploitation, Armée de l'Air, Commercial & Restauration**



MÉTIERS DE L'AVIATION CIVILE

- **Ingénieur des Etudes et de l'Exploitation de l'Aviation Civile (IEEAC)**

Il assure des missions d'études, d'exploitation et d'encadrement, mais aussi d'enseignement et de recherche dans les domaines des systèmes informatiques et électroniques de l'aéronautique. Il peut être affecté dans tous les services techniques, économiques ou administratifs dans lesquels intervient l'ANAC.

- **Ingénieur Electronicien des systèmes de la Sécurité Aérienne (IESSA)**

Il assure l'installation, le paramétrage, l'intégration, la validation, les maintenances et le suivi en temps réel des systèmes techniques afférents (radio, téléphone, radars, moyens de visualisation, systèmes de traitement radar, systèmes de traitement plan de vol...)

- **Contrôleur Aérien**

Il assure la sécurité et la fluidité du trafic aérien dans un espace géographique déterminé. Depuis la tour de contrôle, il gère et surveille les avions en approche. Il respecte les règles de sécurité du transport aérien et les impératifs de qualité édictés par la navigation aérienne.

MÉTIERS D'AÉROPORTS ET D'HÉLISTATIONS

- **Ingénieur de Génie Civil**

Il est chargé de la conception, du suivi de la mise en œuvre et de la maintenance des infrastructures aéronautiques. Par infrastructure, on entend tout bâtiment situé dans l'emprise aéroportuaire (aérogares, tour de contrôle...), la chaussée aéronautique et les connexions annexes.

- **Ingénieur électricien**

Il est chargé de la conception, du suivi de la mise en œuvre et de la maintenance des alimentations électriques des aéroports (centrale, réseau de distribution) et du balisage lumineux (piste, approche, voie d'accès)

- **Pompier d'aérodrome**

Le pompier apporte aide, protection et secours aux biens et aux personnes dans toutes les situations à risque, Il intervient directement sur les pistes et sur les aéronefs en cas d'incident.

- **Responsable d'exploitation aéroportuaire**

Il organise et supervise l'activité d'un site aéroportuaire sur le plan technique (maintenance, avitaillement, fret...), commercial (assistance en escale des passagers, enregistrement...), humain (gestion des équipes d'escale, sous-traitants...) et financier (suivi d'activité...) selon les règles de sûreté et de sécurité aéroportuaire et aéronautiques.

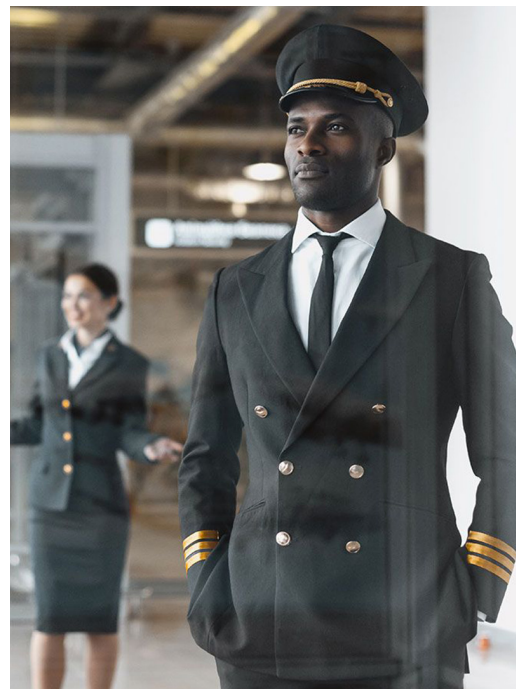
Les métiers du transport aérien

MÉTIERS DE NAVIGANT

• Personnel Navigant Technique (PNT)

Le pilote fait partie du personnel navigant technique de l'avion dont il assure les fonctions de conduite et de navigation, après avoir préparé le vol et vérifié l'avion. Il est responsable de la sécurité et du confort des passagers ainsi que du transport du fret.

En raison de son expérience, l'un des pilotes exerce les fonctions de commandant de bord. À ce titre, il assure seul la responsabilité du vol, et son autorité s'applique à l'ensemble du personnel de bord. Il participe à la fonction de commerciale en représentant la compagnie aérienne auprès des passagers et auprès de tous les organismes auxquels il pourrait avoir affaire.



• Personnel Navigant Commercial (PNC)

Le personnel navigant commercial fait partie de l'équipage de l'avion.

Il accueille les passagers et veille à leur confort, tout en respectant et en faisant respecter les consignes de sécurité à bord de l'avion. Il sert les repas et les boissons et assure le service au client dans le respect des objectifs de qualité de la compagnie.

! MÉTIERS DE L'ARMÉE DE L'AIR

Si vous avez opté pour l'armée de l'air : en fin de contrat, il est toujours possible d'intégrer l'aviation civile

MÉTIERS DE L'EXPLOITATION

Les métiers de l'exploitation sont tellement nombreux que nous nous limitons à n'en citer que quelques-uns :

Ingénieur de l'exploitation - technicien coordinateur centralisé - Technicien masse et centrage - préparateur de vols - manutentionnaire trieur - Magasinier cariste fret - Employé de prestations alimentaires - Responsable zone avion - Chef d'escale - chauffeur chargeur - Bagagiste tri correspondance - Bagagiste tractoriste - Agent d'opération import-Export - Agent d'escale commercial - Agent de trafic fret - Agent de trafic - Agent de sûreté - Agent de piste - Assistant avion - Agent de nettoyage avion - Accompagnateur de passagers à mobilité réduite.



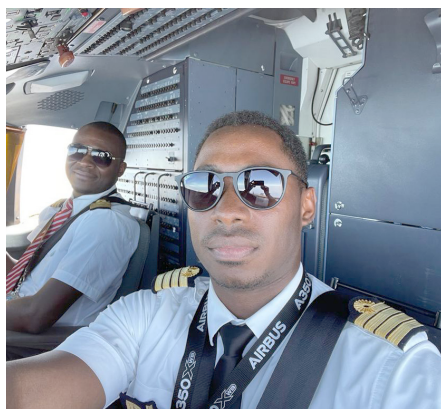
MÉTIERS COMMERCIAUX ET DE RESTAURATION

- Agent de vente et de réservation
- Agent de catering ou Agent commissariat hôtel
- Attaché commercial
- Agent de location de voiture
- Acheteur
- Vendeur.

Les emplois à l'ANAC

Huit filières

1. LICENCES DU PERSONNEL (PEL)



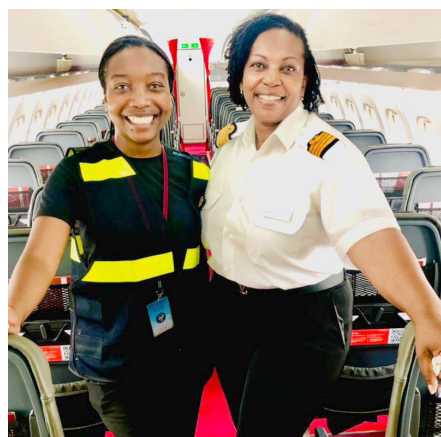
Mission : Emettre et gérer des licences, certificats, qualifications et validations pour le personnel navigant, les mécaniciens d'avion, les contrôleurs de la circulation aérienne, les membres de l'équipage de cabine, ainsi que pour les entraîneurs synthétiques de vol.

Formation : Pilote - Technicien de maintenance - Personnel Navigant de Cabine (PNC) - Contrôleur de la circulation aérienne

2. OPÉRATIONS AÉRIENNES (OPS)

Mission : Participer à la certification et à la supervision des exploitants aériens. Il est également en charge de la délivrance d'autorisations opérationnelles spécifiques.

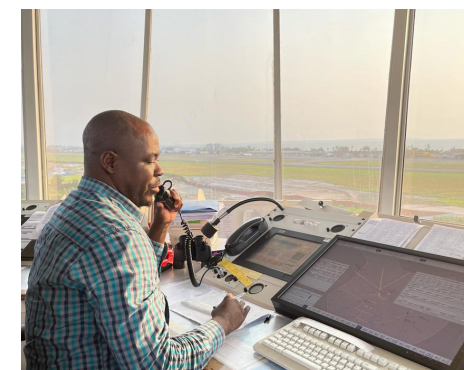
Formation : Pilote - Ingénieur aéronautique - Technicien de maintenance d'aéronefs - Ingénieurs maintenance d'aéronefs



3. NAVIGABILITÉ DES AÉRONEFS (AIR)

Mission : De la navigabilité des aéronefs à la certification des Organismes de Maintenance des Aéronefs (OMA), plusieurs activités sont été menées.

Formation : Ingénieur aéronautique - Technicien maintenance d'aéronef - Ingénieur maintenance d'aéronef



4. SERVICES DE NAVIGATION AÉRIENNE (ANS)

Mission : Veiller à l'amélioration du niveau de sécurité dans la fourniture des services de navigation aérienne.

Formation : Ingénieur Exploitation de l'aviation - Ingénieur Electronique - Informatique - Ingénieur en Météorologie - Mastère Exploitation Aéronautique et Gestion du Trafic Aérien (EAGTA) - Mastère Gestion du trafic aérien (ATM) - Mastère Communication Navigation et Surveillance (CNS) - Contrôleur aérien - Technicien supérieur exploitation de l'aviation civile - Technicien supérieur Electronique informatique - Technicien supérieur en Météorologie - Technicien d'aviation civile - Technicien en météorologie aéronautique

5. AÉRODROMES ET AIDES AU SOL (AGA)

Mission : élaborer la réglementation, homologuer, certifier et surveiller les exploitants d'aérodromes, d'hélistations et les opérateurs d'assistance en escale.



Formation : Ingénieur Exploitation de l'aviation - Ingénieur Electromécanique - Ingénieur en Génie Civil ou Travaux Publics - Mastère spécialisée en gestion aéroportuaire - Mastère Gestion du trafic aérien (ATM) - Technicien supérieur Exploitation de l'aviation civile - Technicien supérieur Electromécanique - Technicien supérieur en génie civil ou Travaux publics - Technicien supérieur sauvetage et lutte contre l'incendie - Pompier d'aérodrome - Prévention en péril animalier.

6. PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT (ENV)

Mission : veiller à ce que les opérateurs se conforment aux normes nationales et internationales en matière d'atténuation et d'adaptation au changement climatique dans le secteur de l'aviation ainsi que ceux en matière de réduction du bruit.

Formation : Ingénieur Exploitation de l'aviation - Ingénieur en Génie Civil ou Travaux Publics - Mastère spécialisée en gestion aéroportuaire - Mastère Gestion du trafic aérien (ATM) - Master en gestion environnementale- Technicien supérieur Exploitation de l'aviation civile.



7. SÛRETÉ DE L'AVIATION (AVSEC)

Mission : L'élaboration et la mise à jour des programmes nationaux, l'examen des programmes de sûreté soumis par les exploitants d'aéronefs et exploitants ainsi que la formation des personnels de l'industrie

Formation : Agent de sûreté - Opérateur d'imagerie radioscopique - Superviseur de sûreté - Gestionnaire de sûreté - Instructeur en sûreté de l'aviation civile - Inspecteur en sûreté de l'aviation civile



8. MÉDECINE AÉRONAUTIQUE

Mission : Délivrance des certificats médicaux d'aptitude d'admission et de renouvellement des licences de qualifications des personnels navigants commerciaux et autres.

Formation : Cardiologie aéronautique - ORL - Ophtalmologie - Pneumologie- Médecine interne- Radiologie

4. RÉGLEMENTATION ET JURIDIQUE

Mission : Élaborer la réglementation ; Assurer une expertise juridique pour réduire les risques de contentieux ou limiter leurs conséquences.

Emplois type : Cadre sectoriel - Cadre supérieur juridique - Chargé d'études juridiques contentieux - Chargé d'études juridiques sectoriel - Chargés d'études réglementations sectorielles - Conseiller juridique - Conseiller juridique en droit international



5. RESSOURCES HUMAINES

Missions : Développer, gérer les ressources humaines et les compétences et contribuer à leur mobilisation et leur formation.



Emplois type : Assistante de service social- Cadre administratif – Cadre ressources humaines – Cadre supérieur ressources humaines – Chargé de la prévention des risques professionnels- Concepteur, organisateur d'actions de formation continue- Gestionnaire ressources humaines – Infirmières de santé au travail – Médecin de prévention – Responsable de la gestion prévisionnelle des ressources humaines.

6. FINANCES

Missions : Assurer la gestion financière, budgétaire, comptable et fiscale de l'ANAC.

Emplois type : Cadre supérieur financier - Chargé de la gestion et du contrôle des taxes - Chargé de l'exécution et du contrôle des taxes - Chargé de l'exécution de la dépense publique et du recouvrement des recettes - Gestionnaire budgétaire - Gestionnaire des immobilisations - Gestionnaire des redevances - Régisseur - Responsable de la comptabilité analytique - Responsable de la comptabilité générale - Responsable de la gestion des immobilisations - Responsables des achats - Responsables des redevances.



7. INFORMATIQUE ET LOGISTIQUE

Mission : Développer l'usage des TIC – Développer et maintenir les systèmes d'information – Assurer le fonctionnement interne et la gestion des moyens mobiliers.

Emplois type (informatique) : Administrateur - Administrateur des bases de données - Architecte technique - Assistant support - Cadre maîtrise d'œuvre systèmes d'information - Cadre supérieur des systèmes d'information - Chef de projet maîtrise d'œuvre - Chef de projet maîtrise d'ouvrage en système d'information - Concepteur développeur d'application - Responsable de domaine métier - Responsable d'exploitation - Responsable sécurité des systèmes d'informations - Technicien de maintenance informatique.

Emplois type (logistique) : Assistant de cadre - Secrétaire - Chargé de l'accueil - Conducteur - Gestionnaire de patrimoine - Gestionnaire de site - Gestionnaire logistique - Magasinier- Mécanicien - Ouvrier de maintenance - Technicien de surface - Technicien en éditique.

8. COMMUNICATION ET DOCUMENTATION

Mission : Informer de façon globale et multimédiale sur le secteur de l'aviation civile gabonaise. Responsable du magazine de l'ANAC, ainsi que du site web et d'autres supports médiatiques.



Emplois type : Cadre supérieur communication - Chargé de communication - Chargé de relations presse - Chef de publications - Chef de projet internet/intranet - Conseiller archives - Gestionnaire de ressources documentaires - Gestionnaire des archives - Aide documentaliste - responsable audio-visuel - Responsable de systèmes d'information et ressources documentaires.

Quelques exemples d'études :

EXEMPLES DE CURSUS À SUIVRE POUR INTÉGRER L'AVIATION CIVILE

OBJECTIF VISÉ	NIVEAU DE BASE REQUIS	CONCOURS OU EXAMEN	DURÉE DE LA FORMATION	LIEU DE LA FORMATION	DEVENIR	ORGANISME D'EXERCICE DES FONCTIONS
Ingénieurs et techniciens	BAC	Concours de technicien supérieur des études et de l'exploitation de l'aviation civile	2 ans	→ EAMAC → ENAC	- Contrôleur d'aérodrome - Chargé de la maintenance des installations électrotechniques et électroniques - Assistant d'ingénieur - Responsable sécurité incendie sauvetage - Programmeur informaticien - Chef d'atelier de maintenance d'aéronefs - Etc	→ ANAC → ASECNA → Compagnies aériennes
	BAC + 2 - DUT - BTS scientifique ou techno - Classe préparatoire scientifique		3 ans pour les élèves issus du concours bac + 2 2 ans pour les élèves issus du recrutement bac+3		Ingénieur électronicien des systèmes de la sécurité aérienne <i>La mission de l'ingénieur électronicien des systèmes de la sécurité aérienne est d'assurer l'installation, la maintenance et le développement des équipements qui participent à la sécurité du transport aérien : radars, systèmes d'atterrissage automatique, systèmes informatiques, etc.</i>	→ ANAC → ASECNA
Ingénieur du contrôle de la navigation aérienne ou Ingénieur des études et de l'exploitation de l'aviation civile	BAC + 2 - Prépa maths sup, math spé - Licence techno	Concours	3 ans	→ EAMAC → ENAC	- Ingénieur du contrôle de la navigation aérienne - Ingénieur des études et de l'exploitation de l'aviation civile <i>Les ingénieurs qui rejoignent l'ANAC à l'issue de cette formation occupent alors des fonctions très diversifiées d'études, de conception, d'exploitation et d'encadrement au sein des services centraux (exploitation des aéronefs, navigabilité, économie du transport aérien, navigation aérienne, etc.), ou dans les aéroports et les services déconcentrés de l'ANAC.</i>	→ ANAC → ASECNA → Compagnies aériennes
	BAC 4 + 5 - Diplôme d'ingénieur - Master 2	Admission sur titre après examen du dossier	2 ans		<i>Les ingénieurs des études et de l'exploitation de l'aviation civile sont aussi recrutés par les compagnies aériennes sur des postes d'ingénieurs d'études, ingénieurs recherche et de développement, chefs de projets, etc.</i>	

EAMAC : Participez aux concours !

Le Ministère de la Promotion des Investissements, des Travaux Publics, des Transports, de l'Habitat et du Tourisme, chargé de l'aménagement du territoire, et l'Agence Nationale de l'Aviation Civile (ANAC) organisent chaque année à Libreville, un concours par voies externe et interne d'entrée à l'Ecole Africaine de la Météorologie et de l'Aviation Civile (EAMAC) de Niamey au Niger.

Modalités d'inscription : être titulaire d'un diplôme universitaire scientifique ou technique de niveau minimum BAC+2 ; être âgé de 20 ans au moins et de 26 ans au plus au 31 décembre de l'année en cours

→ Cycle Ingénieur

Formation : 3 ans

Spécialités : navigation aérienne, électronique informatique, météorologie

Modalités d'inscription : être titulaire d'un diplôme de 2ème année universitaire scientifique (DUES ou L2) ou diplôme équivalent, être âgé de 26 ans au plus au 31 décembre de l'année en cours

→ Cycle de Technicien Supérieur

Formation : 2 ans

Spécialités : météorologie, exploitation, électronique informatique

Modalités d'inscription : être titulaire d'un baccalauréat scientifique ou d'un diplôme équivalent ; être âgé de 24 ans au plus au 31 décembre de l'année en cours

→ Cycle de Contrôleur de la Circulation Aérienne

Formation : 14 mois

Spécialité : circulation aérienne

→ Cycle de Technicien

Formation : 9 mois

Spécialités : circulation aérienne, télécommunications, météorologie

Modalités d'inscription : être titulaire d'un baccalauréat scientifique ou diplôme équivalent, être âgé de 24 ans au plus au 31 décembre de l'année en cours.

Les candidatures - sous réserve du diplôme exigé - sont acceptées en fournissant un certificat d'inscription en classe de terminale scientifique ou un certificat d'inscription en 2ème année universitaire scientifique ou technique. L'admission définitive sera prononcée par l'EAMAC après production de la copie de l'attestation de réussite du diplôme certifié conforme à l'original.



Les dossiers de candidature doivent être déposés à l'Agence Nationale de l'Aviation Civile

(ANAC), sise en zone aéroportuaire rondpoint des « Jardins de Jade » à Libreville. La date limite de dépôt des dossiers est généralement fixée vers fin avril de l'année en cours.

Pour toute précision par rapport au concours de cette année et tous renseignements complémentaires, s'adresser à l'Agence Nationale de l'Aviation Civile au +241 11 44 56 54, tous les jours ouvrables de 8h00 à 15h30.

AGENCE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE



LES MÉTIERS DE L'AÉRIEN



BP. 2212 Libreville, Gabon

Tél : (241) 11 44 56 54 / 58

Fax : (241) 11 44 54 01

Email 1: contact@anac-gabon.com

Email 2: anac@anac-gabon.com

www.anacgabon.org