

CROATIE

COUNTRY GUIDE

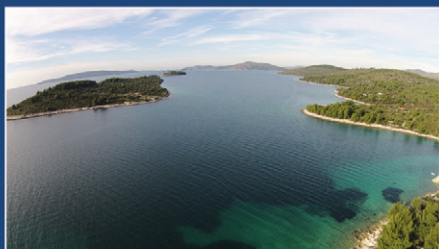




TURISTIČKA ZAJEDNICA
OPĆINE OKRUG



Office de Tourisme d'Okrug Bana Jelacica 15
www.visitokrug.com



EDITION

Directeurs de collection et auteurs :

Dominique AUZIAS et Jean-Paul LABOURDETTE

Auteurs : Patricia BUSSY, Jean-Paul LABOURDETTE, Dominique AUZIAS et alter

Directeur Editorial : Stéphan SZEREMETA

Rédaction Monde : Caroline MICHELOT,

Morgane VESLIN, Pierre-Yves SOUCHET,

Jimmy POSTOLLEC et Elvane SAHIN

Rédaction France : Elisabeth COL,

Silvia FOLIGNO et Tony DE SOUSA

FABRICATION

Responsable Studio : Sophie LECHERTIER

assistée de Romain AUDREN

Maquette et Montage : Julie BORDES,

Sandrine MECKING, Delphine PAGANO

et Laurie PILLOIS

Iconographie et Cartographie : Anne DIOT

WEB ET NUMERIQUE

Directeur Web : Louis GENEAU de LAMARLIERE

Chef de projet et développeurs :

Nicolas GUENIN et Adeline CAUX

Intégrateur Web : Mickael LATTES

Webdesigner : Caroline LAFFAITEUR

Community Manager : Cyprien de CANSON

et Andrei UNGUREANU

DIRECTION COMMERCIALE

Responsable Régies locales :

Michel GRANSEIGNE

Relation Clientèle : Vimla MEETTOO

et Manon GUERIN

Chefs de Publicité Régie nationale :

Caroline AUBRY,

François BRIANCON-MARJOLLET,

Perrine DE CARNE MARCEIN et Caroline PREAU

REGIE INTERNATIONALE

Chefs de Publicité : Jean-Marc FARAGUET,

Guillaume LABOUREUR

assistés de Queney MENSCHAN

Régie Croatie : Alexandre LUCIANI

DIFFUSION ET PROMOTION

Directrice des Ventes : Bénédicte MOULET

assistée d'Aissatou DIOP

Responsable des ventes : Jean-Pierre GHEZ

assisté de Nelly BRION

Relations Presse-Partenariats :

Jean-Mary MARCHAL

ADMINISTRATION

Président : Jean-Paul LABOURDETTE

Directrice des Ressources Humaines :

Dina BOURDEAU assistée de Sandra MORAIS

et Eva BAELEN

Directrice Administrative et Financière :

Valérie DECOTTIGNES

Comptabilité : Jeannine DEMIRDIJAN,

Adrien PRIGENT et Christine TEA

Recouvrement : Fabien BONNAN

assisté de Sandra BRIJLALL

et Vioth SAGUERRE

Responsable informatique :

Briac LE GOURRIERE

Standard : Jehanne AOMEUR

■ PETIT FUTE CROATIE 2019 ■

LES NOUVELLES EDITIONS DE L'UNIVERSITE

18, rue des Volontaires - 75015 Paris.

☎ 01 53 69 70 00 - Fax 01 42 73 15 24

Internet : www.petitfute.com

SAS au capital de 1 000 000 €

RC PARIS B 309 769 966

Couverture : © cpe2010

Impression : CORLET IMPRIMERIEUR

14110 Condé-en-Normandie

Achévé d'imprimer : 14/01/2019

Dépôt légal : 13/02/2019

ISBN : 9782305004310

Pour nous contacter par email, indiquez le nom de

famille en minuscule suivi de petitfute.com

Pour le courrier des lecteurs : info@petitfute.com

DOBRODOŠLI U HRVATSKU !

Bienvenue en Croatie ! Et si l'on parlait avec Arild Molstad ? L'écrivain norvégien, qui dans son récit de voyage, paru en 2007, consacrait tout un chapitre à la Croatie « redécouverte ». Plus d'une décennie plus tard, on peut dire que le succès dépasse les espérances. La Croatie est passée de 377 000 touristes français en 2010 à plus de 540 000 en 2017, et, fin 2018, c'est plus de 570 000 visiteurs enregistrés. Pourquoi un tel engouement ? La réponse est simple, la Croatie fait rêver ! Ses atouts sont nombreux. Près de 700 îles, dont une cinquantaine habitées, une vie insulaire si agréable avec la grande bleue plus calme, plus cristalline qu'ailleurs. Une mer chaude l'été, si plaisante pour les baigneurs, les plongeurs. Les criques désertes, inaccessibles, un paradis pour les plaisanciers, qui apprécient aussi les marinas modernes. Sur la voie des archipels, où il est facile de circuler en ferry, sur la route du littoral, en bus, en voiture ou en deux-roues, on fait des kilomètres de côtes. Partout des rochers, des pontons aménagés pour plonger, parfois une superbe plage de sable, un petit port, une grande station balnéaire. Bien sûr, il faut s'arrêter pour goûter la bonne cuisine du pêcheur méridional.

Voilà pour le côté mer ! Une carte postale si belle, qui nous ferait oublier que toutes ces perles de l'Adriatique sont fragiles. Sur la terre ferme, les parcs nationaux ont quelque chose de fantastique aussi, avec la montagne majestueuse, les rivières au creux des grands canyons, les cascades, les lacs, les gouffres mystérieux. Sans oublier les grottes millénaires, les hautes plaines, les forêts ou les pinèdes, la verte campagne. La Croatie regorge de trésors naturels et de splendeurs architecturales. Du nord au sud, des monastères et des églises, des châteaux et des palais, des remparts, des forteresses et des places élégantes. Tout ce patrimoine, bien restauré dans les centres historiques, se découvre dans les secteurs sauvegardés, où les époques s'harmonisent, de la période hellénistique en passant par le Moyen Âge, la Renaissance, le baroque, la sécession jusqu'au collectivisme et notre époque contemporaine. Toutes ces richesses, les lacs de Plitvice ou de Telascicia, la rivière Krka, la presque île de Premuda, les cités historiques, Dubrovnik, Split, Zadar, magnétisent les voyageurs. Alors pour accueillir toujours plus de monde, on ouvre de nouvelles liaisons aériennes, on construit de nouvelles infrastructures, de nouveaux complexes hôteliers. Mais comment concilier tourisme de masse et préservation de l'écosystème ? Comment protéger au maximum le territoire de ses habitants tout en attirant toujours plus d'estivants ? Ce défi de taille, ce pays magnifique devra le relever. Et la destination, qui fait parler d'elle en été, compte bien se faire remarquer en hiver. Par exemple, aller à Zagreb en décembre, sur la grand-place où le marché de Noël est l'un des plus charmants d'Europe, ou faire du ski au mont Sjeme, dans une petite station, pour découvrir une région de châteaux féeriques. C'est une bonne piste !

Patricia Bussy

REMERCIEMENTS. Merci à tous nos amis croates qui nous ont aidés à mieux comprendre leur pays.



 **IMPRIMÉ EN FRANCE**

SOMMAIRE

■ INVITATION AU VOYAGE ■

Les plus de la Croatie	9
Fiche technique	10
Idées de séjour	14
Comment partir ?	19

■ DÉCOUVERTE ■

La Croatie en 20 mots-clés	36
Survol de la Croatie	40
Histoire	44
Politique et économie	52
Population et langues	59
Mode de vie	61
Arts et culture	63
Festivités	75
Cuisine croate	82
Jeux, loisirs et sports	89
Enfants du pays	96

■ ZAGREB ET L'ARRIÈRE-PAYS ■

Zagreb	100
Quartiers	107
Se déplacer	108
Pratique	111
Se loger	113
Se restaurer	115
Sortir	120
À voir – À faire	123
Shopping	129
Sports – Détente – Loisirs	130
Les environs	131
Le Hrvatsko Zagorje	132
Parc naturel de la Medvednica	132
<i>Sljeme</i>	132
Villes Thermales	133
<i>Krapinske Toplice</i>	133
<i>Donja Stubica</i>	133
<i>Gornja Stubica</i>	136
Villages et Bourgs	137
<i>Marija Bistrica</i>	137
<i>Klanjec</i>	137
<i>Kumrovec</i>	138
<i>Miljana</i>	138
<i>Pregrada</i>	138
<i>Krapina</i>	139

<i>Lepoglava</i>	141
<i>Varaždin</i>	142
Au sud de Zagreb	145
<i>Karlovac</i>	145
<i>Jastrebarsko</i>	146
<i>Sisak</i>	148
<i>Parc de Lonjsko Polje</i>	148
Parc national des lacs de Plitvice	149
<i>Plitvička Jezera</i>	149
<i>Ogulin</i>	152

■ ISTRIE ■

Rovinj et la côte ouest	156
Rovinj	156
Côte Ouest	165
<i>Vrsar</i>	165
<i>Poreč</i>	167
<i>Novigrad</i>	173
<i>Nova Vas</i>	175
<i>Tar</i>	175
<i>Umag</i>	176
Istrie verte	177
<i>Motovun</i>	177
<i>Buzet</i>	178
<i>Opatj</i>	180
<i>Momjan</i>	180
<i>Brtonigla</i>	180
Pula et la côte est	181
Pula	181
Îles Brijuni	194
<i>Veli Brijuni</i>	194
Côte Est	197
<i>Medulin</i>	197
<i>Pomer</i>	198
<i>Banjole</i>	198
<i>Premantura</i>	198
<i>Barban</i>	201
<i>Labin</i>	202
<i>Rabac</i>	204
<i>Nedešćina</i>	204

■ LE GOLFE DU KVARNER ■

Rijeka et sa riviéra	207
Rijeka	207
Riviéra de Rijeka	215
<i>Trsat</i>	215
<i>Parc national de Risnjak</i>	216
<i>Kastav</i>	217
<i>Kraljevica</i>	217



En croisière près de Cres.

Crikvenica.....	218
Selce.....	220
Opatija et sa riviéra	221
Opatija	221
Riviéra d'Opatija.....	227
Parc naturel de Učka.....	227
Volosko.....	228
Lovran.....	228
Mošćenička Draga.....	230
Île de Krk	231
Krk.....	231
Punat.....	234
Košljun.....	235
Baška.....	235
Vrbnik.....	237
Malinska-Dubašnica.....	238
Njivice.....	238
Omišalj.....	239
Île de Rab	240
Rab.....	240
Banjol.....	246
Barbat.....	247
Kampor.....	247
Lopar.....	248
Archipel de Cres et Lošinj	250
Île de Cres.....	250
Cres.....	250
Valun.....	253
Osor.....	254
Île de Lošinj.....	254
Mali Lošinj.....	256
Veli Lošinj.....	259
Čikat.....	260
Nerezine.....	261
Île d'Ilovik.....	262
Île de Susak.....	262

■ ZADAR ET SA RÉGION ■

Zadar.....	265
Transports.....	268
Pratique.....	269
Se loger.....	271
Se restaurer.....	274
Sortir.....	277
À voir – À faire.....	279

Sports – Détente – Loisirs.....	285
Shopping.....	285
Région de Zadar	286
Parc national de Velebit.....	286
Île de Pag.....	289
Pag.....	289
Šimuni.....	292
Novalja.....	293
Archipel de Zadar.....	296
Île d'Ugljan.....	296
Île de Pašman.....	300
Île d'Iž.....	300
Île Dugi Otok.....	301
Nin.....	303
Starigrad.....	306
Parc national de Paklenica.....	308
Biograd Na Moru.....	310
Pakoštane.....	313
Vransko Jezero.....	314

■ ŠIBENIK ET SA RÉGION ■

Šibenik.....	317
Transports.....	317
Pratique.....	317
Se loger.....	318
Se restaurer.....	321
Sortir.....	322
À voir – À faire.....	322
Shopping.....	324

REPÉREZ LES MEILLEURES VISITES

★ INTÉRESSANT ★★ REMARQUABLE ★★★ IMMANQUABLE ★★★★★ INOUBLIABLE

Région de Šibenik.....	325
<i>Vodice.....</i>	<i>325</i>
Île de Murter.....	327
<i>Murter.....</i>	<i>327</i>
<i>Jezera.....</i>	<i>329</i>
<i>Tisno.....</i>	<i>329</i>
<i>Betina.....</i>	<i>330</i>
Archipel des Kornati.....	331
<i>Kornat.....</i>	<i>332</i>
<i>Lavsa.....</i>	<i>334</i>
<i>Katina.....</i>	<i>334</i>
<i>Smokvica Vela.....</i>	<i>334</i>
Île de Krapanj.....	334
Primošten.....	334
Rogoznica.....	336
Parc national de Krka.....	337
Skradin.....	339
Drniš.....	340
Knin.....	340

■ SPLIT ET SA RÉGION ■

Split.....	343
Transports.....	344
Pratique.....	348
Se loger.....	349
Se restaurer.....	351
Sortir.....	355
À voir – À faire.....	357
Sports – Détente – Loisirs.....	365
Shopping.....	366
Littoral splitois.....	367
Littoral Ouest.....	367
<i>Kaštela.....</i>	<i>367</i>
<i>Trogir.....</i>	<i>368</i>
<i>Seget Donji.....</i>	<i>374</i>
<i>Marina.....</i>	<i>375</i>
Littoral Est.....	375
<i>Podstrana.....</i>	<i>375</i>
<i>Dugi Rat.....</i>	<i>376</i>
<i>Omiš.....</i>	<i>376</i>
<i>Makarska.....</i>	<i>380</i>
<i>Brela.....</i>	<i>384</i>
<i>Baška Voda.....</i>	<i>385</i>
<i>Parc naturel du Biokovo.....</i>	<i>388</i>
<i>Imotski.....</i>	<i>388</i>
Arrière-Pays Splitois.....	389
<i>Solin.....</i>	<i>389</i>
<i>Dugopolje.....</i>	<i>390</i>
<i>Sinj.....</i>	<i>390</i>
<i>Trilj.....</i>	<i>393</i>

<i>Vrlika.....</i>	<i>394</i>
Les îles.....	395
Île de Brač.....	395
<i>Bol.....</i>	<i>395</i>
<i>Murvica.....</i>	<i>398</i>
<i>Le Désert Blanc.....</i>	<i>398</i>
<i>Gornji Humac.....</i>	<i>398</i>
<i>Pučića.....</i>	<i>399</i>
<i>Supetar.....</i>	<i>401</i>
Île de Šolta.....	405
<i>Grohote.....</i>	<i>406</i>
<i>Stomorska.....</i>	<i>406</i>
<i>Maslinica.....</i>	<i>406</i>
Île de Čiovo.....	406
<i>Okrug.....</i>	<i>406</i>
Îles de Drvenik Veli et Mali.....	407
Île de Hvar.....	408
<i>Hvar.....</i>	<i>408</i>
<i>Milna.....</i>	<i>415</i>
<i>Stari Grad.....</i>	<i>415</i>
<i>Presqu'île de Kabal.....</i>	<i>420</i>
<i>Jelsa.....</i>	<i>420</i>
<i>Vrboska.....</i>	<i>421</i>
Îles Pakleni.....	422
<i>Île de Sveti Klement.....</i>	<i>423</i>
<i>Île de Marinkovac.....</i>	<i>423</i>
Île de Vis.....	424
<i>Vis.....</i>	<i>424</i>
<i>Komiža.....</i>	<i>428</i>
Île de Biševo.....	430

■ DUBROVNIK ET SA RÉGION ■

Dubrovnik.....	432
Quartiers.....	443
Se déplacer.....	444
Pratique.....	446
Se loger.....	446
Se restaurer.....	452
Sortir.....	459
À voir – À faire.....	462
Shopping.....	471
Sports – Détente – Loisirs.....	472
Le littoral.....	473
Riviera de Dubrovnik.....	473
<i>Srebreno.....</i>	<i>473</i>
<i>Mlini.....</i>	<i>473</i>
<i>Soline.....</i>	<i>474</i>
Cavtat et le Littoral Sud.....	474
<i>Cavtat.....</i>	<i>474</i>

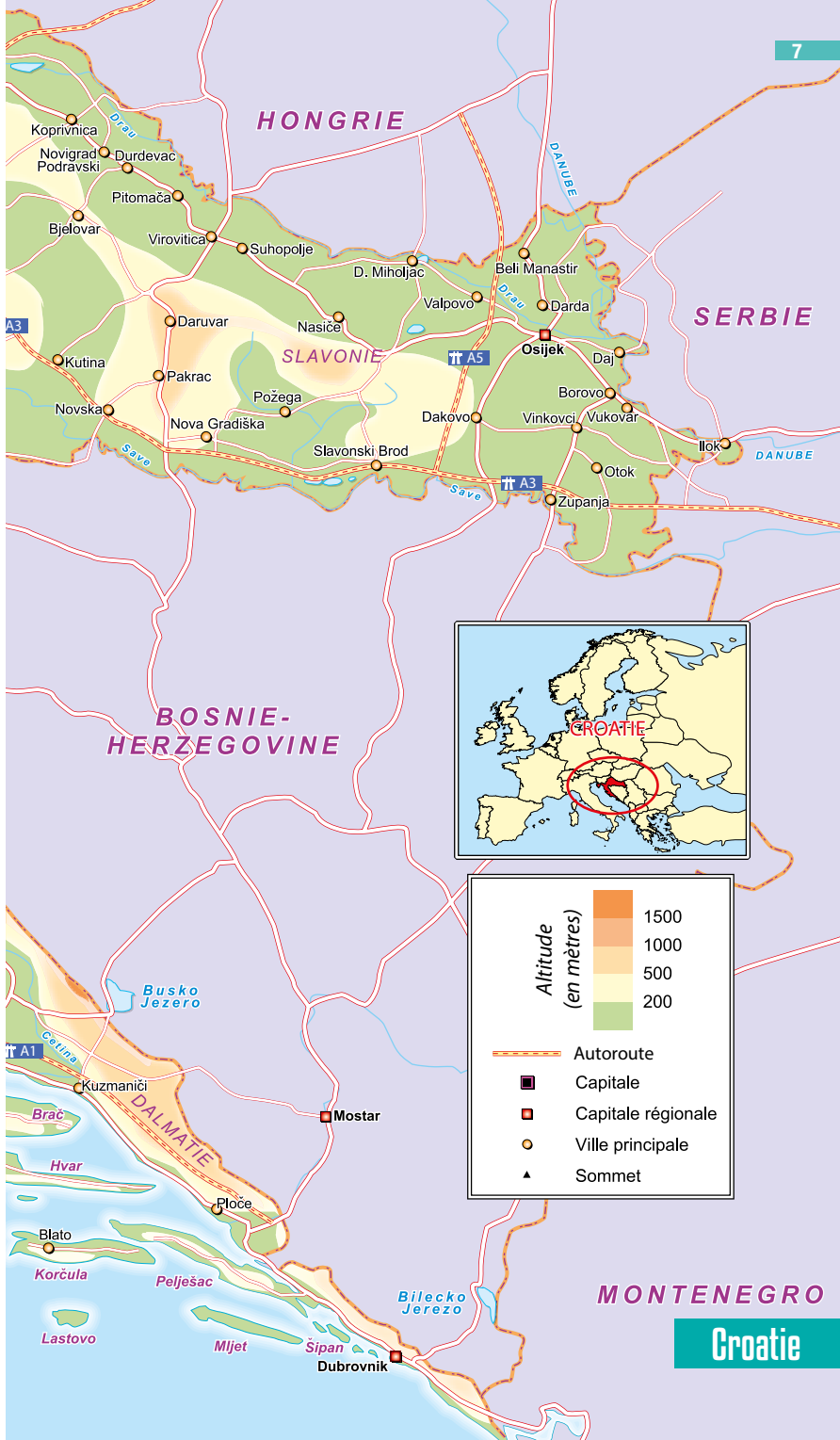


© SORIN COLAC - SHUTTERSTOCK.COM

Vue panoramique de la vieille ville de Dubrovnik.

Čilipi	477	Brna	502
Gruda	478	Vela Luka	502
Ljuta	478	Archipel de Korčula	503
Poljice	478	Île de Lastovo	503
Molunat	478	Île de Mljet	504
Riviera Nord	480	Parc national de Mljet	504
Rijeka Dubrovačka	480	Kozarica	507
Zaton Mali	480	Babino Polje	507
Trsteno	480	Sobra	508
Slano	481	Saplunara	508
Les îles	482		
Île de Lokrum	482		
Les Îles Élaphtes	483		
Koločep	483		
Lopud	483		
Šipan	485		
Presqu'île de Pelješac	485		
Ston	486		
Mali Ston	488		
Orebič	490		
Kučiste	491		
Viganj	492		
Lovište	492		
Trstenik	492		
Žuljana	492		
Dingač	493		
Île de Korčula	493		
Korčula	494		
Lumbarda	500		
Račišće	501		
Žrnovo	501		
Pupnatska Luka	501		
Blato	501		
		■ SLAVONIE ■	
		La Baranja	510
		Osijek	510
		Bilje	515
		Valpovo	515
		Našice	516
		Vukovar	516
		Le sud de la Slavonie	519
		Đakovo	519
		Slavonski Brod	520
		Požega	521
		Vinkovci	522
		Ilok	522
		■ PENSE FUTÉ ■	
		Pense futé	524
		S'informer	534
		Rester	542
		Index	544







La ville de Split séduit tant par la richesse de son patrimoine que par son cadre naturel à idyllique.



Du château de Veliki Tabor au festival folklorique de Đakovo, patrimoine architectural et patrimoine vivant croiseront sans cesse la route du voyageur.



Inscrit depuis 1979 au patrimoine mondial par l'Unesco, le Parc National des lacs de Plitvice est une fierté nationale et un des joyaux du tourisme en Croatie.

LES PLUS DE LA CROATIE

Une côte adriatique aux mille et une îles

Le pays fait rêver avec ses archipels à quelques encablures de la côte adriatique. Chaque île et îlot possède son caractère et, souvent, cache des baies pour s'abriter, des plages ou des criques isolées. Pour les plaisanciers, la Croatie a fait construire plus d'une quarantaine de marinas, bien équipées, réparties sur tout le littoral. Avec des vents généralement favorables, le cabotage côtier est relativement facile, louer un bateau l'est tout autant ! De nombreuses agences touristiques proposent un vaste choix d'embarcations, toutes tailles et styles, pour toutes les bourses. Par ailleurs, un réseau actif de transport maritime avec ferries, dont certains embarquent les véhicules, et catamarans collectifs assurent une liaison quotidienne avec de nombreuses îles de la mer Adriatique.

Un environnement naturel préservé

Avec ses 352 zones protégées, soit 9 % de sa surface totale, la Croatie a su mettre en valeur ses ressources naturelles. Les amoureux des grands espaces auront l'embarras du choix ! Organiser un séjour à la montagne pour avoir la chance d'apercevoir un lynx ou un ours (plus rare !), randonner autour de lacs gigantesques, chevaucher sur des hauts plateaux, descendre les rivières en canoë-kayak, se baigner au pied d'impressionnantes cascades, pénétrer au cœur de vastes forêts, suivre des parcours ornithologiques pour guetter le passage des oiseaux sauvages et quantité d'autres espèces, observer les poissons en plongée, croiser des dauphins en mer Adriatique ou encore des vautours fauves près de l'île de Cres... tout cela est possible en Croatie. Problème, ces dernières années, l'afflux touristique est tel, notamment dans les parcs nationaux, en Istrie, sur la côte dalmate, qu'il menace à terme l'équilibre de ce formidable patrimoine naturel.

Un riche patrimoine architectural et artistique

Si l'Antiquité a légué au pays d'imposants monuments, dont certains sont toujours debout

(amphithéâtre de Pula, Forum de Zadar, palais de Dioclétien à Split, basilique des Premiers Chrétiens de Poreč, etc.), la Croatie du Moyen Âge et de la Renaissance se distingue en Istrie et en Dalmatie par de nombreux monastères et églises. Les palais et résidences d'influence italienne raviront les amoureux du patrimoine. Dans le nord du pays, le style architectural et décoratif austro-hongrois a durablement inscrit les canons esthétiques du baroque (XVII^e et XVIII^e siècles) dans la culture locale. Au nord-ouest, de nombreux châteaux ou églises y sont élevés alors que l'est du pays, demeuré plus longtemps sous le contrôle ottoman, adopte ce style plus tardivement. Ainsi, entrer dans les cités anciennes (Starigrad), les vieux villages, c'est souvent faire un bond dans l'histoire de l'architecture et des sociétés qui ont vécu à la croisée de multiples influences. Le plus, c'est la mise en valeur de ce riche patrimoine, qui, en général, se visite à pied dans un large secteur sans voitures.

Si l'ère communiste uniformise, dans tout le bloc soviétique, l'emploi du ciment, du béton et des structures métalliques, la période contemporaine voit naître à Zagreb, Pula, Zadar ou Dubrovnik des projets architecturaux et urbains très originaux.

Un climat plaisant toute l'année

Si le nord montagneux et le centre de la Croatie connaissent des hivers froids et rigoureux et des étés chauds et secs, typiques du régime continental, le climat de la côte Adriatique est plus doux. Le sud de la Dalmatie bénéficie même d'un bel ensoleillement toute l'année avec, été comme hiver, des intermittences du vent du nord (*bura*) qui rafraîchit l'atmosphère et l'eau. De juin à fin octobre, la température de l'eau peut osciller entre 20 et 26°C, avec des débuts et des fins de saison touristique (juin et septembre) particulièrement agréables. Dans tout le pays, en automne et au printemps, les pluies peuvent toutefois surprendre par leur abondance.



Des guides de voyage
sur plus de **700** destinations

Suivez nous sur



www.petitfute.com

VERSION NUMÉRIQUE
OFFERTE POUR L'ACHAT
DE TOUT GUIDE PAPIER

Argent

Pour le touriste français, le coût de la vie en Croatie est sensiblement moins élevé. Sur les locations saisonnières, il varie selon la période de l'année, la région, la distance par rapport à la mer. Généralement, les commerçants s'alignent sur les prix de la concurrence. Idem pour les loueurs de voitures, les excursionnistes. A titre indicatif, sur la période juillet-août, voici quelques exemples de prix sur la consommation courante. Partout, on peut payer en euros mais la kuna a toujours cours. Mieux vaut changer quelques centaines d'euros dans une banque et avoir sur soi des coupures des deux monnaies.

Se loger

- **Location saisonnière dans un appartement privé** : de 45 à 55 € la chambre double.
- **Location d'un appartement** : à partir de 65 € (2 personnes), une maison/villa à partir de 140 € par jour (4 personnes).
- **Hostel (auberge de jeunesse)** : à partir de 10-15 € par jour et par personne.
- **Hôtel 3-étoiles** : entre 70 et 90 € la chambre double (moyenne et hors saison) ; de 120 à 150 € (pleine saison touristique) dans les grandes villes de la côte adriatique, les îles, à Zagreb.
- **Camping** : selon la catégorie, entre 3 et 5 € (hors saison), 7 et 8 € (pleine saison) par personne

et par jour. L'emplacement pour les camping-cars entre 15 et 25 €, les bungalows autour de 50 à 60 € par jour.

Se restaurer

- Plat principal : autour de 10 €.
- Entrée/dessert : 3 à 8 €.
- Pizza sur place : autour de 6 €.
- Carte de vins locaux : à partir de 10 €/L.
- **Fast-food (sur place ou à emporter)**.
Sandwich *čevapi* (petites saucisses) : 3 à 4 €.
Burek (friand local) : environ 1,50 €.
- **Café-bar, salon de thé, glacier**.
Café expresso : 1 € ; thé : à partir de 1,20 €.
Boissons fraîches, sodas : 2 €.
Demi-litre de bière : 2 €, vin régional au verre : 2 à 3 €, cocktail (alcool) : à partir de 7 €.
Glaces cornet : 1,50 à 2 €.
- **Supermarché**.
Pour connaître le prix des produits alimentaires, consulter le site Internet d'une chaîne de supermarché (www.konzum.hr/klik)
- **Marché**.
Fraises/cerises de saison : 2 à 3 €/kg ; pommes : 1 €/kg ; tomates : 1,30 €/kg ; pêches : 1,50 €/kg ; fruits secs (noix locales en vrac) : 7,50 € le kg.
Pain de 0,5 kg environ : 0,54 à 1,08 €.
Eau minérale : 1,31 €/L.
Vin régional : à partir de 4 €/L.

Transports

- Pour la location de voiture, prix moins élevés en agences locales mais différences de traitement sur les assurances.
- Voitures : à partir de 37 € par jour (assurances comprises).
- Carburant : autour de 1,39 €.
- Péages autoroutes, prix variables selon le véhicule et la distance parcourue. Exemple, un trajet en voiture Zagreb-Split : environ 20 € pour 380 km. Consulter le site Internet officiel des autoroutes croates (hac.hr/en).
- Scooter : environ 33 € la journée.
- Bateau : 50 à 80 € par jour pour un bateau à moteur de 5 m pouvant accueillir jusqu'à 6 personnes (permis bateau obligatoire), avec les services d'un skipper : 160 €.
- **Transports collectifs en mer (ferries et bateaux rapides)**.
Split-Stari Grad (île de Hvar) avec véhicule : 5 € par personne et 35 € pour la voiture. Trajet sans véhicule : 6 €, même prix en bateau rapide (piétons seulement). Consulter le site de la compagnie maritime nationale (www.jadrolinija.hr).

Monnaie et taux de change

La monnaie croate est la kuna (HRK).
Au dernier trimestre 2018 :

1 €	7,43 HRK
5 €	37,15 HRK
10 €	74,3 HRK
50 €	371,5 HRK
100 €	743 HRK

Équivalences

- 15 € = 115 kn
- 20 € = 150 kn
- 30 € = 225 kn
- 35 € = 265 kn
- 40 € = 300 kn
- 50 € = 375 kn

► **Bus-autocars/taxis.**

Bus routiers : prix variables selon la compagnie. Entre 0,07 et 0,10 € du km. Zagreb-Split environ 22 €, Split-Dubrovnik : 16 €.

Bus urbains : 1,49 €. Navettes aéroport : autour de 4 € par personne.

Taxis, prix du kilomètre au compteur : 0,89 €. Transfert aéroport sur la base de 4 personnes, la course : 5 à 6 € (par personne).

Activités

► **Parcs nationaux, ticket d'entrée (par jour/adulte).**

Brijuni : 28 €, Plitvice : 25 €, Velebit nord : 6 €, Paklenica : 7 €, Kornati : de 20 € à 105 € (prix varient selon si vous avez votre propre bateau) et de 35 à 40 € pour une excursion organisée, Krka : 13 €, Mljet : 13 €.

► **Musées.**

Ticket d'entrée : 3 à 4 €.

► **Plongée sous-marine avec équipement.**

Baptême : environ 40 €.

1 à 2 sorties en bateau + plongées : 40 € à 60 €.

La Croatie en bref

Données générales

► **Nom officiel :** Croatie, République de Croatie (Hrvatska).

► **Capitale :** Zagreb.

► **Superficie :** 56 594 km² de territoire national avec 6 278 km de littoral côtier, 1 244 îles, îlots, récifs, rochers.

► **Langue officielle :** croate.

► **Langues parlées :** anglais, italien et allemand.

► **Religions :** catholiques majoritaires (86,3 %), non-croyants et agnostiques (5,2 %), orthodoxes (4,4 %), musulmans (1,5 %), protestants (0,3 %), divers (1 %).

► **Régime politique :** démocratie parlementaire (constitution juin 1991).

► **Présidente de la République :** Kolinda Grabar-Kitarović, élue au suffrage universel le 11 janvier 2015 pour un mandat de 5 ans.

► **Premier ministre :** Andrej Plenkovic, à la tête du HDZ, a été nommé le 11 septembre 2016.

Population

► **Population totale :** 4 105 493 habitants (2018).

► **Capitale :** Zagreb, 806 920 habitants (1,2 million avec l'agglomération).

► **Villes principales :** Split, Rijeka, Osijek, Zadar, Dubrovnik, Pula.

► **Nationalités :** Croates, Serbes, Hongrois, Slovénes, Bosniaques.

► **Densité :** 72,54 h/km².

► **Espérance de vie :** 75 ans

► **Population urbaine :** 57,3 %.

Numéros de téléphone importants

► **Informations générales :** ☎ 18981

► **Indicatif international pour la Croatie :** ☎ 385

► **Informations sur les numéros de téléphone internationaux :** ☎ 11888

► **Informations sur les numéros de téléphone locaux et interurbains :** ☎ 11802

► **Appel d'urgence unique européen :** ☎ 112

► **Urgence médicale :** ☎ 194

► **Pompiers :** ☎ 193

► **Police :** ☎ 192

► **Assistance routière :** ☎ 1987

► **Centre national de recherche et de sauvetage en mer :** ☎ 195

► **Météo :** ☎ 18166

► **Club Automobile de Croatie (HAK) :** ☎ +385 1 4640 800

Économie (sources : DGTPE, Commission européenne, Eurostat)

- **PIB par habitant** : 10 395 milliards €
- **Croissance du PIB** : 2,78 %
- **Taux de chômage** : 9,2 %.

Téléphone

La Croatie est divisée en 21 zones téléphoniques correspondant aux limites des 21 *zupanija* (régions). Les indicatifs téléphoniques sans le (0) sont les deux premiers chiffres de leur code postal, exception faite de la capitale : **Zagreb** : 1, **Dubrovnik** : 20, **Split** : 21, **Šibenik** : 22, **Zadar** : 23, **Osijek** : 31, **Varaždin** : 42, **Rijeka** : 51, **Pula** : 52

Appels sur les téléphones fixes

► **La Croatie depuis l'étranger** : composer l'indicatif international (00) + puis celui de la Croatie (385), enfin, l'indicatif régional, sans le (0) initial, suivi du numéro local. Exemple pour un appel de France à Zagreb : 00 385 1 489 8555 ; pour un appel à Pula : 00 385 52 223 588...

► **La France depuis la Croatie** : composer le 00 33 suivi de l'indicatif régional de l'Hexagone sans le (0).

► **Depuis la Croatie en local** : appel de la même région, composer directement le numéro sans l'indicatif régional. Exemple : 489 8555.

D'une région à l'autre en Croatie : composer l'indicatif régional complet avec le 0, suivi du numéro local à 6 ou 7 chiffres. Pour appeler de Split à Dubrovnik : 020 362 900.

A savoir : à la poste ou dans les kiosques à journaux, on peut se procurer des cartes SIM de différentes compagnies (SIMPA, VIP, TELE 2). Elles coûtent de 15 kn à 100 kn. 50 kn pour 20 minutes de communication. Information sur les numéros locaux : 118 80 ou 118 88, sur les numéros internationaux au 118 02.

Appels sur les téléphones mobiles

La quasi-totalité du territoire national est couverte par les opérateurs téléphoniques. Les numéros précédés de (0) 91, (0) 98 ou (0) 99 correspondent à des téléphones portables locaux. Ceux commençant par (0) 60 sont des numéros gratuits. Exemple pour un appel sur un mobile à Dubrovnik : (00) 385 91 765 5991.

Smartphones, tablettes, ordinateurs

Skype permet aux utilisateurs de passer des appels téléphoniques ou vidéo *via* Internet. L'utilisation est simple : un micro, un casque et une webcam si vous en avez une.

L'application gratuite entre smartphones Viber permet également de téléphoner sans frais. Télécharger le logiciel ou l'appli gratuite. Vous pourrez discuter pendant des heures sans payer un centime. Il faut toutefois une bonne vitesse de connexion pour échanger par ces moyens numériques.

Dubrovnik

Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Octobre	Nov.	Déc.
6°/12°	6°/13°	8°/14°	11°/17°	14°/21°	18°/25°	21°/29°	21°/28°	18°/25°	14°/21°	10°/17°	8°/14°

Zagreb

Janvier	Février	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Août	Sept.	Octobre	Nov.	Déc.
-2°/3°	-1°/6°	3°/11°	8°/17°	12°/21°	15°/25°	17°/27°	16°/27°	13°/22°	8°/15°	4°/9°	0°/5°

Prévisions météo à 15 jours Statistiques mensuelles

Par téléphone



32 64

1,35 € l'appel,
puis 0,34 €/mn.

Le drapeau croate, symbole de la complexité de l'histoire nationale



Sur un fond de bandes horizontales rouge, blanc et bleu, le drapeau croate porte le blason national en son centre. Les trois bandes tricolores représentent la liberté, symbole inspiré par la Révolution française. L'ensemble des couleurs se trouve aussi dans les armoiries traditionnelles, de gueule et d'argent (rouge et blanc) pour la Croatie, d'azur et d'argent pour la Slavonie et d'azur et d'or pour la Dalmatie. Le blason est constitué d'un damier de 25 cases rouges et blanches. Couronnant le tout, cinq petits boucliers portent les blasons historiques croates. Le premier – le plus ancien du pays – porte l'étoile et la demi-lune ; le deuxième représente le blason de la République de Dubrovnik (case bleue avec deux poutres rouges) ; le troisième, le blason de Dalmatie où trônent trois têtes de lion ; le quatrième figure la chèvre en or, symbole de l'Istrie et le dernier, avec la martre et l'étoile, le blason de Slavonie. En 1508, le blason de la Croatie apparaît pour la première fois, en 1848, sur le portrait de Frédéric de Habsbourg. Le drapeau tricolore officialisé fusionne le rouge et blanc de la Croatie plus le bleu et blanc de la Slavonie. En 1918, au moment de la création de la fédération yougoslave, il fut suspendu puis réapparut en 1939, avec le blason au centre du drapeau tricolore, comme emblème national. À partir de 1941, le drapeau est repris par les différents partis au pouvoir : le régime oustachi applique un U dans son angle supérieur gauche. De 1945 à 1990, l'étoile rouge communiste remplace le blason national. Il faudra attendre 1990, après l'entérinement de la nouvelle constitution, pour que le drapeau national soit définitivement adopté.

Décalage horaire

GMT + 1 en hiver et GMT + 2 en été, soit, toute l'année, la même heure en Croatie qu'en France, Belgique, Suisse. Passage à l'heure d'été, de fin mars à fin septembre.

Formalités

Carte d'identité nationale ou passeport en cours de validité.

Climat

Le climat varie de semi-continental au nord, avec des températures d'altitude au centre, à méditerranéen sur la côte adriatique en passant par des épisodes contrastés toute l'année : printemps précoces, arrière-saisons agréables (été indien), bel ensoleillement mais aussi fortes précipitations, du nord au sud, vents violents, grosses chaleurs en été.

Saisonnalité

Pour le tourisme, la période chaude et ensoleillée, de mai à septembre, est idéale.

Cependant, en juillet et août, le littoral adriatique connaît un afflux de vacanciers européens qui se mêlent à la population locale. Les plages sont alors bondées, tout comme les sites historiques et parcs nationaux, surtout du 15 juillet au 15 août. En mai, juin et septembre, le tourisme de masse n'est pas arrivé ou est déjà reparti, ce qui rend l'atmosphère moins étouffante. Les hôtels et les locations privées, de manière générale, appliquent alors des tarifs « basse saison ». En avril et octobre, il fait parfois un peu frais pour dormir sous une tente ou se baigner, mais la côte continue de bénéficier de journées lumineuses, idéales pour la randonnée. Des épisodes pluvieux sont parfois à prévoir. On peut se baigner de début juin à début octobre (température de l'eau entre 21 et 24 °C). Depuis quelque temps, la saison commence dès le printemps et se prolonge jusqu'aux fêtes de fin d'année, spécialement dans les cités historiques. Il s'agit d'un tourisme demi-saison, pour amateurs de thermalisme, patrimoine et art de vivre (découverte du pays, visites, randonnées, pratiques sportives, congrès, croisières, séjours bien-être, gastronomie).

IDÉES DE SÉJOUR

Séjour court : dix jours en Dalmatie

► **Jour 1. Arrivée à Split.** La 2^e plus grande ville de Croatie est aussi l'une des plus anciennes. Point de départ parfait en Dalmatie centrale pour descendre tranquillement le littoral adriatique sud et visiter quelques îles. L'après-midi, découverte de la cité antique, le palais de Dioclétien, le mont Marijan, la promenade de la mer, les musées, les terrasses des cafés-restaurants.

► **Jour 2. Trogir, petite cité lacustre fortifiée.** Départ matinal en bus ou voiture pour une quinzaine de kilomètres au nord-ouest de Split. Crochet possible dans l'après-midi pour l'île de Čiovo en face (baignade, nature). Retour à Split pour une nuit dans un hôtel près de la plage de Bačvice.

► **Jour 3. L'île de Brač, l'une des plus populaires de Croatie.** Départ matinal en ferry du port de Split pour 1/2 h de bateau environ. Sur cette île très animée par endroits (Bol, Zlatni Rat), on fait la fête tout l'été dans les bars et discothèques de plage jusqu'au petit matin. Visite du port de Supetar, baignade, farniente ou excursion en bateau-taxi pour l'île de Palmizana, un petit havre de paix.

► **Jour 4. L'île de Hvar la blanche.** De port de Supetar, départ matinal en bus pour Milna, où un ferry part pour l'île de Hvar. Arrivée à Stari Grad, visite de Jelsa et de ses environs, Vrboska « la petite Venise », les carrières de pierres. Baignades dans les criques abritées de la côte ou sur une plage aménagée.

► **Jour 5. Arrivée à Korčula ville.** Du port maritime de Hvar, départ pour l'île de la Dalmatie du Sud. Installation et balade dans la vieille ville sur les pas présumés de Marco Polo. Visite, plage et détente.

► **Jour 6. L'île de Korčula :** Račišće, Lumbarda. Promenades à pied, baignades, visite rapide de Vela Luka, les grottes préhistoriques de Vela Spila, retour à Korčula.

► **Jour 7. La presqu'île de Pelješac.** Départ matinal pour le ferry. Arrivée à Orebić, cité corsaire, qui a du caractère ! Traversée de la presqu'île par la route des vignobles et producteurs de vin. Parvenus à Ston et Mali Ston, les domaines des salins, des ostréiculteurs et des bons restaurants côtiers (produits de la mer frais) attendent les visiteurs. Retour en fin de soirée et nuit à Dubrovnik.

► **Jour 8. Dubrovnik, perle de l'Adriatique.** Visite de la vieille ville de Raguse. A votre rythme, en deux jours, balades sur les remparts, découvertes de lacs de ruelles, du patrimoine architectural (monastère, palais du recteur, cathédrale), des musées, galeries, vieux port, plages hors les murs, baignades... Prendre un verre au soleil couchant dans un des bars installés sur les rochers, pour la superbe vue sur l'île de Lokrum, dîner en terrasse d'un café-restaurant de la vieille ville.

► **Jour 9. Excursion en bateau pour les îles Elaphites** (Lokrum, Lopud, Koločep). Deux options : visiter les trois îles dans la journée avec organisateurs (déjeuner sur le voilier) ou en mode indépendant, prendre un bateau au vieux port ou au port de Gruz et choisir une ou deux îles pour prendre son temps, se baigner, marcher dans la nature méridionale. Retour en fin de journée à Dubrovnik

► **Jour 10. Retour par la riviéra de Dubrovnik** (Župa dubrovačka). Prenez le temps d'emprunter la route du littoral pour aller à l'aéroport. Découvrir ou revoir la vue panoramique sur Dubrovnik, sa riviéra de toute beauté laisse un bon souvenir de l'Adriatique. Pour les vols de soirée, un crochet à Cavtat, une petite ville côtière pleine de charme à 5 km de l'aéroport, pourrait inviter à revenir.

Séjour long : le tour de la Croatie en un mois

► **Jour 1. L'arrivée à Zagreb, capitale de la Croatie.** Visite des vieux quartiers, Gradec et Kaptol, musées au choix avec pauses repas dans le centre où les bars et restaurants abondent. Si beau temps, soirée au lac de Jarun, le quartier vert et animé, le préféré de la jeunesse zagrebaise.

► **Jour 2. La ville basse de Zagreb.** Promenade sur l'allée verte (fer à cheval). Squares, musée (Mimara, arts décoratifs), théâtre municipal, gare ferroviaire, jardin botanique (fermé en hiver) jalonnent ce quartier historique. En soirée, sortie culturelle ou festive (opéra, théâtre, concert, club, voir l'agenda à l'office de tourisme).

► **Jour 3. La région nord de Zagreb.** Location d'une voiture pour visiter la Krapina, la cité Samobor. En route, vue panoramique ou arrêt pour visiter les châteaux (Miljana, Veliki Tabor,

Où trouver des plages de sable ?

Peu réputée pour ses grandes plages de sable fin, la Croatie offre en revanche des kilomètres de rochers et de plages de galets aux eaux cristallines. On peut suivre le littoral dalmate sur près de 500 km, en restant sur la route côtière que l'on pourra toutefois quitter à l'occasion pour quelques incursions dans les terres.

► **En Dalmatie du nord**, on peut goûter aux îles avec sa voiture. On emprunte le pont de Kraljevica, direction Krk. La station balnéaire de Baska s'enorgueillit de posséder une vraie plage de sable fin. Aller aussi sur l'île Rab, dont la plage du Paradis (à Lopar) est réputée. Attention, l'endroit est très court.

► **Au large de Zadar**, sur l'île de Dugi Otok, la plage de Saharun, longue de 800 m, est bordée d'une eau pure et transparente.

► **La riviera de Makarska**, de Brela à Gradac, est une succession de criques et de plages bordées de pinèdes. Vous aurez l'embarras du choix.

► **La côte rocheuse autour Dubrovnik**, très escarpée, offre peu de véritables plages de sable. Il faut embarquer pour l'île de Lopud (à un quart d'heure de traversée depuis le vieux port) pour découvrir la baie de Šunj, qui en abrite une belle.

► **L'île de Vis**, la plus éloignée du continent, est aussi la plus déserte, et la plus préservée aussi. Elle tient ses promesses avec la plage de Stoničica, à 6 km du port, et avec la plage de Stiniva au sud. Faire une excursion sur l'île de Biševo pour sa fameuse grotte bleue (baignade interdite) mais aussi pour les plages de sable de Porat et de Salbunara. Ne pas manquer l'îlot de Ravnik et Zelena Spilja, la grotte verte (baignade autorisée). Visiter aussi les baies Milna et Zlatibor et leurs plages de sable, et finalement la baie Srebrna.

► **L'île de Mljet**, réputée pour sa nature luxuriante, ses lacs, l'est aussi pour ses plages de sable à Sapunara, une autre dans la baie Blace.

Trakošćan). Nuit dans la vieille ville baroque de Varaždin.

► **Jour 4. L'ouest de Zagreb, le Zagorje.** Route des vignobles et châteaux, nuit au château de Bežanec ou dans l'une des stations thermales de la région, par exemple Lipiče Toplice.

► **Jour 5. Osijek en Slavonie.** Visite de la ville, parcs et musées. Déjeuner dans l'un des restaurants traditionnels (goûter au vin mousseux de Slatina !)

► **Jour 6. Le Parc national du Kopački Rit.** Balade naturaliste en bateau. Visite de la région de la Baranja. Retour à Osijek, dîner et nuit en ville.

► **Jour 7. Les villes historiques de Slavonie.** Visite de Vukovar et Đakovo puis retour par Vinkovci, Našice en prenant la route des vins et des domaines viticoles. Nuit à Zagreb.

► **Jour 8. Plein sud-ouest vers l'Istrie.** Départ matinal, itinéraire par la Slovénie (Ljubljana), l'Italie. Pause à Trieste. Passage de la frontière italo-croate et premier contact avec la mer Adriatique à Umag ou Novigrad. Détente balnéaire. Nuit à Novigrad ou autoroute directe pour arriver à Pula dans la soirée. Réserver l'hôtel à l'avance.

► **Jour 9. Pula la cité antique.** Visite dans la matinée de l'amphithéâtre, du temple d'Auguste, pause au forum romain. L'après-midi, départ pour le port de Fažana, prendre le ferry pour les îles de Brijuni. Visite guidée du parc national. En individuel, on peut aussi louer des vélos, se promener à pied, se baigner sur le site d'une ancienne villa romaine. Nuit à Fažana ou Pula.

► **Jours 10 et 11. Rovinj, perle de l'Istrie.** Départ matinal pour choisir un hôtel. Un séjour de 2 nuits pour flâner dans le port, la vieille ville. Balades à vélo sur la côte, parc de Zlatni Rat, plage, détente. Le soir, retour dans le centre historique, pour l'animation des bars, restaurant en terrasse au bord de la mer.

► **Jour 12. L'Istrie verte, les terres intérieures.** Départ matinal avec arrêt au Canal de Limski Fjord. Découverte des villages perchés, Motovun, Grožnjan, Buzet, Pazin, la route des vins et autres produits gourmands. Nuit à Poreč.

► **Jour 13. La vieille ville de Poreč.** Visite de la basilique euphrasienne, ses mosaïques byzantines. L'après-midi, escapade sur la presqu'île de Premantura encore sauvage. Plongée ? Pour la nuit, arrêt aux abords du parc naturel, dans un camping (mobil-home) ou à l'hôtel à Medulin ou Labin, une vieille ville qui domine la mer.

► **Jour 14. La Riviera d'Opatija.** Départ matinal pour longer la côte, Rabac, Lovran, Opatija jusqu'à Rijeka. Là vous trouverez un bus et un ferry, qui embarque les véhicules, pour l'île de Cres. Autre option en été, après Labin, il y a la possibilité d'une liaison en bateau à l'embarcadère de Brestova-Porozina. Nuit à Cres-Port. Détente, baignade.

► **Jour 15. Cres et les deux Losinj.** Direction le Sud, voir Lubenice, Osor puis Mali Lošinj et nuit à Veli Losinj. Une île idéale pour se reposer (baignade, randonnée, plongée).

► **Jour 16. Cres du nord au sud.** Départ matinal. Pousser jusqu'à la côte rocheuse du nord de Cres, vertigineuse et splendide. Retour à l'embarcadère de Merag-Valbiska, pour l'île de Krk. Baignade à Stara Baška et nuit au camping ou à Baška.

► **Jour 17. Golfe du Kvarner.** De Baška, faire le tour de l'île de Krk par le sud, Vrbnik, les criques sauvages. En fin de journée, passer le pont futuriste de Križišće pour revenir sur le continent. Coucher du soleil sur la route du littoral avec le golfe du Kvarner en panoramique. Nuit entre Crikvenica et Novi Vinodolski.

► **Jour 18. La côte adriatique, Senj, Rab.** Continuer sur la route côtière qui longe les montagnes du Velebit jusqu'à Senj, puis s'arrêter à l'embarcadère de Jablanac-Mišnjak pour passer sur l'île de Rab. Traverser le Parc naturel Kampor qui longe la mer jusqu'au port de Rab ville. Nuit dans l'élégante vieille ville.

► **Jour 19. Le Parc national du mont Velebit.** Redescendre au sud de l'île de Rab pour revenir par ferry à l'embarcadère Mišnjak-Jablanac. Arrivé sur le continent descendre quelques kilomètres jusqu'à Dušikrava. De là, une route montagneuse conduit au Parc national du mont Velebit. Faire une pause montagne aux abords de la rivière Lika. Nuit dans un refuge ou chez l'habitant (nombreuses offres).

► **Jours 20 et 21. Le Parc national des lacs de Plitvice.** Départ tôt le matin, prendre la route d'Otočac, Vrhovine, puis suivre l'itinéraire bien indiqué du célèbre parc. Nuit aux alentours (multiples possibilités) pour une randonnée matinale dans le parc, à la découverte de la nature grandiose, au plus près des cascades, rivières et étangs. Nuit à Gospić.

► **Jour 22. Le Parc national de Paklenica.** La route qui descend sur Zadar passe à proximité du parc. A voir : les grottes, le pic rocheux, la rivière et les chute d'eau Anića Kuk. Nuit à proximité du parc ou à Zadar.

► **Jour 23. Le centre historique de Zadar.** Avec son patrimoine historique exceptionnel, comptez une bonne journée dans la vieille ville. Baignade à Borik ou Kolovare.

► **Jours 24 et 25. L'archipel de Zadar ou des Kornati.** Du port de Zadar, escapades sur l'île de Dugi Otok, dans le Parc naturel de Telašćica (lac salé) ou sur la presqu'île de Pag, en excursion organisée pour le Parc national des îles Kornati. On peut aussi à Tisno ou Murter, à quelques kilomètres au sud de Zadar, louer un bateau et profiter librement des merveilles naturelles de l'archipel.

► **Jour 26. Šibenik, la ville Renaissance.** Visite du centre historique, son patrimoine architectural classé par l'Unesco. Flâner sur la promenade de la mer, dans la vieille ville ou partir en excursion organisée en bateau sur la rivière Krka, parc national, monastère franciscain sur un îlot (Visovac). Retour et nuit à Šibenik.

► **Jour 27. Primosten et Trogir.** Sur la route côtière, escale à Primosten et arrivée dans l'après-midi à Trogir, romantique et très touristique. Visite du patrimoine et nuit dans la cité lacustre.

► **Jours 28. Split, le palais de Dioclétien.** Avant d'entrer dans la grosse agglomération, possibilité de baignade sur la presqu'île de Čiovo. Visite du palais de Dioclétien. Nuit dans le centre historique ou dans la ville balnéaire moderne.

► **Jour 29. Au choix, une île (Brač, Hvar) ou la riviéra de Makarska.** Tôt le matin, prendre le ferry pour le port de Supetar (Brač), visite des carrières de pierre antiques, pauses baignades, criques, douceur de vivre. Seconde option, ferry pour l'île de Hvar, la mondaine, l'élégante Hvarville, Sari Grad, l'ancienne cité grecque. Retour et nuit à Split en fin de journée ou départ direct pour la Dalmatie du Sud, par la route côtière au coucher du soleil. Nuit à Omis, Brela, Gradac ou Makarska.

► **Jour 30. La presqu'île de Pelješac, Korčula.** En longeant la côte sud, prendre le ferry à Ploče pour la presqu'île. Arrivé à l'embarcadère de Trpanj, possibilité baignade. A Orebić, ferry pour Korčula. Visite et nuit dans la vieille ville et départ tôt le matin. Revenir par l'intérieur des terres de la presqu'île, crochet par Ston et arrivée nocturne à Dubrovnik. Première découverte de la vieille ville, le Stradun, le vieux port. Nuit dans le centre historique ou à Lapad, ville moderne.

► **Jour 31. Dubrovnik. Fin du voyage par la riviéra.** Réveil matinal pour visiter la perle de l'Adriatique, ses remparts, la cathédrale, le palais du Recteur, les ruelles, les fontaines. Pour vous rendre à l'aéroport, empruntez la route du littoral (15 km) et profitez des dernières vues panoramiques sur la côte rocheuse de la Riviera de Dubrovnik. Remise du véhicule de location à l'aéroport.

Séjours thématiques

Hauts lieux du baroque et route des châteaux

Dans la région de Zagreb (Zagorje), de belles balades seront plus faciles à entreprendre en voiture. Itinéraires verts et vallonnés entre forêts touffues, châteaux baroques, palais princiers et villages de chaumières.

► **Jour 1. Arrivée à Zagreb.** Louer une voiture pour le lendemain matin. Sur la grand-place (Trg bana Jelačića), passage à l'office de tourisme pour demander des plans et livrets de découvertes/itinéraires détaillés (Zagreb et ses environs), se renseigner sur les possibilités d'hébergement. Repérer le seul gratte-ciel du centre, monter jusqu'au dernier étage pour la vue à 360 degrés sur la ville ancienne et moderne et au-delà. Un bar lounge panoramique vous y attend (Zagreb Eye). Puis balades dans les quartiers historiques de Kaptol et Gradec (promenades vertes, musées, églises, palais baroques, rues médiévales). Dîner dans l'un des restaurants du centre-ville.

► **Jour 2. Direction Krapina.** À ne pas manquer, dans cette cité baroque, l'église de Sainte-Marie de Jérusalem (1750), important lieu de pèlerinage du Zagorje. Petit tour au château romantique de Trakoscan et aux villages de Pregrada, Vinagora, Marija Bistrica, au château de Mijana.

► **Jour 3. Journée à Varaždin.** Riche patrimoine baroque, architecture et sculpture, admirablement restauré. Assister à un concert de musique ancienne en cathédrale ou dans l'un de ses superbes palais. Se renseigner à l'office de tourisme.

► **Jour 4. Colline du Veliki Tabor.** La silhouette de l'imposant château se manifeste déjà. À voir absolument ! Sur le chemin du retour à Zagreb, un détour par le village-musée de Kumrovec, le bourg de Klanjec par la ville basse. Arrivée à Zagreb en fin de journée.

Une semaine de voile dans l'archipel de Zadar

► **Jour 1. Arrivée à l'aéroport de Zadar.** Louer un voilier ou un catamaran à la marina de Sukošan, faire les courses pour la semaine et hisser les voiles sans tarder ! Direction l'île de Pašman, où une baie bien abritée sera facile à trouver pour ancrer la première nuit.

► **Jour 2. Île de Pašman.** De nombreuses criques désertes tout au long de la côte. La mer est ici peu agitée, et donc parfaite pour le cabotage.

► **Jour 3. Cap sur l'île d'Iž.** Ici, il n'y a pas foule, même au mois d'août. Débarquez donc tranquillement, sans déranger les insulaires. Visite à pied de l'île et retour au bateau pour rejoindre Dugi Otok, la plus grande île de l'archipel. Ancrez pour la nuit au petit port de Sali.

► **Jour 4. Baie de Telašćica.** Protégée par une haute falaise, au sud de l'île Dugi Otok, ce parc naturel est plus fréquenté que l'île d'Iž. C'est un abri bien connu des marins, et un bon spot de plongée. Une balade jusqu'au lac intérieur s'impose.

► **Jours 5 et 6. Archipel des Kornati.** À vous de trouver votre île ! Attention, le séjour dans le parc national est très règlementé, et payant. Pour y naviguer, un permis bateau et un droit d'entrée vous seront demandés (se renseigner à Murter). Ici, la plongée et la chasse sous-marines sont interdites, et n'espérez pas y contrevenir car les contrôles sont fréquents.

► **Jour 6. Arrivée matinale au port de Primošten.** Nombreuses criques en poursuivant la navigation vers le sud. Retour par la côte jusqu'au canal de Šibenik, où l'on passe la nuit (belle marina, superbe ville à visiter).

► **Jour 7. Retour à Sukošan et Zadar.** Départ matinal pour une arrivée en journée, ce qui facilitera les démarches de remise du bateau.

Bien-être et cure thermale

Les offres thématiques autour des soins corps (*wellness*) abondent sur le territoire croate, où la tradition des cures existe depuis l'Antiquité. Des centres médicaux ou de bien-être sont souvent reliés aux eaux thermales et les séjours spécialisés tout compris y sont moins onéreux qu'en France.

Les stations thermales du nord du pays sont réputées, celles du Zagorje par exemple, dans la région centrale, entre Zagreb et Varaždin (Tuhelji, Donja Stubica, Sveti Martin) et jusqu'en Slavonie (Osijek). Pour les bienfaits de la thalasso méridionale, on choisira les établissements en Istrie (Opatija, Rovinj, Livade), les thermes à Crikvenica ou sur les îles (Veli Lošinj, Rab, Brac, Vis). L'office de tourisme de Paris a répertorié une dizaine de régions du nord au sud (demander la brochure *Wellness en Croatie*). Sur ce marché, tous les grands hôtels se sont équipés d'espaces fitness, massage, relaxation, avec piscines intérieures et cuisine diététique. Ils proposent des forfaits beauté, remise en forme supervisés par des coachs professionnels. La présence des physio et kinésithérapeutes diplômés est un service obligatoire.

► **Plus d'infos sur :** www.croatie.hr

TOP DES ÎLES CROATES

18

Parmi la centaine d'îles abordables, il faudra faire un choix ! Les chanceux possesseurs de bateaux pourront plus facilement vivre la vie insulaire et découvrir les escales immanquables dans l'Adriatique, mais le réseau des ferrys et catamarans rapides assure des rotations régulières et permet à tous de naviguer à leur guise.

► **Veli Lošinj**, dans le golfe de Kvarner, au nord de la Dalmatie, est plus petite que Mali Lošinj, sa voisine, mais a plus de charme. On y trouve quelques restaurants-bars, quelques boutiques, une longue marina bordée de végétation exotique et de villas colorées, et surtout une ambiance méditerranéenne intacte.

► **Rab**, à l'est, fut le berceau du naturisme. Le roi d'Angleterre Édouard VII le premier, en 1936, s'y adonne aux joies de la baignade tout nu ! Le soir, il faut prendre le temps de déambuler dans la vieille ville qui séduit avec son air vénitien, ses campaniles et ses palais à loggias.

► **Pag**, à quelques encablures de Zadar, ne se résume pas qu'à la vie nocturne dans la baie de Novalja. Si tout l'été, les *Zrće beach parties* battent leur plein, on y découvre aussi le calme de la lande, le village de Zubovici, encore préservé, et les salins et dentellières qui font bon ménage avec la réputation festive de l'île.

► **Le Parc national des Kornati** fait rêver, que l'on soit à Zadar, Šibenik, Tisno ou Murter. C'est de ces villes côtières que l'on s'organise pour un séjour dans la réserve marine. Au passage, un crochet par la plage de Sakarun (Dugi Otok) puis, dans le labyrinthe d'îles qui forment l'archipel, escale au lagon de Lojena entre les îles de Drvenik et Krknjasi. Au programme : cabotage, natation, snorkeling mais aussi l'observation des oiseaux marins. On peut encore y vivre comme Robinson... un vrai dépaysement.

► **Brač**, à trois quarts d'heure de bateau de Split, est l'île que l'on voit une fois passé Solta. Avec le ferry, on arrive à Supetar, qui d'un simple village de pêcheurs est devenu une grosse station balnéaire familiale avec tout sur place pour les joies de la plage. De nombreux vacanciers préfèrent cependant se diriger directement vers Bol pour se poser à Zlatni Rat, la fameuse plage venteuse emblématique de la Croatie du Sud. Cette longue bande de sable à la forme caractéristique est certainement l'une des plus photographiées.

► **Hvar**, à une heure de bateau de Split, est l'île des contrastes. A la sortie du ferry, le gros des visiteurs repart vers Hvar-port, où les clubs de plage VIP, les yachts privés dans la marina, les bars à cocktails et les soirées en tout genre ont élu domicile. L'avantage de ce célèbre spot, c'est la virée en kayak pour le petit archipel de Pakleni. Mais au port de Stari Grad, on ressent pourtant d'emblée une sensation de paix retrouvée sur cette île pourtant très populaire et très ensoleillée.

► **Descendons en Dalmatie du Sud**, où se cache l'un des plus remarquables sites naturels insulaires... De belles plages sur la péninsule de Pelješac et à Mljet. Ses lacs salés, dunes de sable, criques et pinèdes constituent l'essentiel du paysage de rêve. A ne pas manquer, au sud du village de Babino Polje, la grotte Odysseus.

► **Pour finir en beauté**, plus au large encore, on fait le tour de Vis avec la sensation d'arriver au bout du monde adriatique. De fait, c'est l'île la plus éloignée du continent. Puis on ancre à Lastovo pour la paix royale de ses petites tavernes (ou konobas) où l'on vous sert homards, huîtres, mollusques et autres assiettes de pêcheurs arrosées d'un vin local. Pour tout faire, comptez deux semaines de vacances au minimum !

© MIBRIDY



Plage de la Corne d'Or, île de Brač.

COMMENT PARTIR ?

PARTIR EN VOYAGE ORGANISÉ

Spécialistes

■ ACCENT DE L'EST

Lussan

☎ +33 1 80 92 60 05

accentdelest.wordpress.com

Spécialiste des pays de l'Est (Hongrie, Pologne, République tchèque...) et de la Russie, l'agence propose aussi des séjours, des circuits sur mesure pour visiter la Croatie du nord et du sud ou des combinés. Réservation des hôtels et de tout type d'hébergements, forfaits semaine thalasso, bien-être, location de voiture, etc.

■ ALLIBERT TREKKING

156, voie de l'Aiguille-du-Midi

Chamonix-Mont-Blanc

☎ 04 50 53 88 00

www.allibert-trekking.com

groupe@allibert-trekking.com

Pionnier du trekking en France, certifié ATR (tourisme responsable), Allibert, qui a fêté ses quarante ans, ne pouvait passer à côté de la Croatie, pays à la nature et au patrimoine culturel exceptionnels. L'entreprise propose une découverte à pied sur une ou deux semaines (six parcs nationaux, cinq îles, visite de Trogir, Zadar, Split et Dubrovnik) et plusieurs idées de circuits entre rando, baignade, kayak et culture, de la Dalmatie du Sud (Hvar, Korčula et Dubrovnik, Mljet) à la région de Dubrovnik et jusqu'à la Bosnie et au Monténégro.

► **Autre adresse :** Autres agences à Paris, Nice, Chapareillan, Toulouse, en Suisse et en Belgique

■ AMSLAV

60, rue de Richelieu (2^e)

Paris

☎ 01 44 88 20 40

www.amslav.com

info@amslav.com

Ouvert du lundi au vendredi de 9h à 12h et de 14h à 18h. Le samedi de 10h à 13h et de 14h à 18h (uniquement sur rendez-vous).

Spécialiste de la Russie et des pays de l'Est, Amslav propose des forfaits vols + hébergement (hôtel, location d'appartement) et des séjours balnéaires en direction de plusieurs pays, dont la Croatie. Deux week-ends à

Dubrovnik sont proposés en hébergements 4 et 5-étoiles. Des formules à la carte possibles également.

■ ARTS ET VIE

251, rue de Vaugirard (15^e)

Paris ☎ 01 40 43 20 21

www.artsetvie.com

info@artsetvie.com

Autres agences à Grenoble, Lyon, Marseille et Nice.

Depuis 50 ans, Arts et Vie, association culturelle de voyages et de loisirs, développe un tourisme ouvert au savoir et au bonheur de la découverte. L'esprit des voyages culturels Arts et Vie s'inscrit dans une tradition associative et tous les voyages sont animés et conduits par des accompagnateurs passionnés et formés par l'association. En Croatie, des circuits d'une durée de 5 à 12 jours tels que l'escapade « Dubrovnik, l'ancienne Raguse », « Balades à Korcula » et « Croisière croate ».

■ LA BALAGUÈRE

48, route du Val-d'Azun

Arrens-Marsous

☎ 05 62 97 46 46

www.labalaguere.com

labalaguere@labalaguere.com

Du lundi au vendredi de 9h à 19h, samedi de 10h à 12h et de 14h à 17h30.

La Balaguère, spécialisée dans la randonnée et le trek, propose des séjours avec ou sans guide, pour les familles et petits groupes, pour tous les niveaux, du débutant au marcheur expérimenté. En Croatie, plusieurs voyages disponibles, « Les îles et la côte dalmate » (8 jours), « Les plus beaux parcs nationaux de l'Adriatique » (8 jours), « Les perles de l'Adriatique » (12 jours) ou encore le séjour découverte de la Croatie à pied, en kayak et à vélo (8 jours).

■ BEMEX TOURS

5, rue du Chevalier de Saint-George

3^e étage, entrée côté rue (8^e)

Paris ☎ 01 46 08 40 40

www.bemextours.com

infos@bemextours.com

Ouvert du lundi au vendredi de 10h à 18h30 (sur rendez-vous), et le samedi de mi-mai à août.

Spécialiste en France de la Croatie, le voyageur couvre toute la côte adriatique, de l'Istrie jusqu'à Dubrovnik, en passant par toutes les îles dalmates et les pays limitrophes. Sur l'ensemble du territoire, Bemextours propose depuis 1985 des voyages sur mesure et des séjours exclusifs : voyage sur place, autotours par région, formules comprenant billets d'avion, voiture de location et réservations d'hôtels selon un parcours pré-établi, croisières en goélette pour un tour complet dans les îles de la Dalmatie, grande sélection de croisières en caïque ou en yacht au départ de Dubrovnik, Split, Trogir et Opatija... Possibilité de privatiser un bateau et de partir entre amis ou en famille et de suivre un itinéraire personnalisé. On peut aussi combiner les lieux de séjour : Dubrovnik et Hvar, Korčula et Hvar ou encore Rovinj et Opatija, et alterner les hébergements (hôtels balnéaires, familiaux, de charme, appartements) pour multiplier les thématiques : loisirs balnéaires, culture, nature, parcs nationaux...

■ CFA VOYAGES

50, rue du Disque (13^e)
Paris ☎ 0892 234 232
www.cfavoyages.fr – infos@cfavoyages.fr
M° Olympiades, Tolbiac ou Maison Blanche.
Entrée par le 70, avenue d'Ivry.
Spécialiste de l'Asie, l'agence de voyages propose aussi la réservation des billets d'avion à destination de l'Europe. En Croatie, une sélection de vols secs pour Zagreb, Split, Dubrovnik. Apporte aussi des conseils pratiques (hôtels, location de voiture) afin de bien préparer son séjour en amont.

► **Autres adresses** : 16, boulevard de la Villette, Paris (19^e). • 56, avenue d'Ivry, Paris (13^e)

■ COMPTOIR DES VOYAGES

2-18, rue Saint-Victor (5^e)
Paris ☎ 01 53 10 30 15
www.comptoir.fr
Ouvert du lundi au vendredi de 9h30 à 18h30, et le samedi de 10h à 18h30.
Comptoir des Voyages a comme concept de vendre une destination animée par de vrais spécialistes originaires ou ayant vécu dans le pays. Les Comptoirs (30 comptoirs et plus de 60 destinations au total) ont chacun leur spécificité mais sont tous spécialisés dans le voyage en individuel à la carte. En Croatie plusieurs idées de voyages : optez pour la Croatie côté ville (4 voyages) ou sur la Croatie côté île (4 voyages) selon vos envies, pour des autotours et *roadtrips* (« Conte de fée croate », « Kaléidoscope dalmate »...), pour des *citytrips* en 3 jours (« Dubrovnik, charme et volupté », « Vite à Split ! ») et des voyages adaptés aux familles (« Chouette, une île secrète ! » en 8 jours).

■ EXPERITOUR.COM

Croatie ☎ +351 211 339 015
experitour.com
info@experitour.com
Demande de devis sur le site Internet ou par téléphone.
Une agence en ligne, basée à Lisbonne, qui s'est spécialisée dans l'organisation de vacances actives, découvertes et ressourcement dans le monde entier. En Croatie, en partenariat avec des professionnels sur place, elle propose des excursions sportives à la journée ou un séjour en Dalmatie centrale, qui mêle la pratique du yoga tonique et la découverte des beaux sites naturels de la Dalmatie (archipel de Zadar, parc



Tramway de Zagreb.

national de la Krka, rivières Krupa et Zrmanja). Une semaine avec des nuits d'hôtel à Skradin et Zadar et, au programme, des randonnées, du trekking, du *stand-up paddle*, du kayak, du canoë, mais aussi des visites du patrimoine et du temps libre.

■ FILOVENT

14, avenue André Morizet
Boulogne-Billancourt
☎ 01 70 80 97 52
www.filovent.com – info@filovent.com
Accueil téléphonique du lundi au samedi de 9h à 19h.

Spécialiste de la location de bateaux dans le monde depuis 1995, Filovent est présent en Croatie (Primošten). L'agence propose un choix de bateaux, avec ou sans moteur. Un gros catalogue de voiliers, catamarans, yachts, etc., tous disponibles avec ou sans skipper, mais aussi des croisières d'une à deux semaines sur la mer Adriatique.

■ GRAND ANGLE

Le Village
Autrans-Méaudre en Vercors
☎ 04 76 95 23 00
www.grandangle.fr – info@grandangle.fr
Lundi-vendredi, 8h30-12h30 et 13h30-18h30 ; samedi, 9h-12h et 14h-17h.

Spécialiste de la randonnée, du trek et du raid, Grand Angle propose toutes sortes de randonnées : à pied, à cheval, à V.T.T., avec des mulets, des ânes ou des chameaux, accompagnées ou en liberté. Le tour-opérateur réalise aussi des voyages sur mesure selon les envies et les goûts des voyageurs. En Croatie, c'est principalement la découverte de la Dalmatie qui se décline sous plusieurs formules de difficulté faible. Parmi ces voyages, « Croatie : îles et cités de la Dalmatie » (en 8 jours) permet de découvrir entre autres la richesse culturelle de Split et Dubrovnik et les îles dalmates de Korcula, Hvar et Mljet.

■ INTERMÈDES

10, rue de Mézières (6^e)
Paris
☎ 01 45 61 90 90
www.intermedes.com
info@intermedes.com
M^o Saint-Sulpice ou Rennes
Ouvert du lundi au jeudi de 9h à 19h ; le vendredi de 9h à 18h ; le samedi de 9h30 à 16h de janvier à mars et de septembre à octobre.

Un spécialiste des voyages culturels avec conférencier, en Europe et dans le monde. Depuis plus de 25 ans, Intermèdes crée des voyages sur des routes millénaires. Conçus dans un esprit « grand voyageur », les circuits sont proposés en petits groupes (12 personnes en moyenne), accompagnés par des guides sélectionnés. Nombreux séjours exclusifs en Croatie (et dans les Balkans) : croisière « Secrets de l'Adriatique » (d'île en île

à bord d'un yacht privatisé), « Voyage dans les Balkans », « Nouvel An à Dubrovnik », « Carpe Diem » à Split ou Dubrovnik... Si vous préférez un voyage personnalisé, ces spécialistes vous proposent aussi de tracer un itinéraire selon vos goûts, vos envies et votre budget.

■ MONDORAMAS

ZI Athelia 4
375, avenue du Mistral
La Ciotat ☎ 04 42 36 03 60
www.mondoramas.com
mondoramas@mondoramas.com
Spécialiste des voyages de groupe sur mesure, Mondoramas propose des circuits en Croatie, à la poursuite du tourisme élégant sur les rivières de l'Adriatique jusqu'à Dubrovnik et le Monténégro. Un circuit de 6 jours en autocar vous emmène à la découverte de la côte Adriatique, d'Istrie à la Dalmatie, tandis qu'un autre, en 8 jours et en groupe, propose un itinéraire de Split à Dubrovnik, en passant par les Bouches de Kotor et les îles de Kvar et Korluca.

■ RIVAGES DU MONDE

19, rue du 4-Septembre
1^{er} étage (2^e)
Paris ☎ 01 58 36 08 36
www.rivagesdumonde.fr
info@rivagesdumonde.fr
Rivages du Monde propose un circuit par la mer permettant au voyageur de découvrir les principales villes de la côte de Croatie et des Bouches de Kotor de Zagreb à Dubrovnik et de Dubrovnik à Zagreb (10 jours, visites guidées incluses). Le bateau jouera donc pleinement son rôle de moyen de transport tout en offrant une prestation qui s'apparente à celle des croisières en termes de vie à bord. Les propositions sont toujours atypiques et résolument originales, avec des escales fortes culturellement et historiquement, souvent basées sur des thématiques. La flotte est composée de bateaux intimistes et traditionnels, tout à fait appropriés pour le genre de destinations proposées.

■ RIVES DU MONDE

49, rue de la Montagne-Sainte-Geneviève (5^e)
Paris ☎ 01 46 33 56 65
www.rives-du-monde.com
infos@rives-du-monde.com

Pour ce spécialiste des croisières à travers le monde, la Croatie était un passage obligé. L'agence propose une découverte de la Dalmatie centrale et sud (8 jours), départ et arrivée de Split (transfert au port de Krilo Jesenice), à bord d'un gréement traditionnel avec cabines. Cap sur les îles, (Korkula, Mljet, Hvar, Brac, etc.), les criques, baies, ports, cités historiques où l'on ancre pour une baignade, une balade, randonnée, soirée... Privatisation du bateau possible.

■ LA ROUTE DES VOYAGES

10, rue Choron (9^e)

Paris ☎ 01 55 31 98 80

www.route-voyages.com

info@route-voyages.com

Ouvert du lundi au jeudi de 9h à 19h, le vendredi jusqu'à 18h, le samedi de 10h à 17h.

La Route des Voyages, c'est une équipe dynamique et enthousiaste dotée d'une vraie connaissance du terrain avec près de 25 ans de voyage à travers le monde (oui, tout a commencé à Lyon en 1994). Tous les voyages sont composés sur mesure, selon votre inspiration et les connaissances de la Route des Voyages, en fonction du nombre de participants et de leurs centres d'intérêts. Sous la férule d'un coordinateur de projet, l'agence vous fera découvrir de nombreuses destinations insolites ou plus classiques avec de merveilleux « chefs de destination ». Gentillesse et patience sont au rendez-vous. Quant aux prix (parfois proches des voyages standard), ils sont obtenus grâce à l'absence d'intermédiaires et aux précieux contacts locaux. De l'autotour « L'essentiel de la Croatie du nord au sud » en 14 jours au « Séjour en famille en Istrie : mer, campagne et montagne » en 8 jours, en passant par la « Croisière en voilier dans les îles du sud » en 10 jours, l'agence couvre toutes vos envies de voyages en Croatie.

■ SUBOCÉA

4, rue Henri et Antoine Maurras (16^e)

Marseille ☎ 04 95 06 12 39

www.suboceas.com

info@suboceas.com

Spécialistes de la plongée dans le monde, les Marseillais ne pouvaient naviguer en Méditerranée sans explorer l'Adriatique ! En Croatie, le centre phocéan a choisi l'île de Vis pour un séjour d'une semaine avec sorties en mer, au cours duquel on découvre des épaves et des ruines sous-marines, mais aussi des visites à terre et des moments de temps libre. Départs prévus d'avril à octobre. Le club local, équipé de 2 catamarans, peut accueillir jusqu'à 25 plongeurs avec équipements complets. L'agence s'occupe de réserver votre billet d'avion, du transfert à l'aéroport de Split, ainsi que du transport jusqu'au port où vous prendrez le ferry direction Vis et de l'installation à l'hôtel Bisevo (Komiža).

■ VOYAGEURS DU MONDE

55, rue Sainte-Anne (2^e)

Paris ☎ 01 42 86 16 00

www.voyageursdumonde.fr

Du lundi au samedi de 9h30 à 19h.

Depuis plus de trente ans, Voyageurs du Monde construit pour vous un univers totalement dédié

au voyage sur mesure et en individuel, grâce aux conseils pointus transmis par des spécialistes qualifiés sur leur destination de cœur ou d'origine. Vous bénéficiez de leur aide pour la préparation du voyage mais aussi durant toute la durée du voyage sur place. Tous les circuits peuvent être effectués avec des enfants car tout est question de rythme. Parmi les nombreux voyages sur mesure créés pour la Croatie, les voyages itinérants « De Split à Dubrovnik – Adresses élégantes et patrimoine mondial » en 5 jours, « De Split à l'île de Hvar – La Dalmatie en adresses à part » en 8 jours, « Criques, palais & petits ports de pêche – La Croatie & ses îles » en 11 jours, et « Aventures à vélo, en bateau, sur la route – La Croatie en famille » en 12 jours, sont de belles idées de séjours.

■ VOYAMAR VACANCES

43, Cours Gambetta

Lyon ☎ 04 78 60 23 52

www.ailleurs.com

lyon-celestins@ailleurs.com

Du lundi au vendredi de 9h30 à 13h00, de 14h à 18h30 le samedi de 10h à 13h et de 14h à 17h.

Avec plus de trente-cinq années d'expérience, Ailleurs Voyages compte de nombreuses agences dans les régions Rhône-Alpes, Paca, Île-de-France, Nord-Pas-de-Calais : circuits, croisières, séjours dans le monde, plusieurs pays dont la Croatie. Week-ends dans des hôtels de luxe à Dubrovnik, vacances à la carte, hébergement sur place et, régulièrement, des promotions sur les vols et des départs de dernière minute.

► **Autre adresse** : voyamar info services
08 20 16 69 68

■ ZEN&GO

3, rue Paul Tavernier

Fontainebleau

☎ +33 0 9 80 32 90 42

www.zenngo.fr

1 semaine en août, pension complète, hôtel, stage de yoga en français : 895 € (transport non inclus).

Présente dans de nombreux pays, cette agence de voyage est spécialisée sur les séjours bien-être, ressourcement et méditation. L'équipe propose des séjours organisés autour de la pratique du yoga et du qi-gong, accompagnés par des professeurs, thérapeutes et coach diplômés. En Croatie, le stage de yoga tonique se passe sur l'île de Veli Iz, dans l'archipel de Zadar. Une semaine avec des séances de yoga quotidiennes, matin et soir, sur la terrasse de l'hôtel en plein air ou face à la mer, des massages, des repas végétariens et du temps libre. Les plus : un bel environnement insulaire calme, une nature préservée et le petit village de pêcheur.

Sites comparateurs

Plusieurs sites permettent de comparer les offres de voyages (packages, vols secs, etc.) et d'avoir ainsi un panel des possibilités et donc des prix. Ils renvoient ensuite l'internaute directement sur le site où est proposée l'offre sélectionnée. Attention cependant aux frais de réservation ou de mise en relation qui peuvent être pratiqués, et aux conditions d'achat des billets.

■ ROME2RIO

www.rome2rio.com/FR

Depuis 2011, ce moteur de recherche australien apporte des solutions rapides pour le transport multimodal. Une plate-forme de couverture mondiale capable de planifier les trajets longs et les courtes distances locales. En plus, un partenariat avec Booking.com pour l'hébergement, Rentalcars.com pour la location de véhicules et un guide de voyage virtuel sur la destination choisie.

■ JETCOST

www.jetcost.com

contact@jetcost.com

Jetcost compare les prix des billets d'avion et trouve le vol le moins cher parmi les offres et les promotions des compagnies aériennes régulières et *low cost*. Le site est également un comparateur d'hébergements, de loueurs d'automobiles et de séjours, circuits et croisières.

■ QUOTATRIp

www.quotatrip.com

QuotaTrip est une nouvelle plateforme de réservation de voyage en ligne mettant en relation voyageurs et agences de voyages locales sélectionnées dans près de 200 destinations pour leurs compétences. Le but de ce rapprochement est simple : proposer un séjour entièrement personnalisé aux utilisateurs. QuotaTrip promet l'assurance d'un voyage serein, sans frais supplémentaires.

PARTIR SEUL

En avion, train, bus, bateau ou véhicule privé, la Croatie est facilement accessible. Des sites comparateurs permettent en amont de choisir les meilleurs trajets, son mode de transport, visualiser son itinéraire sur une carte virtuelle et compter le temps de distance parcouru...

En avion

Les liaisons aériennes sont en constante augmentation en Croatie. Si l'hiver reste relativement déserté, du printemps à l'automne, plusieurs compagnies européennes multiplient leurs rotations avec la capitale ou les villes de la côte adriatique (Pula, Rijeka, Zadar, Split,

Dubrovnik), que ce soit en vols réguliers ou *low cost*. Selon la saison, les délais de réservation et les différentes promotions, on peut obtenir des tarifs très intéressants. Mieux vaut donc s'y prendre à l'avance et consulter les comparateurs de vols sur Internet.

■ AIR-INDEMNITE.COM

☎ 01 85 32 16 28

www.air-indemnite.com

Des problèmes d'avion (retard de vol, annulation ou surbooking) gâchent le séjour de millions de voyageurs chaque année. Bonne nouvelle : selon la réglementation, ceux-ci ont droit jusqu'à 600 € d'indemnité par passager !

QuotaTrip, l'assurance d'un voyage sur-mesure

Une nouvelle plateforme en ligne de voyages personnalisés est née : QuotaTrip. Cette prestation gratuite et sans engagement joue les intermédiaires inspirés en mettant en relation voyageurs et agences de voyages locales, toutes choisies pour leur expertise et leur sérieux par Petit Futé. Le principe est simple : le voyageur formule ses vœux (destination, budget, type d'hébergement, transports ou encore le type d'activités) et QuotaTrip se charge de les transmettre aux agences réceptives. Ensuite, celles-ci adressent un retour rapide au voyageur, avec différents devis à l'appui (jusqu'à 4 par demande). La messagerie QuotaTrip permet alors d'échanger avec l'agence retenue pour finaliser un séjour cousu main, jusqu'à la réservation définitive. Un détail qui compte : un système de traduction est proposé pour converser sans problème avec les interlocuteurs locaux. Une large sélection d'idées de séjours créée à partir des fonds documentaires du Petit Futé complète cette offre. QuotaTrip est la promesse d'un gain de temps aussi bien dans la préparation du voyage qu'une fois sur place puisque tout se décide en amont.

En bref, avec ce nouvel outil, fini les longues soirées de préparation, le stress et les soucis d'organisation, créer un voyage sur-mesure est désormais un jeu d'enfant : www.quotatrip.com !

Mauvaise nouvelle, devant la complexité juridique et les lourdeurs administratives, très peu parviennent en réalité à faire valoir leurs droits. Pionnier français depuis 2007, ce service en ligne simplifie les démarches en prenant en charge l'intégralité de la procédure. Analyse et construction du dossier, échanges avec la compagnie, suivi jusqu'au versement des sommes dues, air-indemnité.com s'occupe de tout cela et, dans 9 cas sur 10, obtient gain de cause. L'agence se rémunère par une commission sur l'indemnité reçue. Si la réclamation n'aboutit pas, rien ne sera donc déboursé !

Principales compagnies desservant la destination

■ AIR FRANCE

☎ 36 54 – www.airfrance.fr

Toute l'année, Air France propose des vols quotidiens directs de Paris à Zagreb. Durée de vol : 2h. Notons que des vols directs de Paris-Zadar sont disponibles en été.

■ CROATIA AIRLINES

Roissy-pôle Le Dôme 1, 3^e étage, 1 rue de la

Haye, Tremblay-en-France

Roissy-en-France ☎ 01 48 16 40 00

www.croatiaairlines.com

parto@croatiaairlines.hr

Agence Roissy CDG ouverte du lundi au vendredi de 9h à 18h.

Au départ de Paris (aéroport Roissy Charles de Gaulle), la compagnie croate dessert quotidiennement Zagreb et assure toute l'année des vols aller-retour hebdomadaires directs, trois pour Dubrovnik et Split, un vol pour Zadar, un vol pour Pula. L'été, la rotation s'augmente de vols hebdomadaires directs Lyon-Split ou Nice-Dubrovnik. En réservant vos billets à l'avance, vous pourrez obtenir des tarifs économiques. Et toujours à chaque voyage, le plaisir de feuilleter le magazine trimestriel de la compagnie, qui se lit comme une élégante revue touristique. Les informations touristiques du site Internet sont bien documentées également.

► **Autre adresse :** Siège Croatia Airlines d.d. Bani 75b, 10 010 ZAGREB. ☎ +385 1 667 6555. Fax : +385 1 626 5192 - contact@croatiaairlines.hr

■ EASYJET

☎ 08 20 42 03 15

Une des premières compagnies *low cost* en Europe. Billets bon marché si réservés plus de deux mois à l'avance. Dessert directement Dubrovnik depuis Orly, Lyon et Genève de juillet à septembre. Vols A/R à partir de 100 €. Il existe aussi un vol Lyon-Split et un Bâle/Mulhouse-Split en saison. Si vous prévoyez d'enregistrer un

bagage en soute, le supplément, lors de l'achat du billet, augmente s'il est payé à l'aéroport le jour du départ. Le plus simple : faire l'enregistrement en ligne, l'impression papier du billet ou sur l'application mobile.

■ LUFTHANSA

☎ 08 92 23 16 90 – www.lufthansa.fr

Au départ de Paris, Lyon, Nice, Lufthansa propose une dizaine de vols réguliers pour Zagreb, Split, Dubrovnik via Munich ou Francfort. Collation et boisson gratuites pour chaque vol, même les plus courts. Sièges confortables.

■ RYANAIR

☎ 08 92 56 21 50 – www.ryanair.com

Pour la Croatie, la compagnie irlandaise propose, d'avril à octobre, des vols depuis Bruxelles pour Pula, depuis Beauvais et Marseille pour Zadar.

■ TRANSavia

☎ 08 92 05 88 88

www.transavia.com

Filiale *low cost* de la compagnie Air France/KLM, Transavia assure, au départ de Paris Orly-Sud, des liaisons à bas prix principalement vers des pays du bassin méditerranéen, et deux villes en Croatie (Split et Dubrovnik). Des horaires nocturnes à l'aller sont à prévoir (hôtel et taxi ou attente à l'aéroport ouvert la nuit) tout comme l'enregistrement des bagages, qui ne doivent pas excéder 20 kg en portage (supplément pour les sacs en soute). En vol, aucune boisson offerte mais possibilité de petit déjeuner ou collation payants. Avec un bon rapport/qualité prix, les informations sur les vols apparaissent sur le site Internet.

■ VOLETEA

☎ 08 99 23 20 50

www.volotea.com

info@volotea.com

Service client au téléphone de 7h à 19h, 7 jours sur 7.

L'entreprise aérienne barcelonaise, créée en 2012 par les deux fondateurs de Vueling, se définit comme la compagnie des capitales régionales européennes. En France, depuis 2015, Volotea opère des lignes *low-cost* vers la Croatie, au départ de Nantes, Bordeaux, Toulouse et Marseille pour Split, et, pour Dubrovnik, au départ de Nantes, Bordeaux, Marseille et Strasbourg. Ces liaisons sont ouvertes d'avril à fin septembre, à raison de 2 vols par semaine.

En bus

Les pionniers d'Eurolines et les cars Flixbus assurent le trajet pour la Croatie. Des bus qui circulent toute l'année, confortables, aux tarifs plus ou moins alignés.

Vous rêvez
d'un **voyage**
sur mesure ?

QuotaTrip

Trouvez
les **meilleures agences locales**,
Sur + de
200 destinations !

www.quotatrip.com



Gratuit
& sans
engagement.



Recevez
et comparez
jusqu'à 4 devis.



Planifiez votre
voyage avec
l'agence choisie.

recommandé par


petit futé

■ FLIXBUS

Croatie
www.flixbus.fr
service@flixbus.fr

La compagnie allemande de bus low-cost, installée en Croatie en 2016, possède des points de vente dans les grandes gares routières, Zagreb, Split, Zadar, Dubrovnik, sur toute la côte ouest de l'Istrie, l'île de Krk. La réservation en boutique coûte plus cher que sur Internet ou via l'application. Avec des arrêts fréquents, la connexion wifi gratuite à bord, la climatisation, de larges sièges, WC et boissons fraîches, le confort lors des trajets est assuré.

En bateau

■ EUROMER & CIEL VOYAGES

5 - 7, quai de Sauvages
Montpellier ☎ 04 67 65 95 12
www.euromer.com

Ouvert du lundi au samedi de 9h à 18h45 et le samedi de 9h à 17h45.

Spécialiste des traversées maritimes en Europe, en Méditerranée et au Maghreb, cette centrale de réservations représente les grandes compagnies croates sur l'Adriatique (Jadrolinija, Snav et Blue Line). Basée dans une rue proche de la gare à Montpellier, avec des points de vente à Sète et à Béziers, Euromer & Ciel Voyages propose, de fin avril à fin octobre, des rotations régulières entre l'Italie et la Croatie. Au départ de Venise, avec la compagnie Venezia Lines, plusieurs possibilités hebdomadaires, des allers-retours pour la Slovénie (Piran), l'Istrie (Umag, Poreč, Rovinj, Pula) mais aussi Rabac/Mali Losinj. Également, Ancône-Starigrad (Hvar)/Split/Vis/Zadar, Dubrovnik/Sobra, Rijeka, Pescara-Split/Starigrad (Hvar) /Korcula/Dubrovnik. Des trajets en ferries ou catamarans rapides qui sont intéressants pour les piétons uniquement. Envoi gratuit de devis et de brochures, achat de billets en ligne.

► **Autre adresse :** Agence à Béziers (☎ 04 67 48 15 15), Sète (☎ 04 67 65 95 11) et Avignon (☎ 04 32 74 64 30)

■ JADROLINIJA

Riva 16, Rijeka
Croatie
☎ +385 51 666 111
www.jadrolinija.hr
passdept_e@jadrolinija.hr

Le siège social des transports maritimes nationaux se trouve à Rijeka. Partout sur la côte et dans les îles adriatiques, vous trouverez des points de vente pour l'achat de billets sans réservation. Que vous soyez motorisés ou simples piétons, les ferries et catamarans restent l'un des principaux moyens de locomotion en Croatie du Sud. Le site Internet détaille les tarifs et les horaires des liaisons.

■ VENEZIA LINES

Trg Matije Gupca 11
POREČ (Croatie)
☎ +385 52 422 896
www.venezialines.com
info@venezialines.com

De janvier à mai et d'octobre à décembre, du lundi au vendredi de 8h à 17h. En été du lundi au dimanche de 8h à 18h.

Une compagnie maritime italienne représentée en France par Euromer (Montpellier) qui intéressera particulièrement les voyageurs du sud de la France. À partir de la fin avril et jusqu'à la fin octobre, des catamarans rapides font la liaison depuis Venise jusqu'en Slovénie (Pirano), en Istrie (Umag, Rovinj et Pula), plusieurs fois par jour en été. Comptez entre 60 et 86 € la traversée. Des billets que vous pouvez commander via Euromer ou acheter à l'embarcadere, à Venise, à Poreč, ou directement sur le site Web de la compagnie.

► **Autre adresse :** Agence à Venise : V. Dorsoduro 1473A, 30135 (VE) ☎ +39 41 8470 903, fax : +39 41 8470 901.

En voiture

Depuis la France, si vous partez avec votre véhicule, deux itinéraires s'imposent :

► **Les grands axes au Nord-Est.** Depuis Paris, le trajet le plus court emprunte l'autoroute de l'Est (A4), direction Reims, Metz et Strasbourg. Prendre ensuite l'A35, avant d'entrer sur le territoire allemand, direction Stuttgart, Munich, puis l'Autriche, via Innsbruck et Salzbourg. Prendre ensuite l'A10 qui descend sur Ljubljana (Slovénie).

► **Depuis le Sud-Est et la Provence.** Par l'autoroute du Sud, longer la côte méditerranéenne via Marseille et Nice jusqu'en Italie. À Gênes, deux options : soit remonter par Livourne, Florence, Bologne, Venise et Trieste puis entrer en Croatie par la Slovénie (Piran) et l'Istrie ; soit, à Gênes remonter vers Milan, Bergame et Vérone puis rattraper l'axe Venise-Trieste. Possible également, la traversée des Alpes par un tunnel à péage (Mont-Blanc ou Fréjus) jusqu'à Turin. À titre indicatif, pour le trajet Paris-Turin, comptez environ 8 heures de route pour 800 km. Dans tous les cas, si ces itinéraires via le nord de l'Italie prennent du temps, ils offrent en revanche les plus beaux paysages. Comptez une centaine d'euros pour le péage et environ autant en carburant. Pour rejoindre Venise, comptez 11 heures de trajet.

► Pour identifier et évaluer précisément votre itinéraire, consultez les sites Internet : www.viamichelin.fr/www.mappy.fr/map.hak.hr/

► **Pour les formalités administratives,** consulter le site de l'ambassade de France à Zagreb : hr.ambafrance.org/Informations-pour-les-touristes-francais.



EUROMER & Ciel Voyages
04 67 65 95 14 - euromer.com

Spécialiste des traversées maritimes : Corse, Sardaigne, Sicile, Grèce, Maroc, Tunisie, Islande, Îles Baléares...

Location de voitures

■ ALAMO

☎ 08 05 54 25 10 – www.alamo.fr

Avec plus de 40 ans d'expérience, Alamo possède actuellement plus de 1 million de véhicules au service de 15 millions de voyageurs chaque année, répartis dans 1 248 agences implantées dans 43 pays. Des tarifs spécifiques sont proposés, comme Alamo Gold aux États-Unis et au Canada, le forfait de location de voiture tout compris incluant le GPS, les assurances, les taxes, les frais d'aéroport, un plein d'essence et les conducteurs supplémentaires. Alamo met tout en œuvre pour une location de voiture sans souci.

■ BSP AUTO

☎ 01 43 46 20 74

www.bsp-auto.com

Site comparatif accessible 24h/24. Ligne téléphonique ouverte du lundi au vendredi de 9h à 21h30 et le week-end de 9h à 20h.

Il s'agit là d'un prestataire qui vous assure les meilleurs tarifs de location de véhicules auprès des grands loueurs dans les gares, aéroports et les centres-villes. Le kilométrage illimité et les assurances sont souvent compris dans le prix. Les bonus BSP : réservez dès maintenant et payez seulement 5 jours avant la prise de votre véhicule, pas de frais de dossier ni d'annulation (jusqu'à la veille), la moins chère des options zéro franchise.

Vignette obligatoire pour la Slovénie

L'achat et l'affichage d'une vignette permettant de circuler sur les autoroutes et les voies rapides, y compris sur le périphérique de Ljubljana, est obligatoire en Slovénie. Son coût varie selon la durée de votre séjour sur le territoire : 15 € la semaine, 30 € le mois ou 95 € l'année. Elle peut être achetée dans les stations-service des autoroutes. Toute personne circulant sans vignette valide est punie d'une amende (de 300 à 800 €). Une fois ces frais acquittés, vous avez deux options, soit vous prenez l'A2 pour arriver par le nord via Zagreb, soit vous entrez en Croatie par le sud, direction Trieste puis Umag en Istrie. Comptez environ 2 000 km par l'autoroute, avec de nombreux péages.

SE LOGER

On trouve en Croatie diverses possibilités d'hébergements. Des centaines d'hôtels et campings toutes catégories confondues, des complexes hôteliers, principalement sur la côte ainsi qu'un réseau très développé de locations privées (chambres, studios, appartements, villas, maisons de pêcheurs, etc.), des chambres d'hôtes, de nombreux emplacements pour les bateaux dans les marinas. Mais, comme dans tous ces pays très touristiques, il faut réserver tôt afin d'obtenir de meilleurs choix et des tarifs intéressants. Les agences de voyages en France, en boutique et/ou via un site Internet travaillent directement avec les hôtels et les loueurs privés. Sur place, les bureaux de tourisme locaux centralisent les hébergements de proximité et répondent aux demandes de dernières minutes.

Hôtels

Les hôtels familiaux indépendants et ceux de moyenne catégorie sont assez bien représentés ; les hôtels de luxe sont plus rares, mais d'année en année rattrapent leur retard quant aux normes locales, qui n'étaient pas comparables à celles relevées en France. Un certain nombre de ces hôtels sont en cours de restauration ou viennent de l'être afin d'améliorer le confort : équipements bien-être et sportifs, connectivité, accueil de congrès et salons. Dans le nord, en Istrie et dans le golfe du Kvarner, en Dalmatie, on trouve souvent des hôtels et des complexes hôteliers avec formules *all inclusive*, c'est-à-dire tout compris dans le prix, très appréciées par les touristes d'Europe de l'Est, très présents en Croatie l'été. Notons aussi la forte progression de l'offre en hostels, l'équivalent de nos auberges de jeunesse. Il existe une fédération nationale (Omladinski Hostel) qui travaille depuis des décennies avec des groupes, des couples ou même des personnes seules qui souhaitent une chambre privée. Ces hostels publics ont l'expérience de l'accueil des jeunes et d'un public de vacanciers plus alternatifs. Ils donnent l'assurance de plusieurs services (Internet gratuit, informations touristiques sur place, vie communautaire). En Croatie, de nombreux particuliers ont enfin aménagé leur maison ou immeuble pour proposer des formules dortoir avec des chambres de 4, 6 ou 8 lits. Vous aurez donc l'embarras du choix !

Chambres d'hôtes

Très courante en Croatie, la formule reste avantageuse. Elle offre un bon rapport qualité/prix, qui varie en fonction de la saison, de

la catégorie et du nombre de nuits passées sur place. Souvent, elle donne l'occasion de rencontres humaines avec les propriétaires qui en général aiment communiquer leurs bons plans ! Dans les grandes villes comme dans les villages, il est facile de trouver une chambre ou un appartement à louer, car la plupart des Croates vivent du tourisme. C'est ainsi qu'ils construisent de grandes maisons pour pouvoir louer un maximum de chambres pendant la saison touristique. Quitte à louer leur propre appartement, vivre à l'étroit au rez-de-chaussée ou habiter chez leur famille pendant quelques mois ! Les agences touristiques sur place possèdent des listes de coordonnées pour ce type de location dans leurs régions. Nombreux sites Internet également. Si vous décidez de vous adresser directement aux habitants, qui ne manqueront pas de vous aborder à la sortie des bus et des bateaux, mieux vaut discuter du prix avant de vous rendre sur place. En campagne, la plupart de propriétaires vous proposeront une formule de location en demi-pension pour un prix modéré. Nous vous la conseillons ! Vous aurez la chance de manger frais et local car vos hôtes possèdent sans doute un potager.

Campings

Gros villages vacances, avec tentes et bungalows et quantité de services et d'animations sur place, petits terrains quasiment cachés dans la pinède qui borde la côte dalmate, avec des emplacements près des rochers ou des plages au milieu des arbres, camps pour naturistes de luxe... Voilà pour le décor de la Croatie en mode camping. C'est certainement l'un des pays européens les plus agréables pour ce type de séjour, avec des centaines de kilomètres de côtes, du soleil, un espace naturel préservé et des infrastructures modernes. Le secteur représente environ un quart des offres locales ! De plus en plus de campings croates affichent de nombreuses récompenses internationales. Dans la plupart des cas, il s'agit de campings 4 étoiles. Ici l'envie de liberté, le retour aux sources se conjuguant à l'exigence d'un certain confort (blocs sanitaires aménagés, piscines, services de restauration, boutiques, équipements pour les enfants, sécurité).

Que vous ayez votre propre équipement, louez des caravanes, remorques, tentes, mobile homes ou bungalows, la plupart des campings croates sont ouverts de mai à octobre, certains toute l'année comme en Istrie ou sur l'île de Pag (espaces de séjour et sanitaires chauffés, etc.).

VOTRE LOCATION DE VOITURE EN CROATIE :



bsp-auto.com

+33 1 43 46 20 74



KM illimités



Assurances
incluses



Annulation
offerte



Payez 5 jours
avant le départ



'Zéro franchise'
à petit prix



7j / 7



bsp-auto.com

Pour changer de l'hôtel

Si on s'y prend à l'avance pour les réservations, il est possible de louer un hébergement insolite en Croatie et de vivre une expérience originale. Par exemple, dormir dans un abri de berger en Istrie, dans un ranch sur les hautes plaines du parc naturel du Velebit ou dans une hutte en bambou à Pakostane, garder le phare Marlera ou Veli Rat, demander une chambre au couvent de Saint-Jérôme sur l'île d'Ugljan, se couper du monde dans une maison de Robinson sur l'île reculée de Lastovo, partir à l'aventure sur un vieux gréement solide en mer Adriatique...

► **Plus d'idées sur :** www.easyvoyage.com

Aujourd'hui, les campings se spécialisent ! Pêche, vie insulaire, activités nautiques, randonnées dans les parcs nationaux, en famille ou non, naturisme, écotourisme, vie à la ferme, chacun trouvera son emplacement selon ses affinités. Notez que le camping sauvage sur les plages, en bordure de route ou dans les villages est strictement interdit.

Cependant le mouvement Gamping a pris aussi en Croatie. Sur le site Internet collaboratif, on commence à voir apparaître des offres de particuliers qui proposent des terrains plus ou moins aménagés, dans leurs propriétés. On peut à moindre coût y planter sa tente. Pour les arrêts prolongés en camping-cars, mieux vaut se renseigner auprès des offices de tourisme sur la présence ou non de zones dédiées :

► www.campingcroatie.com

► www.gamping.fr/explore/Croatie

■ CROATIAN CAMPING UNION (KAMPING UDRUŽENJE HRVATSKE)

Pionirska 1

POREČ (Croatie)

☎ +385 52 451 324

www.camping.hr

info@camping.hr

Un portail Internet exhaustif sur l'offre des campings en Croatie – toutes catégories – pour ceux qui souhaitent planifier leur séjour avant de partir.

Tourisme rural – Agritourisme

Le développement du tourisme rural (ruralni turizam ou agriturizam) est en forte progression ces dernières années en Croatie. Plusieurs agences se sont lancées sur ce créneau du retour à la terre, aux senteurs de l'enfance passée à la campagne. Ce besoin qu'ont les gens d'échapper à l'agitation des villes balnéaires, aux plages bondées et aux complexes hôteliers bétonnés nourrit un tourisme plus écolo. Du nord au sud, à l'intérieur des terres mais aussi sur la côte adriatique, dans les archipels, les idées de vacances alternatives ne manquent pas. Séjours

à la ferme avec possibilité ou pas de participer aux activités agricoles familiales, ethnotourisme ou œnotourisme, visites d'écovillages, chasse et pêche, découverte à la fois du patrimoine et de la gastronomie régionale, semaine santé à la montagne, vie de Robinson dans une maison insulaire sans grand confort, une semaine isolée dans un phare, gîtes ruraux en zones naturelles protégées, à la montagne, pèlerinages... Des envies que l'on peut concrétiser avec l'aide de spécialistes de la Croatie ou avec des agences réceptives. Dans tous les cas, cela se prépare à l'avance... Renseignez-vous sur Internet mais aussi auprès des offices de tourisme locaux pour obtenir la liste des accueillants sur place.

► **Plus d'infos sur :** voyages.ideoz.fr/agrotourisme-croatie-hebergement-rural/www.ekoetnotravel.hr/nsURL1LRUsn

Loger dans un phare

Vivre dans une maison entourée par la mer, seul (ou presque) sur une île, se prendre pour un gardien de phare, construit sur un rocher au milieu de la mer, en haut de sa falaise... c'est possible sur la côte et dans les îles croates. Depuis les progrès de l'électronique, le métier est devenu moins astreignant. Auparavant, il fallait parfois deux à trois familles de gardiens par phare. Les hommes alternaient les présences sur place et les séjours dans d'autres phares. Ils y passaient une ou deux semaines, voire un mois, isolés au milieu de l'Adriatique. Aujourd'hui, il suffit d'une famille ou parfois aucune. Ces appartements sont donc restés vacants pendant des années. Depuis 1995, plus d'une dizaine d'entre eux ont été réaménagés, afin d'être loués aux visiteurs pour y séjourner. Les appartements confortables et bien aménagés, ont tous l'électricité, l'eau et même la télévision ! Mais la situation géographique des phares empêche certains confort de la vie moderne. Tous les phares ont le courant 220 volts, mais il est impossible d'utiliser des instruments qui consomment trop, particulièrement dans les phares de Porcer, Sveti Ivan, Pločica, Sušac, Prišnjak et Palagruža, qui

ont leur propre réseau et fonctionnent à l'énergie solaire. De même, l'eau n'est pas potable et les quantités qui peuvent être utilisées sont restreintes, surtout en été.

► **Certaines îles sont loin de la côte.** On est conduit au phare à bord d'un bateau qui ne repasse vous chercher qu'une semaine plus tard (sauf urgence !). Pensez aux réserves d'eau. Si vous n'avez pas prévu de quoi vous nourrir pendant une semaine, vous devrez tester vos qualités de pêcheur. Pas d'inquiétude cependant, car dans la plupart des phares, la famille de gardiens y vit toujours. Ils vous dépanneront en poisson, pain, huile d'olive, sel. Après un petit temps d'adaptation, vous pourrez en apprendre plus sur leur quotidien et partager un dîner avec eux. Vous pourrez alors goûter aux joies simples de la vie naturelle à la croate. Au menu, poisson tout frais pêché, grillade au barbecue arrosée du vin familial, pain maison, le tout accompagné d'un vrai dialogue sur la vie d'ici, sur les changements du pays depuis la fin de la guerre.

En venant vous installer dans ces habitations retirées de la côte croate, ne vous attendez pas à trouver de multiples activités. Ici, la vie se résume à sa plus simple expression : manger, boire, plonger, pêcher, profiter du soleil, se baigner, se balader. N'oubliez pas d'emporter un bon gros livre, un appareil photo et un immense désir de relaxation.

Ces phares ont été élevés au XIX^e siècle, du temps de la domination austro-hongroise. Ils sont pour la plupart construits avec la fameuse pierre blanche de Brač. Si quelques-uns sont plantés sur une pointe avancée des côtes, la plupart se dressent sur les îles.

► **Phare Savudrija (1818).** C'est le plus vieux sur la côte adriatique. Il se trouve tout de suite après la frontière avec la Slovénie, à 56 km au sud de la ville de Trieste. La marina la plus proche est Umag. Vous trouverez juste à côté des restaurants et un superbe jardin botanique.

► **Phare du Cap de Zub (1872).** Sur la péninsule de Lanterna, entre Poreč et Novigrad, qui s'étend plus exactement entre les baies de Tarska et Lunga, connues pour leurs belles plages de galets. Une route mène directement au phare. L'ensemble est automatisé, il n'y a donc pas de gardien. Le phare se trouve à proximité de grands centres urbains tel Poreč ; il n'est pas conseillé à ceux qui cherchent l'intimité et l'isolement.

► **Phare Sveti Ivan (1853).** Situé sur le rocher le plus haut de l'archipel qui fait face à Rovinj, en Istrie. Les côtes autour du rocher sont accueillantes et la mer, peu profonde, agréable pour la baignade. Du haut du sémaphore, on a une vue superbe sur la ville de Rovinj. C'est un endroit idéal pour des vacances isolées du reste du monde.

► **Phare Porer (1833).** Situé sur la minuscule île du même nom, au sud-ouest du cap méridional d'Istrie. A 2,5 km de la terre ferme et de la presqu'île de Premantura. On met moins d'une minute pour en faire le tour ! Le sémaphore mesure 35 m de haut et se trouve au milieu du phare, au-dessus de la base où sont aménagés les appartements. De nombreuses îles aux alentours possèdent de jolies petites plages. Par exemple, l'île de Unija et ses quelques baies merveilleuses. Si vous logez ici, nous vous conseillons d'aller sur le cap Kamenjak, une langue de terre naturelle protégée de la pointe sud où poussent plus de 530 différentes sortes de plantes, dont 20 espèces d'orchidées.

► **Phare de Veli Rat (1849).** Plus au sud, ce phare fut construit au cap du nord-ouest de Dugi Otok, 35 km à l'ouest de Zadar. Les villages Veli Rat, Verunić et Polje se trouvent à 3 km et la distance du port à Brbinj est de 20 km. Le phare est entouré d'une superbe pépinière et de jolies plages. Il est considéré comme le plus beau phare sur l'Adriatique. Du haut du sémaphore de 40 m, la vue est resplendissante : harmonie de bleu, vert et blanc de la roche. On peut même observer l'épave d'un bateau de pêche qui a éperonné un rocher il y a quelque temps. La mer qui entoure le phare n'est pas profonde, elle est riche en poissons. Depuis toujours, le gardien du phare y vit avec sa famille.

► **Phare de Prišnjak (1886).** Sur la petite île, en face de Murter, ce phare fut construit à 15 m de la plage et du petit port, afin de faciliter la navigation du sud et de l'ouest dans l'archipel. La mer qui l'entoure est extrêmement riche en poissons. Ici, il n'y a qu'un seul appartement. A proximité du phare, se trouve le barbecue où vous pourrez griller le poisson pêché au coucher du soleil. Severin Kulušić de Murter s'occupera de votre transfert sur l'île. Cet aventurier pêcheur pourra vous faire part de son expérience maritime. Avec un peu de chance, il vous enseignera quelques secrets pour ne pas revenir bredouille de la pêche !

► **Phare de Sušac (1878).** Sur l'île du même nom, en dehors des corridors de navigation, en haute mer à 23 milles nautiques au sud de l'île de Hvar et 13 milles nautiques à l'ouest de l'île de Lastovo. Ici, vous vous sentirez totalement coupé du monde. Cette mer autour de l'île, sans îlots à proximité, crée ce sentiment d'isolation. Le phare fut construit au sommet de l'île, à environ 100 m, du côté sud, sur la partie rocailleuse qui tombe à pic dans la mer profonde et transparente jusqu'à 30 m ; la partie sud-est de l'île descend plus doucement vers la mer : on y trouve de jolies plages. La perspective depuis le haut du phare est impressionnante à cause de la hauteur. Les seuls habitants de l'île sont les gardiens (Ive et Toni) et un berger qui vient de temps en temps avec ses moutons.

► **Phare Palagruža (1875).** En pleine mer, entre les côtes croate et italienne, 65 milles nautiques au sud de Split et 26 milles nautiques au sud de l'île de Lastovo, cette île (L 1 400 m X l 300 m) est la plus éloignée de la côte. Le phare se trouve au plus haut point de l'île à environ 90 m du niveau de la mer. Mieux vaut être un peu sportif pour y habiter. D'une beauté extraordinaire, l'île possède une histoire assez riche, autour du héros grec Diomède notamment. Cette île, recouverte d'une riche végétation, est devenue un parc naturel protégé où vivent de nombreuses espèces de plantes et animaux endémiques. Après maintes balades sur l'île, vous pourrez, au coucher du soleil, retrouver le gardien pour l'aider à remonter ses filets.

► **Phare de Struga (1939).** Le cap se situe au milieu du côté sud de l'île de Lastovo. Il peut accueillir 15 personnes. Lastovo est une île avec peu d'habitants. L'archipel qui l'entoure a plus de 40 îlots. Du haut des rochers où se trouve le phare, vous aurez une vue magnifique sur la haute mer. Ici, vous pouvez compter sur les gardiens, le couple Kvinta, pour vous aider à vous installer. Ils pourront même vous procurer des denrées alimentaires ou vous préparer le dîner.

► **Phare de Sveti Petar (1884).** Juste à côté de Makarska, à 20 minutes à pied du centre, se trouve ce phare construit sur une presqu'île quasiment recouverte de forêt. L'inconvénient de cet emplacement est le manque d'isolement ! De nombreux touristes viennent visiter les lieux en saison.

► **Phare Pločica (1887).** Sur l'île homonyme, entre les îles de Hvar, de Korčula et la presqu'île de Pelješac. Le nom de cette île provient de son apparence (pločica, traduisez la petite plaque) car elle est plate et basse. Pločica peut accueillir jusqu'à 14 personnes, de plus, c'est l'endroit idéal pour une véritable Robinsonnade, le gardien ne vit pas là et l'endroit est parfait pour la plongée sous-marine.

► **Villa Lanterna.** Ce phare du XIX^e siècle, construit sur l'île Vir dans le comté de Zadar, est certainement l'un des plus accessibles en voiture (au bout de l'île) et l'un des plus confortables puisque l'intérieur a été totalement réaménagé pour devenir une maison de vacances sur 2 étages avec tout le confort moderne et même la connexion wifi !

SE DÉPLACER

Avion

Les avions pour les principales villes de la côte sont réguliers et fréquents. On prend son billet au guichet à l'aéroport (domestic flights), et il n'est pas nécessaire de réserver. C'est le moyen le plus rapide, mais pas le plus écologique de rejoindre la côte adriatique depuis Zagreb. Le billet d'avion pour Dubrovnik coûte environ 700 kn, avec une réduction

de 50 % pour les moins de 25 ans, sur justificatif. Pensez-y, car on ne le précise pas au guichet. L'hiver, les avions sont parfois obligés d'éviter l'aéroport de Dubrovnik pour cause d'intempéries ou de vents violents. Ils atterrissent alors à l'aéroport de Split, mieux équipé ; une liaison par autocar est alors assurée jusqu'à Dubrovnik.

Bateau

■ ACI CLUB

Maršala Tita 151
OPATIJA ☎ +385 51 27 12 88
www.aci-marinas.com – aci@aci-club.hr
Ouvert toute l'année.

La fédération des clubs de voile a son siège à Opatija. Sur place ou sur Internet, vous obtiendrez tous les renseignements concernant les 22 marinas de l'Adriatique, ainsi que leurs coordonnées. On peut réserver en ligne son emplacement à quai, les prix varient selon la longueur hors-tout du bateau, la période de l'année, la durée de l'escale et le forfait choisi.

■ GLOBESAILOR SAS

52, rue de Douai (9^e)
Paris ☎ +33 1 80 88 45 70
www.globesailor.fr – contact@globesailor.fr
Cette société parisienne a développé, depuis 2008, un moteur de recherche multicritères performant qui répertorie les flottes de bateaux gérés par les loueurs professionnels dans plus

Voile : permis obligatoire

Les loueurs de bateau croates exigeront votre permis mer (côtier ou hauturier) pour vous laisser skipper un de leurs voiliers et les assurances des navires ne sont valables qu'avec un numéro de permis mer. Pour la VHF, procurez-vous un certificat, car de plus en plus de capitaines de port l'exigent. Pour la pêche, les exigences diffèrent selon les zones, tout comme les restrictions. Cela dit, aucun permis n'est nécessaire pour la pêche à la ligne.

► **Plus de renseignements** sur le site Internet de la Fédération croate de nautisme : www.hjs.hr

de 150 destinations. Pratique pour obtenir des devis de location sur mesure, réserver en direct au loueur gestionnaire du bateau. Car contrairement aux autres agences, les demandes sont envoyées directement aux meilleurs loueurs professionnels sur toute la côte Adriatique. Les bateaux référencés répondent aux critères de maintenance, confort et garanties obligatoires. GlobeSailor organise aussi des croisières dans les différents archipels croates.

■ UBERBOAT

www.uber.com/fr/cities/split
Une rotation entre l'aéroport de Split et Hvar : 352 € (8 personnes), 440 € (12 personnes). Location bateau à la journée : 980 € (8 personnes). Depuis l'été 2017, les « chauffeurs » Uber assurent un service de transport en voitures et bateaux. Courses à la demande *via* le site Internet ou l'application. Les passagers, résidents ou touristes, peuvent partager les frais à plusieurs, déterminer leur itinéraire. Ils ont aussi la possibilité de louer un speedboat pour une demi-journée voire la journée. Sans la présence d'un skipper, le permis bateau est obligatoire.

Bus

Le réseau des bus est nettement plus dense que celui des trains. Si l'on n'est pas véhiculé, c'est le moyen le plus pratique pour se déplacer, le plus agréable aussi, spécialement sur la route du littoral. Les gares routières sont bien conçues et l'on n'a guère de mal à trouver sa destination et les informations aux guichets. Les départs pour les grandes villes sont réguliers et les prix raisonnables, comparables à ceux pratiqués par le train. Mais le bus coûte plus cher que le ferry. Ainsi, un trajet Rijeka-Split en autocar est plus onéreux qu'en ferry de nuit en cabine économique. Les bus et autocars sont souvent confortables mais les trajets restent longs, considérant la vitesse modérée, surtout sur le littoral quand le relief escarpé impose encore plus de prudence. Pour relier Dubrovnik à Zagreb, par exemple, il faut compter environ 12 heures, avec quelques détours, des arrêts et des pauses nécessaires dans les restos routiers. Aujourd'hui, des compagnies de bus low-cost comme Flixbus commencent à sillonner le pays.

■ AUTOTRANS

Trg Žabica 1
 RIJEKA – www.autotrans.hr – info@autotrans.hr
 Siège social à Rijeka.
Agences dans plusieurs villes et aéroports du pays. Le siège social de la compagnie de bus la plus importante de Croatie et le site Internet avec la liste des villes desservies et les horaires. Wi-fi gratuit à bord et un certain confort.

■ CROATIA BUS

Marina Držica 4
 ZAGREB ☎ +385 01 235 2345

www.croatiabus.hr – info@croatiabus.hr
Agence ouverte du lundi au vendredi de 8h à 16h. Une compagnie nationale, avec des bureaux implantés dans la gare routière, qui assure plusieurs liaisons pour les grandes villes du pays ainsi que des trajets internationaux (Allemagne, Autriche, Slovaquie, Bosnie-Herzégovine).

Train

■ SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER CROATES (HŽ PUTNIČKI PRIJEVOZ)

☎ 8525 – www.hzpp.hr – informacije@hzpp.hr
 S'il n'est pas le mode de transport le plus développé, comparé aux bus et bateau, le train en Croatie reste intéressant pour ceux qui voyagent de nuit, sans contrainte de temps. De nombreuses correspondances avec des pays frontaliers (Italie, Slovaquie, Autriche, Hongrie, Serbie), des lignes directes à partir de Zagreb vers Rijeka, Split, Osijek.

► **Bon à savoir.** De Split, on peut prendre le train de nuit avec son véhicule (voiture, deux-roues) et le récupérer en arrivant à Zagreb. On peut se reposer tout en faisant des économies de carburant et de péage. Plus d'infos sur le site Internet de la société nationale des chemins de fer croates, où l'on consulte aussi le tableau des principales liaisons et les horaires des trains.

Voiture

Les agences de location de voitures (internationales ou nationales) sont nombreuses en Croatie, dans les grandes villes comme dans les aéroports. Les véhicules proposés sont confortables, et les tarifs comparables à ceux pratiqués en France. Avant le départ, vérifiez avec votre banquier la validité de votre carte bancaire. Pour la caution, certains loueurs n'acceptent en effet que ce moyen de paiement. Le permis de conduire français est reconnu en Croatie. Les conducteurs étrangers doivent se munir de leur carte grise et de leur carte verte (carte internationale d'assurance automobile). Chaque année, le réseau routier s'améliore mais parfois il faut encore éviter les trous dans le bitume, et les pierres sur les routes de montagne. Faites preuve d'une vigilance accrue sur les routes du littoral, parfois très escarpées, où la beauté du paysage peut distraire. En Croatie, comme dans le reste de l'Europe continentale, on circule à droite. La vitesse est limitée à 130 km/h sur autoroute, à 80 km/h sur route nationale et à 50 km/h en agglomération. L'alcoolémie autorisée est de 0,5 g/l. Il peut être pratique d'acheter une carte de l'IGN avant le départ, mais on trouve sans difficulté des cartes de la Croatie sur place, dans les offices de tourisme ou les librairies. Pour certaines grandes îles adriatiques, on peut emprunter le ferry avec un véhicule privé ou de location. Avant le départ, on doit acheter les billets aux points de vente de la compagnie maritime Jadrolinija, proches de l'embarcadere.

L'EuroVelo 8 passe par la Croatie

Le réseau des itinéraires cyclables européens (15 routes) traverse tous les pays de l'UE et fait une belle boucle en Croatie. Utilisées par les touristes pour des voyages longue distance ou par les locaux, l'EuroVelo 8 passe par l'Italie, la Slovénie et prend son temps en Istrie. Puis de Rijeka à Split, via Jablanac, les îles de Krk, Rab, Brač, la presqu'île de Pag... Entre mer et montagnes, des kilomètres de côtes, des paysages et des cités historiques magnifiques, un voyage sportif, qui peut se faire en une semaine.

► **Bon à savoir.** La Croatie est un pays montagneux, avec de gros dénivelés. Le vent peut souffler fort, les grosses chaleurs en été imposent de partir tôt le matin. La circulation est dense sur la Magistrala, cette route nationale qui longe la côte. Mieux vaut la contourner, se reposer dans les ferrys et descendre vers le sud via les îles adriatiques.

Plus d'infos sur : www.eurovelo.org/routes/

► **Contrôle de police.** Fréquents sur les routes ! Les agents n'hésiteront pas à vous arrêter en cas de dépassement de la vitesse autorisée. Attention pour ceux qui se déplacent en camping-car, la limite peut parfois varier plusieurs fois sur des distances rapprochées. L'amende coûte 200 kn si vous la payez immédiatement. Si vous êtes arrêté, pensez à demander un reçu en bonne et due forme pour la somme versée.

► **Parking.** De nombreux centres-villes sont réservés aux piétons. Il vous faudra alors garer votre voiture à l'extérieur : de grands parkings sont prévus à cet effet, cependant, ils sont tous payants. Vous verrez de jeunes personnes vendre des tickets : c'est à eux qu'il faut vous adresser pour obtenir des tickets de parking à apposer derrière votre pare-brise. N'oubliez pas de payer, sinon vous risquez une amende !

► **Essence.** On trouve du carburant avec et sans plomb (bezolovni), du gazole, et, plus rarement, du GPL.

■ AUTO-CLUB CROATE HRVATSKI AUTOKLUB (HAK)

Avenija Dubrovnik 44
ZAGREB

www.hak.hr – 1987@hak.hr
Numéros accessibles 24h/24.

L'auto-club croate, qui a son siège dans la banlieue sud de Zagreb, gère les autoroutes du pays. Sur le site Internet, on peut préparer son itinéraire en ligne ou obtenir une assistance téléphonique. L'application gratuite d'assistance routière en anglais (Croatia Traffic Info) donne quantité d'informations pour les conducteurs, état du trafic en temps réel et prévisions à 24h, stations-service, prix du carburant, webcams, adresses utiles, etc.

► **Autre adresse :** Assistance routière. Si vous appelez depuis la Croatie : ☎ (+385 1) 1987, depuis l'étranger : ☎ +385 1 4693 700. Fax. (+385 1) 66 03 287. Information sur le trafic,

depuis la Croatie : ☎ 072 777 777, depuis l'étranger : ☎ +385 1 464 0800.

■ NOVA RENTAL CAR

Aéroport de Split
Zračna luka Split
nova@rentacarsplit.net
SPLIT ☎ +385 21 203 380
www.rentacarsplit.net

Bureau ouvert de 7h à 21h tous les jours. Véhicules à partir de 20 € par jour.

Un loueur croate qui a su s'imposer face aux grandes marques internationales. Présent dans tous les aéroports du pays, il reste le plus compétitif du marché croate. Large choix de modèles de toutes marques. Ce que l'on apprécie, le plein d'essence à la prise du véhicule et le fait de pouvoir récupérer la voiture dans une ville et la rendre dans une autre.

Taxi

La course en taxi est chère en Croatie. Elle est calculée sur compteurs ou sur la base d'un forfait selon la destination. On les utilise, comme en France, pour des déplacements urbains, en région, d'une ville ou d'un village à l'autre et pour les transferts aéroport. Par exemple, comptez 25 € pour rejoindre le centre historique de Dubrovnik (4 passagers maximum).

Auto-stop

Une pratique peu répandue en Croatie car le réseau des trains et des bus est très développé jusque dans les villages les plus reculés. Mais l'été, il n'est pas rare de voir des backpackers lever le pouce, ou même des jeunes locaux. Mieux vaut présenter un carton avec la destination, car les automobilistes font souvent de courtes distances. Sur les îles où le parc automobile est beaucoup moins dense, la solidarité avec l'auto-stoppeur s'applique plus naturellement.

DÉCOUVERTE

Le parc national des lacs de Plitvice.

© ANDREW MAYOVSKYY - SHUTTERSTOCK.COM



LA CROATIE EN 20 MOTS-CLÉS

Alphabet

Jusqu'au XV^e siècle, les Croates rédigeaient en caractère glagolitique. L'alphabet moderne est en alphabet latin et possède trente lettres. Quelques lettres diffèrent cependant de notre alphabet : Ć, č, đ, dž, š, ž et par ailleurs les lettres q, x, y et w n'existent pas dans l'alphabet croate. Il n'existe aucune lettre muette, toutes les lettres se prononcent.

Bora

La *bora*, vent violent et froid, arrive en hiver depuis les montagnes du Velebit qui se situent à proximité avant de mourir au-dessus de la mer Adriatique. Le vent s'engouffre dans les ruelles et donne la sensation, quand il souffle fort, qu'il fait dix degrés de moins que ne l'affiche le thermomètre.

Cravate

La cravate, accessoire de mode tant masculin que féminin, est l'un des rares mots que la langue française doit au croate (*hrvatski*). L'origine du mot date de 1635 et de la Guerre des Trente Ans à l'occasion de laquelle des mercenaires croates s'étaient rendus en France pour soutenir la monarchie. La cravate était un attribut vestimentaire particulier d'un régiment de hussards croates créé sous Louis XIII, et dont l'uniforme comprenait une écharpe blanche dont la mode gagnera la cour de France. Ce régiment de cavalerie légère recevra de Louis XIV, en 1666, le nom de Royal-Cravates. Il est aujourd'hui le 10^e régiment de cuirassiers de l'armée française. Le mot cravate tire de là son origine, une

déformation du mot croate. Les Français remarquèrent cette coutume croate et l'adoptèrent ainsi comme accessoire de mode porté « à la croate ». Aujourd'hui encore on tient beaucoup en Croatie à ce détail historique, et d'ailleurs le Parlement croate a proclamé le 18 octobre comme Journée internationale de la cravate.

Dalmatien

Le chien appelé dalmatien, originaire de la région côtière de la Croatie et reconnaissable à son poil blanc à taches noires, était employé comme chien de garde dans la région. L'évêque Petar en a fait une description en 1374. Dressé pour attaquer les chevaux, il a été utilisé lors de la guerre contre les Ottomans. Le dalmatien figure sur certains blasons de nobles croates.

Glagolitique

Alphabet inventé au IX^e siècle en Croatie par deux moines grecs, saint Cyrille et son frère saint Méthode. Les Croates étaient les seuls catholiques européens autorisés par le pape à ne pas utiliser le latin. Les premiers missels en caractères glagolitiques furent imprimés en 1483. Peu utilisé en dehors des territoires croates, cet alphabet a perduré jusqu'à la fin du XV^e siècle, il était alors le principal utilisé.

Guerre

La chute du communisme, suite au démantèlement du mur de Berlin, a touché la fédération yougoslave à la fin des années 1980. Rapidement, les Serbes

© SPANIC



Île de Mljet

se sont opposés au processus de démocratisation. Après de multiples tentatives de répression, le conflit entre la Serbie et la Croatie est engagé en 1991. Envahie sur les trois quarts de son espace territorial, la Croatie demande l'aide de la communauté internationale, qui ne reconnaît le conflit qu'un an après. En 1995, l'armée croate réussit à libérer son territoire même s'il reste « incomplet » jusqu'en 1998. Depuis la fin de la guerre, les Croates veulent tourner la page. Leur économie en plein essor et leur intégration à l'Union européenne sont les preuves d'une volonté de changement. Mais les séquelles psychologiques sont encore profondes, la plupart des familles ont perdu un proche lors de la dernière guerre car nombre d'hommes se sont battus. Lors de votre voyage, vous vous apercevrez qu'il s'agit d'un sujet délicat à aborder, comme une envie d'oublier les moments difficiles.

Îles

Comptez 1 185 îles et îlots au large de la côte adriatique, tous différents, petits ou grands, plats ou montagneux, boisés ou déserts, habités ou non. Les plus connus sont l'archipel de Brijuni, au large de l'Istrie où se trouve la propriété présidentielle de Tito, l'île de Krk, devenue une presqu'île depuis la construction d'un pont, Hvar ou le Saint-Tropez de l'Adriatique, Susak, l'île sablonneuse, le parc national des Kornati, Mjet, la plus verte du sud de la Dalmatie.

Kava

Le café servi dans les bars et les restaurants (espresso, cappuccino et *latte macchiato* à l'italienne) se boit à toute heure de la journée et les terrasses sont toujours pleines, même pendant les jours ouvrés. Les gens font des pauses café pour mieux travailler par la suite ! Chez l'habitant, il peut être préparé à la turque.

Klapa

On entend souvent ce chant polyphonique traditionnel dalmate à la radio, par les fenêtres. Ces chorales composées d'hommes répètent souvent dans les églises, salles de concert ou même dans la rue en période de festival. Parfois même, quelques anciens poussent le chant *a cappella* à la terrasse d'un café après quelques verres de *rakija* !

Loup

La vie sauvage abonde dans les campagnes croates. En se promenant dans certains parcs nationaux, comme celui de Plitvice, avec un peu de chance et beaucoup de discrétion, il est possible que vous y croisie un loup, un ours ou encore un lynx. Contrairement à l'Europe de l'Ouest, la région



Loup.

n'a jamais été dépourvue de ces grands prédateurs. Leur coexistence avec le paysan est harmonieuse. Les bergers, grâce à leur expérience, parviennent à éviter toute attaque sur leurs troupeaux. Le loup gris chasse les biches, les cerfs et les petits mammifères pour se nourrir.

Maraschino

Il s'agit d'une liqueur claire fabriquée à partir de cerises acides appelées *marasca*. Balzac, dans son roman *Un début dans la vie*, parle de Zadar, la « ville où l'on fabrique le *maraschino* ». Une preuve de la popularité de cette liqueur locale dans l'Europe de la seconde moitié du XIX^e siècle. Même Napoléon Bonaparte et Baudelaire ont bu de ce doux breuvage.

Naturisme

Tout le long de la côte croate, et plus fréquemment en Istrie et sur les îles, de nombreuses plages et criques sont dédiées au naturisme. Le panneau FKK (*Freikörperkultur*) indique ces zones protégées. Certains campings naturistes sont dotés d'infrastructures modernes de type village de vacances, avec bungalows, restaurants, plages privées, installations sportives. L'île de Rab, centre thermal et balnéaire depuis les années 1880, est un haut lieu du naturisme. L'ex-roi d'Angleterre Édouard VIII et Wallis Simpson y auraient lancé la mode... Près de Dubrovnik, c'est l'île de Lokrum qui accueille le plus de naturistes.



Plongée sous-marine dans les eaux de l'île de Pag.

Paški sir et pršut

Sur l'île de Pag, on fabrique un fromage de brebis très ferme, appelé *paški sir*. Il doit sa saveur particulière à sa méthode de fabrication : il est roulé dans la cendre et l'huile d'olive puis affiné. Le goût vient aussi du lait des brebis se nourrissant d'herbes sauvages, comme la sauge et le romarin, sur lesquelles le vent a déposé du sel. Il est souvent dégusté en apéritif, avec un verre de vin, accompagné de *pršut*, jambon fumé artisanalement selon une tradition dalmate, et de pain fait maison.

Phare

Avec les progrès de l'électronique, les gardiens de phare se font plus rares. Résultat : les appartements restés vacants sont peu à peu aménagés en gîtes pour vacanciers ayant soif de solitude et d'air marin. Un bateau les amène sur place avec les courses pour la semaine et revient les chercher le jour voulu. La vie en autarcie est la règle, même si le gardien ou sa femme dépannent volontiers de pain, d'huile ou de poisson.

Plongée

Avec une eau si claire, une abondante faune marine et une température plutôt agréable, la mer

Adriatique est devenue l'un des spots de plongée les plus appréciés. Tout le long de la côte, les plongeurs peuvent découvrir des épaves datant de la Seconde Guerre mondiale ou de l'invasion vénitienne, des caves dans les contreforts sous-marins de la montagne, des kilomètres de rochers ou encore des fonds sableux. Pour plonger avec bouteilles en Croatie, il faut avoir acheté une licence (100 kn). La plongée dans les parcs nationaux (Mljet, archipel de Kornati) est surveillée, il est obligatoire d'obtenir un permis avant de s'y rendre.

Potager

Nombre de Croates cultivent un potager ou vont faire les courses au marché. C'est une aubaine pour le voyageur qui décide de loger chez l'habitant car il aura l'occasion de goûter aux fruits et légumes du jardin.

Rakija

Il s'agit d'une eau-de-vie traditionnelle aromatisée de différentes façons : à la prune, au raisin, au miel, aux herbes médicinales, etc. On la consomme généralement avec le café. La tradition consiste à offrir un verre de cet alcool au visiteur de passage.

Sabor

Le Sabor est le Parlement croate. Fondé au haut Moyen Âge, il figure parmi les plus anciens parlements d'Europe. Au cours de l'histoire mouvementée de la Croatie, le Sabor a toujours existé, sauf à l'époque de la première Yougoslavie entre les deux guerres mondiales.

Voile

Avec pour surnom « la mer aux mille îles », la Croatie n'usurpe pas sa réputation de paradis pour la plaisance et offre de nombreuses marinas aménagées, 12 500 mouillages et 7 200 amarages. Il est possible de louer des voiliers dans la plupart des ports de la côte.

Županija

Vous allez souvent trouver dans les guides le terme *županija* pour lequel il n'y a pas de traduction précise en français. Il s'agit des préfectures qui composent la Croatie, vingt au total, avec son préfet, le *župan*. Le mot *župa* signifie Riviera, celle de Dubrovnik par exemple est désignée sous le nom de Župa dubrovačka.

Faire

► **Accepter les invitations.** Si on vous invite pour un verre de vin, de *grappa* ou une part de gâteau (pour les fêtes de fin d'année surtout), n'hésitez pas ! Il n'y a pas ou peu de problèmes de sécurité dans ce pays.

► **S'intéresser à la culture locale.** Les Croates sont très fiers de leur patrimoine. Posez des questions aux gardiens de musées, aux serveurs de restaurants, aux guides locaux (normal !), vous serez étonné par leurs connaissances sur le sujet.

► **Mémoriser quelques mots en croate.** Tout le monde parle anglais, allemand, parfois français, certes, mais vous verrez, cela peut changer bien des choses !

► **Apprécier le fromage en entrée, goûter la moussaka croate.** Comme en Italie, les entrées (*antipasti*) sont composées d'une assiette de fromages, jambon pays (*prosciutto*) et pain (*bruschetti*). De même, la moussaka croate (viande hachée, pommes de terre et chou !) n'a rien à voir avec la grecque.

► **Compter les dalmatiens** que vous aurez vus durant votre séjour. Certainement plus qu'en France ! Ce chien a belle allure dans sa robe blanche tachetée de noir. Il est originaire de Croatie du Sud.

► **Acheter des cravates et des produits gourmands !** Ce bout de tissu est d'origine croate (*hrvat* signifie croate). Élevée au rang de patrimoine historique en 2003, la cravate a bien évolué et se décline en multiples modèles. Les produits du terroir, quant à eux, sont nombreux et à découvrir (cf. les pages dédiées à la cuisine locale).

Ne pas faire

► **Confondre Serbes et Croates.** La sensibilité des Croates sur le sujet est forte, encore aujourd'hui. La pression territoriale ne date pas d'hier. Si les gouvernements actuels et les peuples vivent en paix raisonnée, les stigmates de la guerre sont toujours présents. Oubliez aussi les termes « serbo-croate » et « yougoslave » un peu éculés... Par ailleurs, soyez prudent lorsque vous évoquez la dernière guerre des années 1990, le sujet, complexe et mal connu en Europe de l'Ouest, est encore sensible en Croatie.

► **Parler de la Yougoslavie au lieu de la Croatie.** La Croatie a déclaré sa souveraineté et son indépendance en 1991. Elle est désormais un Etat souverain, économiquement et politiquement, membre de l'Union européenne. Ne pas situer Dubrovnik dans les Balkans, même

si, géographiquement, vous n'avez pas tort... Dubrovnik n'est ni Mostar ni Belgrade.

► **Trop sortir des sentiers balisés.** Quelques régions ne sont pas encore totalement déminées, comme l'arrière-pays montagneux dalmate, les alentours de Lika et de Karlovac et quelques zones en Slavonie. Un panneau blanc avec la mention écrite en rouge *Ne prilazite mine* (prudence : mines) appelle toute votre vigilance. Plus d'infos et une cartographie complète sur le site Internet des mines (CROMAC) : www.hcr.hr

► **Laisser des détritus derrière soi.** Avec le développement du tourisme, la pollution de la côte a augmenté en conséquence. Il n'est pas rare de passer devant de superbes criques jonchées de sacs plastique, bouteilles, papiers, verre cassé, etc. Ne rien jeter à la mer, ne laisser aucune ordure derrière vous, même dans un endroit qui ressemble déjà à une décharge sauvage.

► **Plonger sans autorisation.** La loi croate oblige les plongeurs même certifiés à acheter une autorisation de plongée (100 kn). Les contrôles en mer sont fréquents et la police locale plutôt stricte.

► **Se baigner nu-pieds.** Faites attention aux oursins : il y en a souvent sur les rochers là où l'eau est propre et limpide !

► **Nourrir les mouettes.** Ces beaux volatiles urbains sont désormais indésirables sur la côte car ils percent les sacs en plastique des poubelles communales pour y chercher de la matière organique parmi les détritus. Ne les nourrissez pas, utilisez des sacs poubelle solides que vous déposerez dans des containers avec couvercle.

► **Acheter du corail.** Sur le littoral, de nombreuses boutiques touristiques vendent du corail blanc comme objet de décoration. La convention de Washington protège les espèces animales et végétales menacées d'extinction (coraux, ivoire, tortues notamment). Par respect pour l'environnement, il est déconseillé d'encourager ce commerce. Les parties de coraux séchés sont protégées au même titre que les animaux vivants.

► **Se vêtir d'une façon trop dénudée.** Une tenue convenable est attendue dans les lieux publics, églises, couvents, restaurants mais aussi dans les banques ou les bus. Ne pas se sentir à la plage partout.

► **Retirer de grosses sommes d'argent aux guichets automatiques.** Ils sont assortis de lourdes commissions bancaires. Mieux vaut avoir des euros en *cash* pour le voyage et changer pour des kunas sur place. Prudence élémentaire dans les hôtels avec votre argent en liquide !

SURVOL DE LA CROATIE

GÉOGRAPHIE

En forme de croissant, le territoire de la République de Croatie s'étend sur 56 594 km², auxquels s'ajoutent les 31 067 km² d'eaux territoriales. Ses frontières (2 028 km) sont délimitées au nord par la Slovénie et la Hongrie, à l'est, par la Serbie, au sud, par la Bosnie-Herzégovine et le Monténégro. Des paysages et climats très variés du nord au sud pour une surface aussi limitée. Les deux parties du pays – centre-européen et méditerranéen – sont séparées par la barrière montagneuse et rurale des Alpes dinariques.

► **Au Nord**, la plaine pannonienne de la Slavonie fournit la grande majorité des terres cultivées et abrite la majorité de la population. La terre, contenant de l'argile et du loess, y est fertile. On y cultive principalement du maïs et du blé.

► **Au Sud**, en Dalmatie, la chaîne du Velebit culmine à 1 757 m et des zones karstiques, avec un relief de roche calcaire érodée par l'eau. On y trouve toutes sortes de phénomènes géologiques, comme les dolines, un affaissement circulaire au milieu des champs. Celles-ci apparaissent en groupe, plusieurs dolines formant une ouvala. Les amateurs de lapiaz et de grottes seront aussi émerveillés.

Le pays est bordé d'une côte continentale de 1 777 km qui s'ouvre sur la mer adriatique. Celle-ci compte 1 185 îles et îlots, dont 76 sont habitées, ce qui représente 4 058 km de littoral insulaire. La Croatie dispose au total de 5 835 km de littoral, à titre de comparaison, la longueur des côtes françaises, îles incluses, est de 5 533 km. Ces terres insulaires, d'anciennes montagnes partiellement englouties par la mer à la fin de la dernière glaciation, ont donc des formes allongées, allongues. En superficie : les îles de Krk, Cres, Brač, Hvar et Korčula sont les plus étendues.

Six régions croates

► **La Savonie**, à l'est de Zagreb, la capitale. Vaste plaine agricole limitée par les plaines de la Drave au nord, de la Save au sud et, à l'est, par le Danube. Sa capitale régionale Osijek répond aux principales villes, Slavonski Brod, Vinkovci, Vukovar, Đakovo, Požega et Nova Gradiška, auxquelles se rattachent plusieurs sous-régions : la Baranja croate (au nord d'Osijek), la Posavina (vallée de la Save), la Podravina (vallée de la Drave) et le Podunavlje (vallée du Danube).

© GUIDO COZZI



Le mont Saint-Nicolas, point culminant de l'île de Hvar.

► **La Croatie centrale**, région vallonnée, de plaines où siège la capitale, Zagreb. Les sous-régions : Zagorje (nord) près de Varaždin, Međimurje (extrême nord, Outre-Drave), monts de la Bilogora à l'est (Bjelovar), plaines alluviales du Turopolje (sud-est), Banija ou Banovina (au sud de Sisak), qui s'étend vers l'ouest jusqu'à Karlovac (Kordun et monts du Žumberak).

► **La Lika et le Gorski Kotar**, plus au sud-ouest, rassemblent les principaux reliefs dinariques du pays. Ces régions sont délimitées par le triangle que forment les villes Karlovac, Rijeka et Knin. Le Gorski Kotar, au nord, est plus montagneux tandis que la Lika est formée de hauts plateaux karstiques encaissés entre deux des principales chaînes montagneuses, le Velebit, à l'ouest, qui plonge dans la mer en Dalmatie du Nord.

► **La Dinara**, à l'est, forme la frontière avec la Bosnie-Herzégovine.

► **L'Istrie**, une péninsule située à l'extrémité occidentale de la Croatie autour de la ville de

Pula jusqu'au golfe de Kvarner, où se trouve Rijeka, premier port et troisième ville de Croatie. Les îles de Krk et Cres, et Hrvatsko Primorje (littéralement « Littoral croate »), l'ancienne Liburnie, sur le versant adriatique du Velebit, forment ensemble la quatrième grande région croate nommée Istrie et Primorje (Istrie et Liburnie).

► **La Dalmatie** s'étend de l'île de Pag, de la rivière Zrmanja à l'extrémité sud de la Croatie. Fermée à l'est par la chaîne des Alpes dinariques, qui borde Zadar, Šibenik, Split, Ploče, elle forme la frontière avec la Bosnie-Herzégovine, puis la Dalmatie du Sud, avec Dubrovnik, jusqu'à la presqu'île de Prevlaka, à l'entrée des Bouches de Kotor (Monténégro). La Dalmatie présente par ailleurs une côte très découpée, bordée de centaines d'îles, dont les plus visitées, Krk, Cres, Pag, Dugi Otok, Kornati (au nord) et Brač, Hvar, Vis, Korčula et Mljet. En Dalmatie Centrale, la capitale régionale, Split, est la deuxième ville du pays par sa démographie.

CLIMAT

On distingue trois zones géographiques et climatiques distinctes.

► **La côte adriatique** jouit d'un climat de type méditerranéen. Les températures douces se situent entre 7 °C (février) et 26 °C (juillet et août), avec des pics dépassant les 30 °C au pic de la saison. Comme partout sur le pourtour méditerranéen, les incendies sont fréquents. La température de l'eau, entre 21, 22 °C en juin, atteint régulièrement les 26 °C en été et jusqu'en fin septembre. Des précipitations extrêmes de 15 mm au printemps peuvent aller jusqu'à 135 mm (décembre). Le taux annuel moyen d'humidité relative est de 72 %. Les années 2013 et 2014 furent particulièrement arrosées. L'été 2017 fut particulièrement chaud, avec des températures au dessus des normales saisonnières habituelles (autour de 35°C) mais aussi des vents violents. Le pic de cet épisode caniculaire a vu d'énormes incendies de forêt se déclarer à la mi-juillet, emportant des centaines d'hectares de pinèdes aux portes de Split.

► **Le Centre et Nord du pays**, climat semi-continental avec des températures variant de 2 °C (décembre) à 22 °C (juillet et août). La température annuelle moyenne est de l'ordre de 13 °C. Les hivers sont froids, de grosses chutes de neige fréquentes et des températures souvent négatives. Les étés sont chauds avec des orages courants en fin de soirée. Les précipitations extrêmes sont de 30 mm (février) et 180 mm

(juillet). Le taux annuel moyen d'humidité est de 68 %. Au printemps 2014, la Slavonie, frontalière de la Serbie et de la Bosnie, a connu la pire dépression pluvieuse de son histoire. De fortes précipitations (soit un cumul de 205 mm à Belgrade) ont entraîné le débordement de la rivière Save et l'effondrement des digues. Le bilan est lourd : 2 morts en Croatie, la perte du bétail, les déplacements de populations, la destruction de certaines infrastructures. L'état d'urgence fut décrété.

► **Les régions montagneuses**, avec des températures oscillant de - 5 °C (janvier) à + 15 °C (août). La température annuelle moyenne est de l'ordre de 6 °C. On recense une vingtaine de pics montagneux de plus de 1 000 m d'altitude, celui de Dinar, le plus élevé de Croatie, culmine à 1 830 m. Les précipitations extrêmes vont de 30 mm (juillet) à 270 mm (mars). Le taux annuel moyen d'humidité relative est de 75 %. Cette région possède le taux de densité démographique le plus bas. Les vents, facteur important du climat croate. Le plus violent se nomme la *bura*. C'est un vent du nord-est violent. Ses bourrasques, qui peuvent atteindre les 200 km/h, se font ressentir jusqu'à l'aéroport de Dubrovnik, où le trafic aérien est stoppé quand il souffle trop fort. De l'autre côté, le vent *jugo*, plutôt chaud, qui vient du Sud, annonce l'orage. Enfin, le *maestral*, allié des véliplanchistes, peut souffler, l'été, en légères brises continues.

ENVIRONNEMENT – ÉCOLOGIE

Avec ses 352 zones naturelles protégées sur 9 % de son territoire national, la Croatie reste profondément attachée à sa terre. Chaque famille garde un lien avec ses racines paysannes ou côtières et le sentiment de la nature, même ville, y est profond. Mais les pressions environnementales s'accroissent de tous côtés. Les enjeux économiques liés au tourisme, les promoteurs immobiliers, qui souhaitent construire toujours plus de complexes hôteliers, d'immeubles, d'infrastructures, de parkings, etc., l'exploitation des richesses minières – dernier en date : le projet de construction sur l'île de Krk d'un terminal de

gaz naturel liquéfié (GNL) flottant – mais aussi le tourisme de masse dans les parcs nationaux, néfaste pour la préservation de la nature, l'augmentation des bateaux de croisière polluants dans les grands ports de l'Adriatique... Autant de sujets sensibles et de luttes en cours pour le mouvement écologique croate.

L'Action Verte, l'organisation pro-environnementale la plus active actuellement, est membre de la Fédération internationale des Amis de la Terre. La mobilisation de ses membres, associée à la prise de conscience de la société civile pour la protection de l'espace naturel public, oblige le gouvernement à temporiser certains projets.

PARCS NATIONAUX

Le patrimoine naturel le plus précieux de Croatie est préservé dans 444 zones protégées, réparties sur 10 % du territoire. On compte huit parcs nationaux, onze parcs naturels et deux réserves naturelles dans le Velebit.

Les parcs nationaux

► **Lacs de Plitvice**, instaurés parc national à partir du XIX^e siècle, les plus visités. Leur situation géographique, entre Zagreb et la côte adriatique, les rend particulièrement accessibles aux visiteurs invités à déambuler autour de seize lacs reliés entre eux par d'impressionnantes cascades. Il fut l'un des champs du conflit serbo-croate mais depuis la fin de la guerre, son réaménagement écologique a même permis aux ours bruns et aux loups gris de revenir.

► **Parc national de Krka**, comparable à un petit Plitvice. Ce sont également les lacs et les chutes d'eau qui en font tout son charme. Celui-ci a ouvert en 1985. Le fleuve, qui passe derrière Šibenik, est facilement praticable pour les visiteurs de la côte. Terrain de jeu préféré des amateurs de sports en eaux vives, les rivières de Zrmanja, Krka, Cetina et Neretva sont une superbe destination. Malheureusement, Certains moments de l'année, le débit d'eau réduit, en cause, la présence d'une centrale électrique en amont.

► **Archipel des Brijuni (Istrie)**, connues historiquement pour être le lieu de villégiatures de l'ancien président Tito. Parcs et grandes étendues, forêts de pins, port antique englouti et ruines romaines, zoo, musées.

► **Parc national de Risnjak** (1953), pour les amateurs de randonnées d'altitude, pas facile

d'accès, climat plutôt rude. Dans ses montagnes au nord de Rijeka, le parc des lynx abritait ces félins sauvages qui y vivaient en nombre au siècle dernier. Leur réintroduction dans les pays voisins laisse espérer leur retour à Risnjak.

► **Sjeverni Velebit** (Velebit septentrional), le plus plus récent comprend les plus hauts sommets du massif karstique.

► **Archipel des Kornati**, 150 îles et îlots sur 300 km. Ce parc national marin inclut des zones insulaires inhabitées et d'autres où il est possible d'y louer une maison de pêcheur pour y passer l'été.

► **Parc national Paklenica** (1949), situé dans la chaîne du Velebit. Il est séparé en deux gorges : Velika Paklenica et Mala Paklenica, chacune creusée par la rivière dans la gorge karstique. On peut y observer des vautours griffons, des faucons pèlerins. Haut lieu de l'escalade et spéléo.

► **Île de Mljet**, dont un tiers classé parc national en 1960. Son principal attrait se trouve dans ses lacs salés situés en plein milieu de l'île où la forêt domine.

Les parcs naturels

On compte aussi onze parcs naturels : Biokovo, Kopački Rit, Papuk, Lonjsko Polje, Medvenica, Žumberak-Samoborskogorje, Učka, Velebit, Telašćica, Vransko Jezero, Lastovsko otočje, principalement dans les zones montagneuses du Velebit et dans les alentours de Zagreb.

Tout à l'est, à la frontière de la Slavonie et de la Serbie, le Kopački Rit, parc naturel depuis 1967, a été particulièrement touché lors du conflit serbo-croate. Les zones aquatique font partie des espaces protégés afin de freiner la disparition d'espèces animales.



JBRON ©

DÉCOUVERTE

Parc national de Paklenica.

FAUNE ET FLORE

La multiplicité des paysages et des conditions climatiques a naturellement favorisé la vie d'une faune et d'une flore diversifiées, encore bien protégées en Croatie.

► **Les forêts de Slavonie**, régions les plus boisées du territoire, couvrent le Gorski Kotar, à l'ouest et le parc national de Risnjak. C'est le territoire naturel des grands arbres : hêtres, sapins, épicéas, érables sycomores, charmes et différentes espèces de chênes pédonculés, mais aussi des animaux : cerfs, chevreuils, ours bruns, chats sauvages et lynx. Les observateurs patients pourront peut-être apercevoir des sangliers, des loups ou des renards roux, réintroduits il y a peu en Slovaquie, et qui viennent seulement de réapparaître en Croatie. La martre des pins, *kuna* en croate, a été choisie comme symbole de la monnaie nationale, en souvenir d'une époque à laquelle sa peau était une monnaie d'échange.

► **Les régions marécageuses** abritent de nombreuses espèces migratoires comme le héron, le canard sauvage, la poule d'eau, la grue ainsi que deux espèces menacées : l'aigle doré et l'aigle aux pieds courts, qui se retrouvent au parc de Krka. On compte plus de 275 espèces d'oiseaux dans la réserve du Kopački Rit, dont des cormorans, des hérons cendrés, des cigognes, des aigrettes, des canards, des sternes, des pygargues, etc. Enfin, dans les zones humides des parcs nationaux de Plitvice

et Krka, vit une espèce rare et protégée de loutres de mer, qui se nourrit de poissons et d'écrevisses.

► **Les régions montagneuses** voient leur végétation varier et diminuer selon l'altitude. Dans les parties les plus basses, les forêts composées de chênes et de charmes, de noisetiers et de hêtres, constituent des zones naturelles où vivent encore un certain nombre d'ours bruns (400 environ vivraient actuellement dans les forêts croates). Des loups gris ont été vus notamment dans le parc de Plitvice. Plus en altitude, les hêtres et les sapins dominent. Dans la partie la plus haute, les pins noirs et les genévriers résistent aux chutes de neige pendant l'hiver.

► **Le littoral adriatique** possède quant à lui, un climat méditerranéen avec une flore abondante en plantes aromatiques et médicinales. La mer reste encore très poissonneuse et fait vivre tout un secteur de la pêche traditionnelle. On trouve, au large de l'île de Losinj, une colonie de dauphins sauvages, alors que l'on vient de réintroduire des tortues de mer sur la côte istrienne. Sur l'île de Cres, vit aussi une colonie de vautours fauves, que l'on tente de protéger sur place ou de réimplanter sur le continent autour de Senj. Dans le parc national de Paklenica, logent des vautours griffons et d'autres rapaces, faucons pèlerins, éperviers, busards et chouettes.

HISTOIRE

Constitution du royaume

Les premiers peuples croates ne descendent pas des Slaves. Mais dans leur migration vers l'Europe, ces tribus auraient pris la langue d'une ethnie slave en conservant leur nom. Quoi qu'il en soit, ces peuples venus du nord des Carpates s'établirent vers la Méditerranée aux VI^e et VII^e siècles. Ils s'installèrent, avec l'accord de Byzance, dans l'ancienne Illyrie, qui correspondait alors à ce que nous appelons aujourd'hui la Pannonie et la Dalmatie.

Charlemagne (764-814) contrarie la domination byzantine sur la Croatie. En 812, par la paix d'Aix-la-Chapelle, l'Illyrie est intégrée à l'Empire franc à l'exception de trois villes (Zadar, Trogir et Split) et de quatre îles, qui restent sous domination byzantine. Ces sept fiefs seront revendiqués par Venise, puis par l'Italie en 1915 et en 1941.

Au tournant des VIII^e et XI^e siècles, Višeslav, le premier ban et chef du gouvernement en Croatie, est à la tête d'un pays encore morcelé. Son successeur, Mislav (autour de 830-845), établit la capitale à Split. Mais le premier véritable souverain indépendant de Croatie se nommait Trpimir (845-864). En 925, Tomislav devient le premier roi de Croatie et fonde un puissant royaume uni. La fin de son règne marque le début d'une longue période de déchirements interrégionaux.

La Croatie des rois de Hongrie (1102-1526)

Après les deux courts règnes de Trpimir II (928-935) et de Krešimir I^{er} (935-945), l'indépendance de la Croatie se maintient. Cependant, les problèmes de succession entraînent une guerre civile et profitent à Venise et à Byzance, qui reprennent possession de certaines villes du littoral. Quand le roi Zvonimir est tué en 1088, sa veuve fait appel à son beau-frère, Ladislav Koloman, souverain de Hongrie. Les Croates acceptent celui-ci comme roi de Croatie à condition qu'il garantisse l'autonomie du pays. C'est l'objet du traité Pacta Conventa, signé en 1102, qui place la Croatie sous la tutelle des rois de Hongrie tout en lui garantissant, en principe, son autonomie.

Jusqu'en 1301, c'est la dynastie Arpad des rois hongrois qui règne sur la Croatie. De 1301 à 1409, les rois d'Anjou de Naples sont rois de Hongrie et de Croatie. Enfin, de 1409 à 1528, se

succèdent des rois de diverses maisons royales comme les Jagellon de Pologne. Cette période se caractérise en Croatie par la fin du système des tribus et le début du système féodal, en somme par un alignement sur le modèle hongrois. La période est aussi marquée par la guerre contre les Ottomans à partir de 1389.

Les Vénitiens, les Ottomans et la Croatie des Habsbourg (1526-1918)

A partir de 1493 et jusqu'en 1526, les armées croates sont vaincues à Krbava par les armées turques. La Croatie perd plusieurs villes et se rétrécit progressivement. Après la bataille de Mohaç en 1526 et face à l'anarchie qui règne en Hongrie, les seigneurs croates choisissent Ferdinand de Habsbourg comme nouveau roi. La dynastie des Habsbourg régnera sur la Croatie jusqu'en 1918. La lutte contre les Ottomans ne s'interrompt pas pour autant. Malgré la construction de nombreuses fortifications et la constitution d'une « frontière militaire », les Turcs pénètrent plusieurs fois en Croatie. La ville de Zagreb cependant n'est jamais envahie. La Diète de Croatie, le Sabor, s'y installe en 1557, puis le vice-roi (le ban).

Pendant ce temps, les relations entre les empires austro-hongrois et vénitiens se passent presque sans accroc. Surgit alors la « guerre des Uskoks », du nom des guerriers croates protégés par Vienne qui, fuyant la conquête turque, se sont installés à Senj en 1537. Les raids qu'ils lancèrent, sept décennies durant, d'abord contre les Ottomans puis contre la flotte commerçante vénitienne, furent la principale cause du conflit. Dans le pacte de cessez-le-feu, signé en 1617, les Habsbourg s'engagent à disperser les Uskoks dans l'intérieur des terres. La paix de 1664 signée entre Vienne et Istanbul laisse le champ libre à l'Empire ottoman sur un certain nombre de territoires croates.

Dans ce contexte, Petar Zrinski, ban de Croatie, prépare une insurrection contre les Habsbourg. Il se rend à Vienne avec un autre noble croate nommé Fran Krsto Frankopan pour soutenir leur cause. Tous deux seront décapités le 30 avril 1671. Après l'échec du siège de Vienne, l'armée turque jette les armes et accepte le traité de paix de Karlowitz en 1699. Grâce à celui-ci, Vienne récupère les territoires croates perdus en 1664. Cette paix marque alors pour la Croatie le début d'une longue lutte contre la Hongrie.

► **Dioclétien.** En l'an 303 de notre ère, l'empereur romain Caius Aurelius Valerius Diocles Diocletianus (Dioclétien), d'origine dalmate, se sent affaibli par la maladie. Il juge plus sage de se retirer de la politique et quitter l'empire décadent. C'est sur ses terres natales qu'il veut retourner, revoir sa province d'enfance et la ville où il est né : Solina, près de Split. Là, il retrouve la santé et vit encore neuf années. Pour sa retraite, il se fera construire un fameux palais face à l'Adriatique. Pourtant, on le presse de revenir au pouvoir. À ceux qui l'implorant de reprendre les commandes, l'homme transformé assure trouver plus de plaisir à cultiver son jardin qu'à « gouverner toute la terre ». Ces propos sont rapportés par Lactance, le célèbre théoricien et chroniqueur de l'époque. C'est ainsi que le despote Dioclétien, au crépuscule de sa vie, finit en philosophe accompli. Ce renoncement au pouvoir est d'ailleurs retenu comme la première abdication de tous les temps, celle que l'on cite en exemple aux dirigeants de ce monde.

► **Ivan Meštrović.** Fierté nationale, cité parmi les grands hommes de l'histoire croate, ce sculpteur est né en 1883 à Vrpolje. En 1901, il entre à l'Académie des beaux-arts de Vienne, et participe aux expositions de la Sécession, dont il devient membre en 1906. En 1908, il s'installe à Paris, où il fréquente le milieu artistique. Rodin remarque ses œuvres au Salon d'Automne de la même année. À cette époque, les travaux du jeune Slaven témoignent de l'influence décisive du maître français, auquel on le compare souvent. On retrouve ce goût commun pour la matière brute, la statuaire monumentale, le modelage expressionniste, le rendu réaliste des corps. Son style évoluera vers une représentation héroïque et puissante, très stylisée, qui reflète son engagement politique. Avec la Première Guerre mondiale et la découverte des avant-gardes non-figuratives, Meštrović se tourne vers des thèmes mystiques et adopte un formalisme plus épuré. En 1922, l'artiste expatrié revient s'installer en Croatie, où il réalise de nombreuses œuvres plus ou moins officielles. Statues, bustes et hauts reliefs sont exposés aux États-Unis et en Europe. Mais en 1942, la Seconde Guerre mondiale l'oblige à nouveau à quitter la Croatie. En 1947, il s'installe définitivement aux États-Unis, où il séjourne jusqu'à la fin de sa vie en 1962, tout en restant attaché à son pays, auquel il lègue une grosse partie de son œuvre.

► **Nikola Tesla.** Né le 10 juillet 1856 à Smiljan, près de Gospić, cet inventeur d'origine serbe est unanimement reconnu comme un visionnaire. Les premiers moteurs à induction à courant alternatif, le radar, la découverte du caractère ondulatoire de l'électromagnétisme, autant d'avancées majeures dans le domaine électrique que l'on doit à son génie. Aujourd'hui, une société suisse (Plaque SwissTesla) commercialise des plaques en aluminium qui, par leur composition chimique et leurs champs magnétiques pulsés, donneraient de l'énergie (à vérifier !). Personnage discret, qui est mort dans le plus grand anonymat, il habite l'imaginaire croate. On peut découvrir l'importance de ses travaux dans son mémorial (à Gospić), dans celui d'un autre scientifique, Faust Vrančić (sur l'île de Prvić) et aux musées Nikola Tesla (ex-Technicki Muzej) de Zagreb et de Belgrade.

► **Josip Broz Tito.** Né le 7 mai 1892 à Kumrovec, dans le Hrvatsko Zagorje, au nord-ouest de la Croatie, Tito demeura jusqu'à sa mort en 1980 l'homme fort de la Yougoslavie, celui qui maintenait en paix relative des états membres au sein d'une fédération. Durant l'entre-deux-guerres, Tito entre au Parti communiste yougoslave clandestin, puis travaille pour le compte du Komintern (IC) pour finir chef du parti. Durant la Seconde Guerre mondiale, il prend la tête de la résistance partisane et, au bout de quatre années de conflits interethniques sanglants, parvient avec ses troupes à battre ses adversaires, notamment les Oustachis, alliés à l'Axe. La lutte des Partisans, aussi appelée Guerre de libération nationale durera de 1941 à 1945. Elle fait office de « mythe fondateur » du régime titiste. Fin 1944, avec l'aide des Soviétiques, il s'empare du territoire serbe puis s'assure rapidement le monopole du pouvoir. Officiellement abolie, la monarchie laisse place à un régime centralisateur, la République fédérative socialiste de Yougoslavie, qui siège à Belgrade. Jusqu'à sa mort, en tant que chef de gouvernement puis chef d'État, Tito cumule les titres officiels : maréchal de Yougoslavie, président du Conseil exécutif (chef du gouvernement), président de la République, puis président à vie à partir de 1974. Pendant la Guerre froide, il opte pour une politique de neutralité, entretient de bonnes relations avec l'Ouest, devient l'un des fondateurs du mouvement des non-alignés. A ce titre, il attire et anime une vie mondaine internationale très active sur son île privée de l'archipel de Brioni (Istrie).

- ▶ **900-800 avant J.-C.** > Arrivée des Illyriens sur l'actuel territoire croate.
- ▶ **500-400 avant J.-C.** > Arrivée des Grecs et des Celtes.
- ▶ **229 avant J.-C.** > Début de la domination romaine.
- ▶ **285** > L'empereur romain Dioclétien fait construire le palais fortifié de Split.
- ▶ **600-650** > Venus du nord-est, les Croates s'installent.
- ▶ **812** > Traité d'Aix-la-Chapelle qui divise le territoire en trois duchés.
- ▶ **925** > Couronnement de Tomislav, premier roi croate, qui réunit le royaume.
- ▶ **1102** > Union de la Croatie et de la Hongrie.
- ▶ **1202** > Zadar et Dubrovnik sont envahis par les Vénitiens.
- ▶ **1301** > Les Anjous sur le trône hungaro-croate.
- ▶ **1358** > Défaite des Vénitiens face à Charles d'Anjou. La Dalmatie est rattachée à la couronne.
- ▶ **1493** > Défaite des armées croates devant les Turcs qui s'installent sur le territoire. Alors que Venise rachète le reste du territoire.
- ▶ **1527** > Couronnement de Ferdinand 1^{er} de Habsbourg qui accède ainsi au trône croate.
- ▶ **1664-1669** > Sous la menace d'une insurrection, les Habsbourg appellent les troupes françaises en renfort.
- ▶ **1667** > Un tremblement de terre détruit Dubrovnik.
- ▶ **1699** > La Croatie reconquiert la Slavonie, alors aux mains des Ottomans.
- ▶ **1797** > Chute de la République de Venise. La Dalmatie et l'Istrie reviennent à l'Autriche.
- ▶ **1809-1815** > Napoléon s'empare des provinces illyriennes, dont il est dépossédé un peu plus tard.
- ▶ **1848** > « La Renaissance croate » : influencés par la Révolution française, les intellectuels croates commencent à réveiller un sentiment national chez les paysans croates jusqu'alors fortement germanisés et italianisés.
- ▶ **1908** > L'Autriche-Hongrie annexe la Bosnie-Herzégovine et contrarie du même coup les visées expansionnistes de la Serbie à l'égard de cette province.
- ▶ **1914** > L'attentat de Sarajevo, perpétré contre le prince héritier François-Ferdinand par le jeune nationaliste serbe Gavril Princip, déclenche la Première Guerre mondiale.
- ▶ **1915-1918** > En exil, des hommes politiques slovènes, croates et serbes fondent le Comité yougoslave en vue de la création d'un Etat yougoslave commun, créé en 1918.
- ▶ **1920** > Le traité de Rapallo attribue d'importants territoires croates à l'Italie : Istrie, Zadar et ses environs, les îles de Cres, Lošinj et Lastovo.
- ▶ **Avril 1941** > Invasion allemande de la Yougoslavie et mise en place d'un gouvernement oustachi en Croatie – premier gouvernement croate sous la direction d'Ante Pavelić en collaboration avec les fascistes.
- ▶ **1945** > La Croatie, dirigée par Tito, devient république fédérée de la République fédérale populaire de Yougoslavie, proclamée en 1946.
- ▶ **1971** > « Printemps croate » : en réaction à la forte domination serbe au sein de la République fédérale populaire de Yougoslavie, des intellectuels croates réclament la formation d'une république croate plus autonome dans le cadre de la République populaire. Tito met brutalement fin à ce mouvement, suite une série de grèves générales des ouvriers et étudiants.
- ▶ **1980** > Le 4 mai, mort de Josip Broz, dit Tito.
- ▶ **1988-1990** > La prise de pouvoir en Serbie de Slobodan Milošević marque le début de la bataille pour la réalisation de la Grande Serbie. Par un véritable putsch, Milošević abolit l'autonomie du Kosovo et de la Vojvodine et place ses partisans à la tête du Monténégro. Le bloc serbe paralyse ainsi le fonctionnement de la présidence collégiale yougoslave en contrôlant la moitié des huit représentants. En 1990, Franjo Tuđman, chef de la Communauté démocratique croate, est élu.
- ▶ **1991** > La Croatie déclare son indépendance. Dès le printemps 1991, insurrections des terroristes serbes en Croatie soutenues par l'armée yougoslave, devenue l'armée serbe (régions de la Lika, Kordun, Banija et en Slavonie orientale). Été 1991, début de la guerre contre les armées yougoslaves en Croatie. Un quart du pays tombe aux mains des Serbes. En octobre, bombardement de Dubrovnik. En novembre, chute de Vukovar. La Serbie est sanctionnée par la Communauté européenne. En décembre, reconnaissance de l'indépendance croate par les membres de l'UE (le Vatican en premier).
- ▶ **1992** > A l'été 1992, la Croatie fait partie de l'ONU.
- ▶ **1995** > Signature des accords de paix de Dayton aux États-Unis. Le conflit a fait près de 15 000 morts et 50 000 blessés.

- **1997** > Réélection de Franjo Tuđman.
- **1998** > La Croatie monte sur la troisième place du podium à la Coupe du monde de football suite à sa défaite en demi-finale face à l'équipe de France.
- **1999** > L'Otan déclenche la « guerre du Kosovo ». Milošević est inculpé pour crimes contre l'humanité par le Tribunal pénal international. Mort de Franjo Tuđman.
- **Janvier 2000** > Victoire de la coalition d'opposition lors des élections législatives.
- **Février 2000** > Stjepan Mesić est élu président de la République de Croatie.
- **2001** > Accord de coopération avec l'Union européenne.
- **2002** > La Croatie est candidate pour entrer à l'Otan.
- **Octobre 2003** > Zagreb remet à la Commission européenne le questionnaire d'évaluation de son adhésion.
- **Été 2004** > Les Français découvrent la Croatie et arrivent en masse sur ses plages. Reprise active du tourisme en Croatie.
- **Janvier 2005** > Réélection de Stjepan Mesić.
- **2007** > Réélection d'Ivo Sanader, Premier ministre pour un mandat de quatre ans.
- **Juin-juillet 2009** > Le Premier ministre Ivo Sanader quitte son poste, Jadranka Kosor lui succède et devient la première femme Premier ministre en Croatie.
- **2009** > La Croatie en route pour son entrée dans l'Union européenne. Mise en place d'un organigramme de structures d'État en vue des négociations d'adhésion.
- **2010** > Ivo Josipović est élu président de la République de Croatie ; poursuite des négociations pour l'entrée dans l'UE.
- **2011** > Ante Godovina, général croate accusé de crime contre l'humanité, est condamné par le Tribunal pénal international. Pourtant, il est considéré comme un héros de guerre dans son pays.
L'adhésion de la Croatie à l'Union européenne est la priorité nationale. Le traité d'adhésion a été signé le 9 décembre à Bruxelles.
- **2012** > Référendum sur l'adhésion le 22 janvier 2012, avec 66 % des suffrages exprimés en faveur de l'adhésion.
- **2013** > Jadranko Prlić, ancien président des Croates de Bosnie, condamné à 25 ans de

prison par le TPI, pour soumission politique et militaire des musulmans de Bosnie et autres non-Croates en Herceg-Bosna.

► **1^{er} juillet 2013** > Adhésion de la Croatie à l'Union Européenne. 28^e Etat membre, elle dispose de 12 députés au Parlement européen.

► **2014** > Élections européennes du 25 mai. Les 25 % des votants croates ont élu 11 députés européens.

► **11 janvier 2015** > Élections présidentielles. La conservatrice Kolinda Grabar Kitarović, qui bat Ivo Josipović avec 50,74 % des voix, est élue à tête du Gouvernement. Zoran Milanović est Premier ministre depuis le 23 décembre 2011.

► **22 janvier 2016** > La présidente nomme son nouveau Premier ministre, Tihomir Orešković, un homme d'affaires qui n'appartenait à aucun parti politique auparavant.

► **16 juin 2016** > La Diète ayant adopté une motion de censure (125 voix pour, 15 contre et 2 abstentions) et moins de cinq mois après la prise de fonction du Premier ministre Tihomir Orešković, son cabinet est renversé.

► **19 octobre 2016** > Orešković est remplacé par un nouveau premier ministre conservateur, Andrej Plenković. Celui-ci forme le 14^e gouvernement, constitué et soutenu par une coalition de centre-droit entre l'Union démocratique croate (HDZ) et le Pont des listes indépendantes (Most).

► **Mai-juin 2017** > Andrej Plenković a d'abord gouverné en coalition avec le parti conservateur Most. Dans un contexte marqué par les débuts de la crise du géant agroalimentaire Agrokor (15 % du PIB croate), le HDZ remporte les élections locales et change de partenaire de coalition gouvernementale, en s'ouvrant au HNS (centre gauche).

► **2018** > Le gouvernement Plenković bénéficie d'une embellie économique et de l'essor du tourisme. Cependant, il est confronté depuis le printemps 2017 à la gestion de la faillite financière du géant agroalimentaire Agrokor, à ses répercussions sur la vie économique et politique. Dans ce contexte intérieur complexe, le gouvernement Plenković est en constante recherche d'équilibre politique entre son aile la plus conservatrice et ses objectifs déclarés, comme la réforme de l'éducation nationale par exemple. En juillet, l'équipe de football croate se hisse jusqu'en finale de la Coupe du monde après un beau parcours, mais est battue par la France.

Napoléon et le nationalisme croate

L'épisode napoléonien bouleverse la structure du pays. Tandis que l'Empereur cède à l'Autriche les possessions du sud de l'Adriatique, il fonde, en 1809, les provinces d'Illyrie qui regroupent l'Istrie, le Kvarner, la Dalmatie et la baie du Kotor. Au congrès de Vienne en 1815, l'Autriche récupère l'Istrie et la Dalmatie pour cent ans. C'est à cette époque qu'un certain nombre de ports de l'Adriatique, comme celui de Pula, se développe, les Autrichiens construisant des chantiers navals pour leur marine de guerre. Des routes sont construites pour relier ces ports à l'arrière-pays, à Vienne et à Budapest. Parallèlement à l'essor économique de la région, on assiste à une politique de germanisation et d'italianisation de la région par le régime austro-hongrois.

La première manifestation d'un sentiment national date du début du XIX^e siècle. Dans le contexte occidental du problème de langues posé par le mouvement des Lumières, l'évêque de Zagreb recommande aux Croates d'utiliser davantage la *lingua illyrica*. C'est Ljudevit Gaj (1809-1872) qui va diriger la nouvelle génération d'intellectuels portés par le mouvement de renaissance nationale en proposant une langue littéraire commune. En 1842, la Matica hrvatska (Institut croate des sciences et de la culture) est fondée à Zagreb, qui devient le centre culturel et politique du pays. Le mouvement illyrien est encouragé par les révolutions qui secouent l'Europe en 1848. Il est en partie dû à la présence française dans les provinces illyriennes qui aurait contribué à la diffusion des idées révolutionnaires.

À cette période, les forces politiques croates élaborent leur programme, fondé sur l'abolition du régime féodal, l'unification des régions et l'élection d'une assemblée représentative. À Zagreb, le ban Josip Jelačić (1801-1859) promulgue le premier programme politique croate lors de la grande réunion de l'Assemblée nationale en 1848. Le comte Janko Drašković, acteur du mouvement, réclame, dans son manifeste *Dissertation*, la réunification des territoires croates, la constitution d'un gouvernement autonome et l'adoption du croate comme langue officielle.

Dans l'espoir de contrer ce mouvement, les Habsbourg le nomment nouveau ban. L'autorité des Habsbourg rétablie, ceux-ci imposent leur autorité sur la Hongrie comme sur la Croatie tout ils suppriment les institutions qui ne seront rétablies qu'en 1860.

Ce sont les revendications nationalistes qui poussent François-Joseph (1848-1916) à diviser le pays : tandis que l'Istrie et la Dalmatie restent sous autorité autrichienne, le reste de la Croatie passe sous autorité hongroise, avec un ban à sa tête. L'accord croato-hongrois de 1868 établit un simulacre d'indépendance.

Dans ce pays politiquement reconnu mais divisé, un certain nombre d'activistes s'organisent après l'échec du mouvement illyrien. Ante Starčević crée le parti du droit dont le but est la constitution d'un Etat croate indépendant. L'évêque Strossmayer et son parti national réclament aussi l'union des Slaves du Sud. Apparaissent également des mouvements qui ne sont pas favorables à la constitution d'un Etat croate. En particulier, en Serbie, certains commencent à réclamer le rattachement de la Serbie à la Dalmatie. Dans cette région adriatique, les opposants à cette union créent un mouvement autonomiste, qui met l'accent sur la parenté avec l'Italie. A la fin du XIX^e siècle se constitue une coalition serbo-croate qui se rassemble autour de l'opposition à l'Autriche-Hongrie. Elle remporte les élections de 1906.

La création de la Yougoslavie

La Première Guerre mondiale bouleverse la carte de l'Europe, et notamment l'organisation étatique des Balkans. Le sort de la région est dicté par le fait que la Serbie se trouve du côté des vainqueurs. L'hégémonie serbe l'emporte sur la volonté croate de fonder un vaste Etat rassemblant de manière égalitaire les peuples slaves du Sud. Un royaume des Serbes, Croates et Slovènes, dominé par la Serbie, se constitue. La Diète croate n'existe plus et la Croatie perd son identité étatique.

Belgrade exerce une pression policière sur le nouvel Etat. En 1928, Stjepan Radić, le président fondateur du parti paysan croate, qui s'exprime pour une orientation fédérale de l'Etat, est victime d'un attentat. En 1929, le roi Alexandre Karadordević crée la Yougoslavie. C'est le début d'une période de dictature qui s'accompagne d'une intensification de la répression. Le roi est assassiné à Marseille en 1934 par un membre des Oustachis (« Insurgés »), un mouvement révolutionnaire nationaliste fondé dans l'ombre par Ante Pavelić. A la veille de la Seconde Guerre mondiale, un accord est signé entre Vlatko Maček, qui a succédé à Stjepan Radić et le régent Paul. Les Croates obtiennent l'autonomie pour les affaires intérieures sur un territoire qui rassemble à peu de choses près la totalité des terres historiques du pays.

La Seconde Guerre mondiale

La Seconde Guerre mondiale bouleverse ce compromis. La Yougoslavie est démantelée pendant le printemps 1941 et subit l'invasion des troupes allemandes, italiennes, hongroises et bulgares. Ante Pavelić, soutenu par les Italiens, devient le chef de l'Etat indépendant de Croatie, qui comprend la Croatie et la Bosnie-Herzégovine, tandis que Pierre II et le gouvernement légal émigrent à Londres. A quelques territoires près, la Dalmatie devient italienne. La résistance croate commence à s'orga-

niser pendant l'été 1941. Deux mouvements principaux voient le jour, celui des tchetniks, royaliste, dirigés par le général serbe Draža Mihajlović et soutenus au début par les Anglais, et celui de Tito, secrétaire du parti communiste depuis 1937. Par un mécanisme qui n'est pas propre à l'histoire du parti communiste en Croatie, c'est la résistance des « partisans » qui va conduire les communistes au pouvoir. Les deux mouvements de résistance, d'abord unis, entrent bientôt en opposition. En Bosnie, les partisans de Tito repoussent des offensives allemandes avec beaucoup de succès, appuyées par les tchetniks. En 1942, un conseil antifasciste de libération nationale (AVNOJ) se constitue. En 1943, les Alliés qui soutenaient Mihajlović dans la première partie de la guerre apportent leur soutien à Tito. Celui-ci prend la tête du parti en mars 1945 et constitue un gouvernement, avec plusieurs ministres membres en exil.

La Croatie communiste au sein de la fédération yougoslave

Les élections du 11 novembre 1945 à l'Assemblée constituante, les premières depuis la libération, sont favorables au front populaire que domine le parti communiste. Le 29 novembre, l'Assemblée proclame la république avec Tito comme président. Une fédération de six républiques (Slovénie, Croatie, Serbie, Bosnie-Herzégovine, Monténégro et Macédoine) et deux régions autonomes (Kosovo et Vojvodine) est instituée. La Constitution du 31 janvier 1946 organise la seconde Yougoslavie en un Etat totalitaire sur le modèle soviétique. Un régime de parti unique s'établit, dominé par la personnalité du chef de l'Etat fédéral. Un processus de plani-

fication et de nationalisation est mis en place. La rupture avec l'Union soviétique en 1948 entraîne des difficultés économiques, mais la Yougoslavie n'abandonne pas le titisme, fondé sur l'autogestion, la décentralisation économique et l'assouplissement de la collectivisation et de la planification. Les institutions stratégiques sont progressivement dominées par les Serbes, de loin le peuple le plus nombreux dans le nouvel Etat. Le régime suit une évolution démocratique entérinée par la Constitution de 1963 qui donne plus de poids à la démocratie directe, renforce l'autonomie des fédérations et laisse une place à l'économie de marché.

► **Le Printemps croate.** En 1970, le parti communiste croate commence à critiquer ouvertement l'unitarisme. Il réclame davantage de réformes étatiques, de libertés démocratiques. Etudiants et ouvriers déclenchent une grève générale dans tout le pays mais Tito répond par une purge sévère. Il dissout la section procroate du PC (KPH), limoge la direction réformatrice, stoppant ainsi la contestation populaire. Le mouvement d'indépendance anti-yougoslave, dit Printemps croate, de 1971 est réprimé violemment. Des dissidents politiques, de nombreux intellectuels, étudiants ou journalistes, sont condamnés à de lourdes peines de prison. Franjo Tuđman, ancien général de l'armée des partisans, historien militaire, est emprisonné trois ans avec interdiction de s'exprimer en public pendant cinq ans. Seule concession, un changement de Constitution en 1974 dessine à peu de chose près les contours d'une Yougoslavie confédérale. Vingt ans plus tard, lorsque la Croatie accède à l'indépendance, le sentiment nationaliste, anti-fédéral, reviendra sur le devant de la scène politique.

Des insurgés croates dans le maquis français

Le 17 septembre 1943, quelque 500 soldats croates et bosniaques, enrôlés de force dans les unités SS au sein du 13^e bataillon de la 13^e division de l'armée allemande, sont envoyés en France, dans l'Aveyron (Villefranche-de-Rouergue), pour des manœuvres d'entraînement. Ils se révoltent, éliminent le commandement d'occupation, rejoignent le maquis français et parviennent à prendre le contrôle de la petite ville. Mais ils se retrouvent vite cernés par les armées du Reich qui arrivent de Rodez avec le soutien des blindés. La grande majorité des insurgés est tuée lors des combats ou capturée, quelques-uns parvenant à fuir. Les prisonniers seront envoyés sur le front russe ou directement en camps de concentration. Plus d'une centaine de soldats tués pendant l'opération sont enterrés à l'entrée de la ville dans un lieu désormais connu comme le « champ des martyrs croates ». Cette première rébellion armée au sein de l'armée allemande fut glorifiée par Radio Londres. Tous les ans, une cérémonie de commémoration officielle se déroule au lieu-dit, situé à l'entrée de la commune, aux abords de l'avenue des Croates.

► **Bibliographie :** Louis Érignac, *La Révolte des Croates de Villefranche-de-Rouergue*, éd. Villefranche 1980 ; Michel Poux, *Aveyron Croatie, la nuit*, L'Harmattan, 2011.

► **Fin de l'ère titiste.** Après la mort de Tito, en 1980, les fonctions présidentielles sont exercées collégialement. Cependant, le changement de Constitution ne résout ni les problèmes nationaux ni les difficultés économiques et politiques. Les changements de président ainsi que plusieurs scandales économiques nourrissent le mécontentement social. Schématiquement, on peut dire que la Slovénie et la Croatie, moteurs économiques de la Yougoslavie, revendiquent une participation aux assemblées qui se tiennent à Belgrade, là où sont prises les grandes décisions économiques et politiques. Le gouvernement de Serbie, de son côté, exerce ses répressions sur les revendications nationalistes qui fleurissent au Kosovo à partir de 1983 et sur le maintien de son autorité.

La guerre patriotique et l'indépendance

En Serbie, en 1989, Milošević part en croisade pour anéantir l'autonomie du Kosovo, de la Vojvodine. Il cherche à contrôler les autorités yougoslaves. En Croatie, on instaure le multipartisme. Les élections croates d'avril et mai 1990 – premières élections libres avec plusieurs partis – sont remportées par le HDZ (Union démocratique croate) de Franjo Tuđman. Trois mois plus tard, on assiste au début de la rébellion des Serbes de Croatie, qui s'autoproclament à l'est du pays « République autonome de Krajina » et prend la ville de Knin pour capitale. Le 30 mai 1990, Tuđman est élu président de la République croate, le Parlement vote la modification de la Constitution. Le 19 mai 1991, un référendum autorise les dirigeants croates à continuer les pourparlers de confédération avec la Yougoslavie ou, en cas d'échec, à proclamer l'indépendance de la Croatie.

Le 13 juin, l'armée yougoslave (JNA), dont l'état-major est désormais constitué uniquement de Serbes, attaque la Croatie. Huit jours plus tard, le Parlement croate déclare la souveraineté et l'indépendance du pays. La Croatie est alors envahie. La vieille ville de Dubrovnik est bombardée. Finalement, au début de l'année 1992, l'indépendance de la Croatie est reconnue par la communauté internationale, en même temps que celle de la Slovénie.

L'armée yougoslave se fixe pour mission de salut de maintenir l'Etat fédéral yougoslave. En Croatie, les combats qui opposent les Serbes aux Croates ont notamment pour enjeu la ville de Vukovar et la région de Krajina. Le conflit gagne ensuite la Bosnie-Herzégovine, opposant Croates, Serbes et Bosniaques, ces derniers étant appuyés dans leurs stratégies par des milices djihadistes venues de l'étranger.

L'Istrie et le golfe du Kvarner n'ont pas été directement touchés par les combats, tandis que Zadar, Šibenik et Dubrovnik ont subi des tirs de roquettes, des bombardements. La libération du territoire est entamée au cours de l'été 1995 et dure jusqu'au début de 1998. En 1995, la Croatie signe les accords de Dayton avec les Serbes et les Bosniaques qui garantissent les conditions de la paix en Bosnie-Herzégovine. Au printemps 1999, l'Otan lance des représailles aériennes contre la Serbie en raison du nettoyage ethnique qu'elle pratique contre les Albanais du Kosovo ; le gouvernement croate apporte son soutien politique et logistique.

En juin 1999, Slobodan Milošević est accusé auprès du Tribunal pénal international pour l'ex-Yougoslavie de La Haye pour crimes de guerre, crime contre l'humanité et génocide. Il meurt pendant la cinquième année de son procès, d'un infarctus du myocarde sans qu'aucun jugement n'ait été rendu, sa mort entraînant l'arrêt du procès. Franjo Tuđman meurt lui d'un cancer le 12 décembre 1999. Les chefs de gouvernement, le Serbe, Milošević, et le Croate Tuđman furent les principaux artisans de la disparition de la Yougoslavie et du renouveau du nationalisme. Ratko Mladic, le chef militaire des Serbes de Bosnie pendant la guerre, fut arrêté le 26 mai 2011, après quinze ans de cavale. Il est extradé vers La Haye afin de comparaître devant le TPIY. Celui que l'on appelait le Boucher des Balkans est condamné à la prison à perpétuité par la Cour pénale internationale, reconnu coupable de génocide et de crime contre l'humanité. Autre procès retentissant, celui du Croate de Serbie, le général Slobodan Praljak, jugé pour crimes de guerre par le TPIY. Mais, en pleine audience, le 29 novembre 2017, il se suicide après avoir ingéré le liquide d'une fiole de poison.

Le tribunal est dissous le 31 décembre 2017 sans avoir pu réconcilier les Serbes, Monténégrins, Croates, Bosniaques et Albanais. Depuis juin 1999, la Croatie participe à l'inauguration du pacte de stabilité pour l'Europe du Sud-Est.

Alternance politique et Europe toute

Depuis l'an 2000, la Croatie cherchait à se mettre en avant sur la scène internationale. Stjepan Mesić, leader de l'opposition, avait été élu président de la République en février 2000, menant ainsi au pouvoir son mouvement politique de centre gauche (SPD et HSLS). L'Union démocratique croate (HDZ) sortante, droite conservatrice, n'avait récolté que 27 % des voix.

Le nouveau gouvernement s'efforce alors de rentrer dans l'Union européenne et Stjepan Mesić est reconduit dans ses fonctions prési-

dentielles en 2005. En 2010, c'est Ivo Josipović, du Parti social-démocrate, qui est élu à la présidence. Sa politique, basée sur la lutte contre la corruption, a facilité l'adhésion puis l'entrée de son pays dans l'UE, officialisée le 5 juillet 2013. Mais début 2015, lors du second tour, Kolinda Grabar-Kitarović, membre du HDZ, l'emporte avec une très courte avance. Pour la première fois une femme est élue à ce poste présidentiel au suffrage universel direct. Cette ancienne diplomate, en poste auparavant au Canada et revenue au pays, s'est montrée elle aussi très europhile.

L'Union démocratique croate (HDZ, droite nationaliste), qui est arrivée en tête des élections législatives de novembre 2015, forme une coalition avec un parti d'élus locaux indépendants, nommé Most (« le pont »). Le poste de Premier ministre est donné à Tihomir Oreskovic, un Canado-Croate, ancien cadre de l'industrie pharmaceutique, alors que Tomislav Karamarko, président du HDZ et vice-Premier ministre, défenseur de l'héritage patriotique de Franjo Tudjman, devient l'homme fort du pouvoir.

Son gouvernement, qui ne durera que six mois, tombe en juin 2016, usé par les dissensions internes, les polémiques à répétition et achevé par un scandale politico-financier.

En septembre 2016, moins de cinq mois après son institution, l'équipe au pouvoir de Tomislav Karamarko est destituée par des élections législatives anticipées, qui ramènent au Parlement les conservateurs centristes.

Le 19 octobre 2016, Andrej Plenković est nommé nouveau Premier ministre de la Croatie. Moins clivant que son prédécesseur, « pro-européen », il ramène le calme sur la scène gouvernementale, même si la population croate reste fortement divisée sur le plan politique.

L'Europe, un nouveau souffle ?

Membre de l'ONU, du FMI, de la Banque mondiale et de la BERD, le 28^e État membre de l'Union européenne (depuis le 1^{er} juillet 2013) poursuit les négociations en vue de son adhésion à l'espace Schengen et à la zone euro (prévue pour 2022). L'adhésion européenne, qui a ouvert l'espoir de voir plus de capitaux étrangers investir, doit permettre d'aligner la législation croate sur les normes communes, créant ainsi un climat plus propice aux affaires. Mais l'attractivité du pays reste encore contrainte par les lourdeurs administratives tandis que la corruption et le clientélisme demeurent problématiques.

La croissance des dernières années provient surtout du dynamisme du secteur touristique et d'une reprise de la consommation des ménages, auparavant en baisse. Ces deux tendances devraient se poursuivre pour 2019. Cependant,

la crise de 2008 a mis en évidence les limites du modèle croate, qui dépend de la consommation de biens, d'une économie peu diversifiée et du contexte économique de l'Europe. Le gouvernement est sommé par l'Europe de lutter contre une certaine « inertie en matière de réformes ». Alléger et redynamiser le secteur public apparaît aussi comme l'une des priorités.

► **Élément stabilisateur dans la région.** La Croatie participe au processus de coopération du Sud-Est européen, dont elle a exercé la présidence, jusqu'en mai 2007 pour un accord de libre-échange centre-européen.

Le gouvernement prépare la première présidence croate du Conseil de l'UE (premier semestre 2020). Sur le terrain de la coopération régionale, il soutient les pays candidats à l'Union et à l'Alliance atlantique. L'avenir européen de la Bosnie-Herzégovine et d'autres pays des Balkans occidentaux apparaissent comme l'un des objectifs majeurs de politique étrangère. Avec la Serbie, le processus de normalisation des relations se poursuit, la coopération économique passant par un futur européen commun, des projets transfrontaliers avec le concours de crédits européens.

► **La gestion de la crise migratoire.** À l'automne 2015, le passage des migrants-réfugiés, qui massivement souhaitaient se rendre en Europe du Nord, a ouvert une période de tensions avec les pays voisins. La Serbie, la Hongrie, l'Autriche et la Slovaquie, chacun cherchait les meilleures solutions pour son propre territoire. Au final, les membres de l'UE se sont entendus sur la prolongation de l'accord avec la Turquie, ainsi que sur un renforcement des protections aux frontières. D'après la Cour de justice européenne, si un État membre a le droit d'autoriser l'arrivée sur son territoire pour des motifs humanitaires, sans respecter les règles habituelles d'entrée, il ne peut le faire que pour son propre territoire et non pour le territoire des autres États membres. On ne peut pas renvoyer un demandeur d'asile vers un pays où il existe un risque réel que l'intéressé subisse des traitements inhumains et dégradants. L'Autriche et la Slovaquie pouvaient donc légitimement renvoyer en Croatie les demandeurs d'asile qui, au plus fort de la crise migratoire, sont arrivés illégalement sur leur territoire. Le ministre de l'Intérieur croate, Vlaho Orepić, s'est montré rassurant. Arguant que la Croatie possédait les ressources nécessaires pour accueillir les migrants, le gouvernement a mis en place un projet-pilote, qui visait à intégrer 150 réfugiés alors que la société civile à Zadar a montré un bel exemple de solidarité, en fournissant logements et travail. Mais selon le rapport de l'ONG Amnesty International (2017-2018), la Croatie n'a accepté que 10 % des réfugiés et demandeurs d'asile sur les 1 600 qu'elle s'était engagée à relocaliser et à réinstaller au titre des programmes de l'UE.

POLITIQUE ET ÉCONOMIE

POLITIQUE

Structure étatique

La Republika Hrvatska (HR) est une démocratie parlementaire qui s'appuie sur la Constitution du 22 décembre 1990, inspirée de la V^e République française. Un préambule précise : « La République de Croatie se constitue en Etat national du peuple croate qui est aussi l'État de ceux qui, tout en appartenant à d'autres nations et à des minorités, sont ses citoyens : les Serbes, les musulmans, les Slovènes, les Tchèques, les Slovaques, les Italiens, les Hongrois, les Juifs et autres, auxquels sont garantis l'égalité avec les citoyens de nationalité croate ainsi que le respect de leurs droits nationaux en conformité avec les règles démocratiques de l'ONU et des autres pays du monde libre. »

Pouvoir exécutif

Le chef de l'État est élu au suffrage universel direct à deux tours pour cinq ans, rééligible une fois. Il nomme le Premier ministre ainsi que les membres du gouvernement et met fin à leurs fonctions. Il jouit de prérogatives importantes : il a pour rôle d'élaborer des projets de loi afin de les soumettre au Parlement, peut dissoudre l'assemblée et dispose du droit de faire grâce. Il représente l'État à l'étranger et s'associe au gouvernement dans l'élaboration de la politique étrangère. Chef des armées, il peut prendre des ordonnances ayant force de loi en cas de guerre ou de crise, peut déclarer la guerre et conclure la paix « sur proposition préalable du Parlement ».

Pouvoir législatif, le Sabor

Le Parlement, appelé Sabor, est composé de 151 membres élus pour quatre ans au suffrage universel direct, dans un scrutin à la proportionnelle. Parmi eux, onze députés représentent les minorités ethniques et les Croates à l'étranger. Environ 20 % des élus sont des femmes, ce qui fait du Parlement croate l'un de ceux où la parité homme-femme est la mieux respectée. Détenteur du pouvoir législatif, le Sabor vote les projets de loi, décide des référendums, contrôle l'action du gouvernement, détermine les orientations de sécurité et de défense nationales. Jusqu'en 2001, le Sabor comprenait une Chambre des députés et une Chambre des comitats ou régions qui possédaient des

pouvoirs distincts. Il devient monocaméral le 28 février 2001.

Témoin de la continuité étatique de la Croatie au cours des siècles, ce groupe parlementaire (Diète croate, *Hrvatski sabor* en croate) trouve ses origines au Moyen Âge, quand nobles et représentants du clergé se réunissent et aident Tomislav, le premier roi de Croatie, à gouverner. Au XII^e siècle, au même titre que le pays, le Sabor se divise en deux : l'assemblée de Croatie-Dalmatie et celle de Slavonie. Au XVI^e siècle, à la mort de Louis II de Hongrie, c'est le Sabor qui désigne Ferdinand de Habsbourg comme souverain. À cette époque, seul le Sabor de Slavonie subsiste. Il exerce le pouvoir législatif ainsi que des fonctions administratives et exécutives.

Lors de la création du Conseil royal en Croatie, en 1767, le Sabor devient une assemblée purement législative. À la fin de la Première Guerre mondiale, qui annonce la chute de l'Empire austro-hongrois, le Sabor déclare l'indépendance de la Croatie. Mais le pays se retrouve rapidement intégré à l'ex-Yougoslavie et l'assemblée est aussitôt abolie. Pendant la Seconde Guerre mondiale, à nouveau, les deux Sabor créés travaillent parallèlement. L'un est mis en place par les forces de l'Axe en 1941, l'autre est dirigé par le Conseil antifasciste. C'est le second parti, principalement composé d'élus communistes, qui survit à la fin de la guerre. Le 30 mai 1990, le Parti communiste perd pour la première fois les élections. En 2001, la date du 30 mai, adoptée pour la fête nationale, devient jour du Sabor non férié.

Pouvoir judiciaire

Exercé par les tribunaux, le pouvoir judiciaire est organisé au sein d'une hiérarchie ayant à sa tête une Cour suprême de vingt-huit juges. La Cour constitutionnelle, composée de huit juges désignés par le Parlement, statue sur la conformité des lois votées avec la Constitution. Modifiée en février 2001, la nouvelle Constitution renforce le caractère parlementaire du régime et supprime la chambre haute du Sabor.

La déclaration d'indépendance de la Croatie a été promulguée en 1991, puis reconnue par les pays de l'Union européenne en 1992, suivis par la communauté internationale. Quelques mois

plus tard, la Croatie rejoint les rangs des pays de l'ONU et restaure l'intégralité de son territoire en reconquérant la Slavonie.

Partis

L'élection en janvier 2010 du président Ivo Josipović, issu du parti social-démocrate de gauche, avait montré l'aspiration des Croates à une moralisation de la vie politique et à plus de justice sociale. Les priorités de l'ancien chef de l'État portaient sur plusieurs points : mise en œuvre des engagements pris vis-à-vis de l'Union européenne, application concrète des réformes, adoption des mesures d'austérité budgétaires, poursuite de la lutte contre la corruption, bonnes relations avec ses voisins (Slovénie, Bosnie, Serbie), soutien sans faille à l'action du Tribunal pénal international (TPI) pour l'ex-Yougoslavie.

L'alternance de coalitions entre partis

Les élections législatives du 4 décembre 2011 ont vu la victoire à la majorité absolue d'une coalition réunissant quatre partis : le SDP (sociaux-démocrates), le HNS (démocrates libéraux), la IDS-DDI (Diète démocratique d'Istrie) et le HSU (parti des retraités).

Le 1^{er} juillet 2013, après des années de tractations, la Croatie a fêté son adhésion officielle dans l'Union européenne. Mais le 25 mai 2014, lors des élections européennes, le taux de participation aux urnes est resté faible, seuls 25 % des votants croates se sont déplacés pour choisir leurs 11 députés au Parlement européen, qui avaient été nommés en avril 2013. Une coalition de droite, dirigée par le HDZ (Union démocratique de Croatie), remporte ces élections

avec 41 % des voix (5 élus), contre le SDP au pouvoir qui ne comptabilisait que 30 % (4 élus). Le récent parti des Verts, Orah, se classait lui en troisième position, avec un score honorable de 9,4 % (1 élu). Ce mouvement écologiste représente la vraie nouveauté de la scène politique croate. Davor Škrlec, l'eurodéputé vert fraîchement élu, affirme les trois priorités de son parti : décarbonisation, développement durable et respect des droits humains, notamment dans les nouveaux pays de l'UE, comme la Croatie. Faits significatifs, alors que le Parti travailliste antimondialiste, nouveau parti d'extrême-gauche, reste minoritaire, l'alliance de l'extrême-droite, regroupant huit partis, obtient elle 7 % des voix (1 élu). Le HDZ, qui avait subi une lourde défaite après les scandales de corruption, commence à trouver un nouveau souffle.

Retour de la droite conservatrice

Le 9 janvier 2015, au cours des élections présidentielles et suite à un second tour très serré, Kolinda Grabar-Kitarović est élue présidente de la République croate. C'est donc le retour du HDZ au pouvoir, avec une coalition de droite, qui l'emporte (50,74 % des voix contre 49,26 %) contre le SPD des sociaux-démocrates du président sortant, Ivo Josipović.

Le 1^{er} novembre 2015, sur fond de récession économique et de crise migratoire majeure, les élections législatives ont vu arriver en tête des scrutins une coalition de droite nationaliste, voire patriotique, regroupée autour des conservateurs du HDZ, avec 59 sièges sur les 151 de l'assemblée, contre 56 pour l'alliance de gauche menée par les sociaux-démocrates (SDP) du Premier ministre sortant, Zoran Milanović.



Cueillette des olives sur l'île de Brač.

A partir de septembre 2015, une vague migratoire d'ampleur a vu transiter sur le territoire croate près de 350 000 réfugiés, en provenance de Syrie, d'Afghanistan, du Pakistan... quasiment tous cherchant à passer en Europe occidentale, en Europe du Nord. Des tensions sur la question des flux migratoires se sont réactivées, mettant en scène les pays frontaliers, Hongrie, Slovaquie, Autriche mais surtout Serbie (guerre des frontières). Des camps de migrants, à Slavonski Brod notamment, ont été ouverts puis démantelés, quand la route des Balkans a été fermée au printemps 2015. Et, comme partout en Europe, la montée de l'extrême-droite en Croatie est directement liée aux questions économiques et sécuritaires. Dans ce contexte de repli identitaire des nations, les « valeurs patriotiques » et la rhétorique nationaliste du nouveau gouvernement se sont vu confortées par les résultats des dernières élections législatives (fin 2015). Alors qu'une grosse majorité des Croates n'a pas voté pour ce gouvernement, le virage à l'extrême-droite est dû aussi au mécanisme d'un scrutin à la proportionnelle.

Le 22 janvier 2016, la présidente nomme son nouveau Premier ministre, Tihomir Orešković, un homme d'affaires qui n'appartenait à aucun parti politique auparavant, un vice-Premier ministre nationaliste, Tomislav Karamarko mais aussi un ministre de la Culture, très controversé, Zlatko Hasanbegović, qui est issu de la diaspora canadienne ultra-catholique, ouvertement révisionniste. Il incarne cette coalition radicale. Une pétition demandant sa destitution commence à circuler dès le début 2016...

Dissolution du Parlement et instabilité politique

Six mois après la constitution du nouveau gouvernement, un renversement de situation politique intervient suite à la motion de défiance adoptée contre le Premier ministre.

Les causes du mécontentement sont multiples, dérive droitiste, sur fond d'exaltation des valeurs traditionnelles, réforme de l'éducation qui passe mal, défiance des médias qui se sentent mis au pas, révisionnisme de certains membres du gouvernement et dernier problème, pas des moindres, les soupçons de conflits d'intérêt qui touchent de près le vice-Premier ministre. Les députés de la droite au pouvoir et les sociaux-démocrates n'ayant pas réussi à former de coalition, la dissolution du Parlement est donc votée le 20 juin 2016.

Lors des élections législatives anticipées, le 11 septembre 2016, les conservateurs du HDZ finissent en tête, apparaissant les mieux placés pour former une coalition de gouvernement. Ils remportent 61 des 151 sièges du

Parlement, contre 54 pour les sociaux-démocrates (SDP). Avec 13 élus, le parti conservateur Most, proche de l'Eglise catholique, paraît plus susceptible de se rallier au HDZ. Il aura un rôle central pour la formation du prochain gouvernement.

Le nouveau Premier ministre et chef du HDZ Andrej Plenković, ancien diplomate et député européen (PPE), est investi par le Parlement le 19 octobre 2016. Il représente la Croatie au Conseil européen. A. Plenković a mis en place un gouvernement de coalition avec le parti Most. Ce scrutin consacre la ligne centriste imposée depuis son arrivée en juillet par le nouveau patron du HDZ, qui a tourné le dos à la rhétorique nationaliste de son prédécesseur, l'ex-chef espion Tomislav Karamarko.

Gouvernement de coalition et urgence des réformes

Le retour au pouvoir de la coalition formée par l'Union démocratique (HDZ) de centre droit et le parti réformiste Most (« le Pont ») ramène une certaine stabilité. Elle dispose de 75 sièges (dont 61 pour le HDZ) sur 151 et bénéficie du soutien des élus des minorités (12 sièges). Le Premier ministre, contrairement à son prédécesseur, veut se concentrer sur les réformes économique et administrative, l'amélioration des relations avec la Serbie et la Bosnie-Herzégovine. Il a abandonné le discours populiste et nationaliste qui avait contribué à la chute du précédent gouvernement après seulement cinq mois d'exercice. Le programme de réformes reste centré sur la restructuration de l'administration et des entreprises publiques, voire leur privatisation, la réduction des effectifs, la révision des avantages sociaux et du système de retraite, la réforme du système hospitalier.

En avril 2017, à la surprise générale, le Premier ministre croate se sépare des ministres du parti Most, gardien de l'orthodoxie, leur reprochant un manque de solidarité gouvernementale et lors des élections législatives en mai 2017, il obtient le soutien du Parlement à son nouveau gouvernement de coalition (le troisième en deux ans !). Cette fois, Plenković a reçu le soutien du petit parti libéral HNS qui, selon des analystes, pourrait contribuer à recentrer la politique gouvernementale. Sept nouveaux ministres ont été désignés, l'Éducation et la Construction revenant au HNS. Plenković a évité l'organisation de nouvelles élections, ce qui démontre plus de maturité politique et la volonté manifeste de sortir des querelles intestines. Dernier État membre entré dans l'Union européenne (1^{er} juillet 2013), la Croatie en assurera la présidence au premier semestre 2020.

UNE EXPERIENCE GOURMET UNIQUE



RESTAURANT KASTEL



GOURMET KALELARGA



CAKE SHOP ART





DALMATIE CENTRALE

Office de tourisme
de la Région Split-Dalmatie

Prilaz braće Kaliterna 10/1, 21000 Split, Croatie
tel/fax: +385 (0) 21 490 032, 490 033, 490 036



www.dalmatia.hr

Le cœur de l'Adriatique

info@dalmatia.hr