

AUTO THEORIEBOEK RIJBEWIJS B

VERKEERSREGELS VAN A TOT Z



OP BASIS VAN DE NIEUWSTE EXAMENRICHTLIJN VAN HET CBR!

Hoofdstuk 1 (gevaarherkenning en inzicht)	3
Hoofdstuk 1.1 (gevaarherkenning)	3
Hoofdstuk 1.2 (begripsbepalingen)	5
Hoofdstuk 1.3 (aanwijzingen en verkeersregels)	15
Hoofdstuk 1.4 (gebruik van de rijbaan)	22
Hoofdstuk 1.5 (verkeerslichten)	28
Hoofdstuk 1.6 (snelheid)	30
Hoofdstuk 1.7 (inhalen en tegenkomen)	33
Hoofdstuk 1.8 (Algemene bepalingen)	37
 Hoofdstuk 2 (verkeersregels)	 39
hoofdstuk 2.1 (inritten ,uitritten en erven)	39
Hoofdstuk 2.2 (signalen)	43
Hoofdstuk 2.3 (voorrangsregels)	45
Hoofdstuk 2.4 (het afslaan met de auto)	50
Hoofdstuk 2.5 rotondes en verkeerspleinen.....	53
Hoofdstuk 2.6 (alcohol en drugs)	56
 Hoofdstuk 3 (parkeren en wegen)	 58
Hoofdstuk 3.1 (stilstaan en parkeren)	58
Hoofdstuk 3.2 (autowegen)	61
Hoofdstuk 3.3 (autosnelwegen)	63
Hoofdstuk 3.4 (verlichting van de auto)	68
Hoofdstuk 3.5 (aanhangwagens)	73
Hoofdstuk 3.6 (overwegen, bruggen en tunnels)	75
Hoofdstuk 3.7 (de auto en het milieu)	81
Hoofdstuk 3.8 (de lading)	82
 Hoofdstuk 4 (veiligheid)	 85
Hoofdstuk 4.1 (voertuigkennis)	85
Hoofdstuk 4.2 (maatregelen bij een ongeval)	92
Hoofdstuk 4.3 (rijbewijs en kentekenbewijs)	94
Hoofdstuk 4.4 (controlelampjes)	97
Hoofdstuk 4.5 (stopafstand en remweg)	101
Hoofdstuk 4.6 (gordelplicht en kinderzitjes)	103
 Hoofdstuk 5 verkeersborden	 104

HOOFDSTUK 1 (GEVAARHERKENNING EN INZICHT)

HOOFDSTUK 1.1 (GEVAARHERKENNING)

Gevaarherkenning is het inschatten dat iets zou kunnen gebeuren. Je houdt hier van tevoren rekening mee en past hier indien nodig je rijstijl op aan. Het probleem van gevaarherkenning is dat het niet direct aan te leren is, maar meer een kwestie is van praktijkervaring.

Bij de theorie-examens kun je kiezen uit – remmen – gas los – niks doen.

Daarbij staat er op het dashboard een snelheid en je ziet een binnenspiegel waar je ook rekening mee moet houden. Je keuze is gebaseerd op situatie en snelheid. Ik kan niet precies aangeven wanneer je moet remmen maar ik kan je wel wat voorbeelden geven, ze kunnen vaag klinken, maar ik kan het niet anders omschrijven.

REMMEN

Sterk de snelheid verminderen in zeer korte tijd. Let op je binnenspiegel!

GAS LOS

De auto rolt uit, met tegenwerking van de motor. Het uitrollen gaat dus niet zoals op een fiets. Vergelijk het met het uitrollen op een scooter, je remt heel geleidelijk af.

NIKS DOEN

Je doet niks, je houdt het gas vast.

DE KANS DAT JE MOET KIEZEN VOOR 'REMMEN' IS GROOT

- ✓ Als er kinderen in beeld zijn, of achter auto's staan, rollende ballen etc.
- ✓ Als er verkeer zich dicht bij de auto bevindt, als je te weinig afstand hebt.
- ✓ Als er voertuigen een eindje bij de auto vandaan zijn, bijv. fiets of motor.
- ✓ Als je snelheidsverschil te groot is en je binnenspiegel vrij is.
- ✓ Als er mensen dicht bij de rijbaan staan.
- ✓ Als mensen jouw kant niet op kijken en dicht bij de rijbaan zijn. – In de sneeuw kies je niet snel voor remmen.

DE KANS DAT 'GAS LOS' DE GOEDE KEUZE IS

- ✓ Als mensen aan de overkant van de weg staan.
- ✓ Als je snelheid laag is en er verderop iets gebeurt.
- ✓ Als je verwacht dat de situatie nog kan veranderen.

DE KANS DAT 'NIKS DOEN' DE GOEDE KEUZE IS

- ✓ Als de weg vrij is.
- ✓ Als de weg overzichtelijk is en het verloop van de weg duidelijk is.
- ✓ Als er geen verkeer in de buurt van de auto is.

HOOFDSTUK 1.2 (BEGRIPSBEPALINGEN)

Om het verkeer in goede banen te leiden en verkeersongelukken te voorkomen zijn er verkeersregels ontwikkeld. Deze regels staan in het RVV, waar in staat wat je verplicht moet doen, wat je niet mag doen en regels die je alleen adviseren om iets te doen. Om deze regels goed te begrijpen en toe te passen, moet je eerst de begripsbepalingen kennen.

WEGEN – ONVERHARD EN VERHARD

Wegen zijn alle verharde en onverharde rijbanen. De middenberm of midden geleiding, parkeerstroken en parkeerhavens, vluchtstroken en vluchthavens, bruggen en duikers behoren tot de weg. Dat geldt ook voor de zijkanten, bermen en paden die naast de rijbaan liggen.

VERKEER

Dit zijn alle weggebruikers, dat is iedereen die zich op de openbare weg bevindt

KRUISPUNT

Een kruispunt is een kruising of splitsing van wegen.

WEGGEBRUIKERS

Iedereen die deelneemt aan het verkeer: voetgangers, fietsers, bromfietzers, bestuurders van brommobielen, bestuurders van invalidervoertuigen, bestuurders van motorvoertuigen of van een tram, ruiters geleiders van rij- of trekdieren of vee en bestuurders van een bespannen of niet bespannen wagen.

VOETGANGERS

Iedereen die te voet deelneemt aan het verkeer, of een (klein) voertuig aan de hand meeneemt (fiets, bromfiets, motorfiets, winkelwagen, kinderwagen).

BESTUURDERS

Dat zijn alle weggebruikers, behalve voetgangers.

BESTUURDERS VAN MOTORVOERTUIGEN

Iedereen die een motorvoertuig bestuurt, rijles geeft in welke vorm dan ook of een examen afneemt.

MOTORVOERTUIGEN

Alle gemotoriseerde voertuigen (behalve bromfietsen, invalidervoertuigen en alles wat op rails wordt voortbewogen). Trams en treinen zijn dus geen motorvoertuigen.

MOTORRIJTUIGEN

Motorrijtuigen zijn alle voertuigen, bestemd om anders dan langs rails te worden voortbewogen. Aangedreven door uitsluitend of mede door een mechanische kracht aan of op het voertuig. Dan wel door elektrische tractie met stroomtoevoer van elders (bijv. trolleybus).

BESTELAUTO

Motorvoertuig bestemd voor het vervoer van goederen, waarvan de maximale toegestane massa niet boven de 3500 Kilo komt (3,5 ton).

MOTOR EN MOTORSCOOTER

Een motorfiets en een motorscooter zijn motorvoertuigen op 2 wielen al dan niet met zijspan of aanhangwagen. Een motorscooter is dus geen bromfiets omdat hij meer vermogen heeft dan een normale bromfiets. Voor een motorscooter heb je een motorrijbewijs nodig.

TRAMS

Een tram is een voertuig en rijdt op rails. Het grote voordeel hiervan is dat hij daar niet van af kan wijken en je dus precies kunt bepalen waar de tram naartoe gaat. Voor trams gelden in het verkeer afwijkende regels. **LET op:** De tram heeft altijd voorrang, behalve als de tram haaiantanden op zijn weg heeft staan.

VEILIGHEIDSCEL

Dit is een onderdeel van de constructie die de bestuurder beschermt tegen hoofdletsel.

VOERTUIGEN

Voertuigen zijn fietsen, bromfietsen, snorfietsen, brommobielen, gehandicaptenvoertuigen, motorvoertuigen trams en wagens. Kinderwagens en kruiwagens zijn geen wagens. Alles wat rijdt of glijdt is een voertuig.

AUTOBUS

Een autobus is een motorvoertuig dat is ingericht voor het vervoer van meer dan 8 personen, de bestuurder daaronder niet inbegrepen. Kortom, een autobus is een motorvoertuig met meer dan negen zitplaatsen.

LIJNBUS

Een lijnbus is een motorvoertuig dat wordt ingezet voor openbaar vervoer in de zin van de wet personenvervoer 2000. Het kan dus zijn dat de buurtbus of een touringcar ingezet wordt voor het openbaar vervoer.

T100 BUS

Een T100-bus is een autobus die door een speciale vermelding op het kentekenbewijs bevoegd is om maximaal 100 km/h te rijden, in plaats van de 80 km/h voor autobussen in het algemeen.

VOORRANGSVOERTUIGEN

Voertuigen die voorzien van blauwe zwaai of knipperlichten met tweetonige hoorn. Dit zijn politie- of brandweer- of ambulanceauto's.

BROMFIETS

Voertuig op twee of drie wielen dat gemaakt is voor een snelheid van maximaal 45 km/u. De bromfiets heeft een verbrandingsmotor met een maximale cilinderinhoud van 50 cc (of een elektromotor). Een bromfiets moet zijn voorzien van een geel plaatje op het voorspatbord.

SNORFIETS

Bromfiets die niet sneller kan rijden dan 25 km/u. De snorfiets moet zijn voorzien van een of twee oranje platen of vlakken op het voorspatbord.

BROMMOBIEL

Een bromfiets op meer dan twee wielen, die is voorzien van een gesloten carrosserie.

Aan de achterzijde van het voertuig moet een rond bord met rode rand bevestigd zijn met het getal 45. De brommobiel mag maximaal 45 km/u rijden.

MOTORFIETS

Motorvoertuig op twee wielen, met of zonder zijspan of aanhangwagen.

INVALIDENVOERTUIG / GEHANDICAPTENVOERTUIG

Voertuig dat bestemd is om een invalide te vervoeren, met of zonder motor. Het voertuig mag maximaal 1.10 meter zijn en maximaal 45 km/u kunnen rijden.

Binnen de bebouwde kom mag een gehandicapten voertuig 30 km/h rijden, buiten de bebouwde kom is dat 40 km/h.

MILITAIRE COLONNE

Inleiding

Niet iedereen heeft de regels met betrekking tot het doorsnijden van een rouwstoet of militaire colonne helder voor de geest.

Veel mensen hebben wel ergens vaag in hun hoofd zitten dat een rouwstoet of militaire colonne niet doorsneden mogen worden.

Dat de regels omtrent het doorsnijden van een rouwstoet of militaire colonne sinds de jaren 90 meermaals veranderd zijn draagt ook niet bij aan een goed begrip van de verkeersregels in deze.

Feit is echter dat volgens de anno 2019 geldende verkeersregels het doorsnijden van een rouwstoet of militaire colonne niet te allen tijden verboden is.

Formulering in de wet

Het verbod op het doorsnijden van een rouwstoet of militaire colonne staat in het artikel 16 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990).

Artikel 16 RVV 1990 luidt als volgt:

“Weggebruikers mogen militaire kolonnes en uitvaartstoeten van motorvoertuigen niet doorsnijden”

Dit geeft echter niet het volledige beeld en dat heeft te maken met artikel 63 van dezelfde wet. Artikel 63 RVV 1990 luidt namelijk als volgt:

“Verkeerstekens gaan boven verkeersregels, voor zover deze regels onverenigbaar zijn met deze tekens”

MILITAIRE COLONNE IN VERKEERSEXAMENS

Mensen die voor het behalen van hun rijbewijs het theorie-examen moeten afleggen hoeven vragen over deze specifieke regel niet te vrezen.

Na de wijziging van de wet in 2010 heeft het CBR aangegeven tijdens theorie-examens geen vragen te stellen over het doorsnijden van een militaire colonne op voorrangskruisingen. Wel kan een vraag voorkomen over de theorie bij gelijkwaardige kruisingen en afslaan omdat de wet in dat geval helder is.

Bij praktijkexamens is het advies van het CBR om militaire kolonnes defensief te benaderen en ook bij een voorrangsweg af te wachten of men voorrang krijgt in plaats van dit gewoon te nemen, juist omdat de praktijk leert dat niet alle weggebruikers van de exacte regels op de hoogte zijn.

REGELS DIE GELDEN VOOR MILITAIRE COLONNES

Een militaire colonne wordt door de wet gedefinieerd als 'een aantal zich achter elkaar bevindende militaire dan wel bij een onderdeel van de rampenbestrijdingsorganisatie in gebruik zijnde motorvoertuigen, onder één commandant, die de door Onze Minister in overeenstemming met Onze Minister van Defensie vastgestelde herkenningstekens voeren' (Artikel 1 RVV).

Het eerste voertuig dient daarbij twee blauwe vlaggen aan de linker en rechter voorzijde te voeren en een blauwe lichtdoorlatende kap over het rechter voorlicht.

Het achterste motorvoertuig moet een groene vlag aan de rechterzijde voeren en een groene lichtdoorlatende kap over het rechter voorlicht.

Alle voertuigen dienen daarbij dimlicht of groot licht te voeren. Een militaire colonne dient zich aan de normale geldende verkeersregels te houden, met enkele uitzonderingen.

Zo hoeft het geen voorrang te verlenen aan voetgangers bij een voetgangersoversteekplaats of aan een bij een halte weggrijdende bus en hoeft een volgend voertuig niet voor een rood stoplicht te stoppen als het eerste voertuig door groen is gereden.

REGELS DIE GELDEN VOOR ROUWSTOETEN

De voor militaire colonnes geformuleerde uitzonderingsregels gelden niet voor rouwstoeten. Zij moeten zich aan de normale geldende verkeersregels houden. Een volgauto dient dan ook gewoon te stoppen voor een rood stoplicht, ook al is een voorgaande auto door groen gereden.

RIJBAAN

Elk voor rijdende voertuigen bestemd wegedeelte, behalve fietspaden.

RIJSTROOK

Een rijstrook is een rijbaan van dusdanige breedte dat bestuurders van motorvoertuigen op meer dan twee wielen daarvan gebruik kunnen maken. Deze rijstrook is door een doorgetrokken of onderbroken streep gemarkeerd.

GESLOTENVERKLARING

Een verbod om de betrokken weg in te gaan, in te rijden, of om te gebruiken.
(om te parkeren)

PARKEREN

Het laten stilstaan van een voertuig. Behalve om passagiers in of uit te laten stappen of om goederen te laden of te lossen.

VERDRIJVINGSVLAK

Een gedeelte van de rijbaan gemarkeerd door schuine strepen. Dit gedeelte van de rijbaan is verboden gebied voor bestuurders. Voetgangers mogen verdrijvingsvlakken wel gebruiken.

BUSBAAN EN LIJNBUSBAAN

Een busbaan of een lijnbusbaan is een aparte rijbaan die alleen bedoelt is voor bussen en lijnbussen.

Op de rijbaan moet dan het woord "bus" of "lijnbus" zijn aangebracht. **Let op:** Taxi's met een bepaalde vergunning mogen deze busbanen en lijnbusbaan ook gebruiken!

PARKEERHAVEN OF PARKEERSTROOK

Een parkeerhaven of een parkeerstrook is een naast de rijbaan gelegen verharding die is bestemd voor geparkeerde of stilstaande voertuigen.

VOORRANG VERLENEN

De betrokken bestuurders in staat stellen ongehinderd hun weg te vervolgen.

FIETSSTROOK

Een gedeelte van de rijbaan, waarop een afbeelding van een fiets is afgebeeld. Afgeschermd door een onderbroken of doorgetrokken streep.

HAAIENTANDEN

Voorrangs driehoeken die met verf op het wegdek zijn aangebracht. Je hebt ze uiteraard ook in bordvorm.

VLUCHTHAVEN EN VLUCHTSTROOK

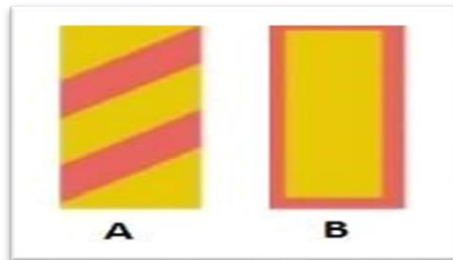
Een vluchthaven of vluchtstrook is een weggedeelte van minimaal 2,5 meter breed en die door een doorgetrokken streep afgescheiden is van de doorgaande rijbaan van een autoweg of een autosnelweg.

Deze vluchthavens en vluchtstroken mogen alleen gebruikt worden in noodsituaties.

Een aantal noodsituaties zouden bijvoorbeeld kunnen zijn; controle van de lading, zeer slechte weersomstandigheden, sanitaire stop voor ouderen en kinderen, ziekte of onwel worden van passagiers.

VRACHTAUTO

Motorvoertuig niet ingericht voor het vervoer van personen, waarvan de toegestane maximum massa meer bedraagt dan 3500 kg. Een vrachtauto herken je aan de achterkant aan deze markering (a). Voert de vrachtauto een aanhanger mee, dan wordt markering b gevoerd.



AUTOSNELWEG

In heel Nederland is de maximumsnelheid op autosnelwegen overdag (van 06.00-19.00 uur) maximaal 100 km/h.

In Nederland is de maximumsnelheid op autosnelwegen in de avond (van 19.00-06.00 uur) vastgesteld op maximaal 130 km/h.



AUTOWEG

Op een autoweg mag je maximaal 100 km/h rijden. Je mag alleen op de autoweg komen als je minimaal 50 km/h met je voertuig kan rijden. De naast de autosnelweg liggende parkeerplaatsen, tankstations en bushaltes maken geen deel uit van de snelweg. Bord G3:



DOORGAANDE RIJBAAN

De doorgaande rijbaan is de rijbaan zonder de invoeg- en uitrijstroken.

INVOEGSTROOK

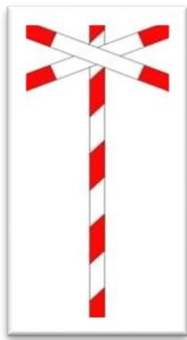
Deze rijstrook is bestemd om snelheid te maken voordat je de doorgaande rijbaan oprijdt. Zorg bij het invoegen dat je snelheid gelijk is met het verkeer op de doorgaande rijbaan. Invoegstroken vind je overal, binnen en buiten de bebouwde kom.

UITRIJSTROOK

Deze rijstrook is bestemd om de doorgaande rijbaan te verlaten. Houd je snelheid vast totdat je op de uitrijstrook bent, ga daarna het gas los laten of eventueel geleidelijk remmen. Haal de snelheid er niet ineens uit door te remmen, gebruik de uitrijstrook om je snelheid er langzaam uit te halen.

OVERWEG

Een overweg is een kruising van de weg met een spoorweg waar de andreaskruisen zijn geplaatst.



J12 – overweg met een enkel spoor.
sporen.



J13 – overweg met twee of meer
sporen.

DAG

De periode tussen zonsopkomst en zonsondergang.

NACHT

De periode tussen zonsondergang en zonsopkomst.

DODE HOEK

De dode hoek is het gedeelte, links en rechts van het voertuig, wat je in de spiegels niet kunt zien.

AANHANGWAGENS

Een aanhangwagen is een voertuig dat door een ander voertuig wordt voortbewogen of kennelijk bestemd is om te worden voortbewogen, alsmede opleggers.

BESTEMMINGSVERKEER

Bestemmingsverkeer zijn bestuurders die een reisdoel hebben naar een of meerdere adressen die zijn gelegen aan of in de directe weg met een door verkeersborden aangegeven geslotenverklaring voor bepaalde bestuurders.

Deze adressen zijn alleen via deze weg te bereiken, bestuurders van lijnbussen mogen deze weg ook inrijden.

HAAIENTANDEN

Haaiantanden zijn voorrangs-driehoeken op het wegdek die aangeven dat je voorrang moet verlenen aan bestuurders op de kruisende weg.



HOOFDSTUK 1.3 (AANWIJZINGEN EN VERKEERSREGELS)

Verkeersregels zijn onderverdeeld in: aanwijzingen, verkeerstekens en verkeersregels. De volgorde van deze opvolging is:

- aanwijzingen
- verkeerstekens
- verkeersregels

AANWIJZINGEN

Allereerst gaan de aanwijzingen van politie, leger, verkeersbrigadiers, begeleiders van railvoertuigen en marechaussee. Zijn deze personen er niet, dan gelden de verkeerstekens zoals borden en markeringen op het wegdek of verkeerslichten. Ontbreken ook deze tekens, dan gelden de regels. Bijvoorbeeld, op een gelijkwaardig kruispunt verlenen bestuurders voorrang aan voor hen van rechts komende bestuurders. Personen die bevoegd zijn om verkeersaanwijzingen te geven:

- ✓ verkeersbrigadiers (personen op kruispunten en omleidingen)
- ✓ begeleider van een railvoertuig (bij onbewaakte spoor-overwegen)
- ✓ politie, marechaussee en douane

Alle weggebruikers zijn verplicht te stoppen als dit wordt aangegeven. De politie heeft lichtbordjes in de auto waarop staat "stop" of "volgen". Je bent dus verplicht hier gehoor aan te geven.

VERKEERSTEKENS

Verkeerstekens zijn tekens en markeringen op het wegdek of borden. Deze tekens houden een gebod of een verbod in. Ook adviesborden vallen hieronder.

VERKEERSTEKENS OP DE WEG

Als op rijbanen met verkeer in 2 richtingen een doorgetrokken streep is aangebracht mag je deze niet naar links overschrijden, ook mag je je niet links van deze lijn bevinden. Je mag dit wel indien rechts van de doorgetrokken streep een onderbroken streep ligt. Indien de doorgetrokken streep zich bevindt tussen rijbanen in 1 richting mag je de streep niet naar links of naar rechts overschrijden. Dit mag wel als er tussen de doorgetrokken streep een onderbroken streep is aangebracht.

SOORTEN STREPEN

Op bijna iedere weg zijn er op het midden strepen aangebracht om de weg duidelijk te verdelen in rijstroken. Je kunt aan deze lijnen een aantal dingen zien.

Binnen de bebouwde kom liggen de verhoudingen van strepen en tussenruimtes anders dan buiten de bebouwde kom. Altijd geldt, hoe meer verf er op het midden van de weg aangebracht is, hoe gevaarlijker de situatie is!

Bij wegwerkzaamheden zitten er soms ook gele strepen op de weg, dat zijn de strepen die op dat moment gelden, en niet meer de witte!

BLOKMARKERINGEN

Een blokmarkering is een onderbroken markering in de vorm van blokken. Deze blokken scheiden richtingen van voorsorteren.

Bijvoorbeeld zal bij een verkeerslicht tussen 2 stroken voor rechtdoor een normale stippellijn staan.

Tussen een strook voor rechtdoor en een strook voor rechtsaf staat de blokmarkering omdat het 2 verschillende richtingen scheidt. Je mag bij een blokmarkering ook rechts inhalen.

KANTSTREPEN

kantstrepen vind je links en rechts aan de uiterste zijde van de rijbaan en deze markeert de breedte en geeft het verloop van de rijbaan aan. Je mag deze overschrijden op de autosnelweg of autoweg in een noodsituatie.

BLAUWE STREPEN

Deze strepen geven een parkeerschijfzone aan, in deze gebieden mag je alleen parkeren met het gebruik van de parkeerschijf.

VERKEERSREGELS

Op de derde plaats gelden de verkeersregels, bijvoorbeeld: bestuurders verlenen op een kruispunt voorrang aan voor het van rechts komende bestuurders.

VERKEERSBORDEN MET ONDERBORDEN

Onderborden zijn borden die onder verkeersborden hangen. Deze kunnen aangeven voor wie het betreffende bord geldt of juist niet geldt. De symbolen op de onderborden hebben exact dezelfde betekenis als de symbolen uit het verkeersbordenregister. Als er een symbool van een vrachtauto op het bordstaat is het juist alleen van toepassing op vrachtauto's tenzij er het woord "uitgezonderd" bij staat. In dat geval is het juist niet voor vrachtauto's neergezet.

VERPLICHTINGEN VOOR BESTUURDERS

Bestuurders moeten altijd over een voldoende rijvaardigheid beschikken. Stress en ziekte zijn situaties waardoor je rijgedrag wordt beïnvloed. Bestuurders mogen tijdens het rijden niet afgeleid worden door passagiers, lading en dieren.

VERPLICHTINGEN TEN OPZICHTE OVERIGE WEGGEBRUIKERS

blinden, voorzien van een witte stok met één of meerdere ringen voor laten gaan. Dit geldt voor alle personen die zich moeilijk voortbewegen. Bijvoorbeeld bejaarden en gehandicapten. Het overige verkeer voor laten gaan als ze een bijzondere manoeuvre uitvoeren.

Deze zijn: wegrijden, achteruitrijden, parkeren, een uitrit verlaten of een inrit inrijden, keren, invoegen op de doorgaande rijbaan, uitrijden vanuit de doorgaande rijbaan en van rijstrook wisselen. Bij alle zijdelingse verplaatsingen moeten ze richtingaanwijzers gebruiken, dit geldt ook bij het veranderen van rijstrook.

Van motorvoertuigen en brommobielen mogen niet meer dan één motorvoertuig slepen. Tweewielige motorvoertuigen zoals motorfietsen mogen niet gesleept worden. De sleepafstand tussen beide motorvoertuigen mag niet meer bedragen dan 5 meter. Als je het motorvoertuig wilt besturen dat gesleept wordt, moet je in het bezig zijn van rijbewijs B (autorijbewijs), een kentekenbewijs en een APK bewijs wanneer de auto ouder is dan 3 jaar. Het motorvoertuig dat gesleept wordt moet minimaal WA verzekerd zijn.

Let op: het is verstandig om op het midden van de sleepkabel een kleine rode vlag te bevestigen, of je alarmlichten te ontsteken. Dit laatste geldt voor beide voertuigen.

Let op: wanneer bij een gesleepte auto de motor wordt uitgezet werkt de pomp van de rem- en stuurbekrachtiging niet meer. Dit is levens gevaarlijk, let op!

WERKINGSGBIEDEN

De meeste verkeersborden gelden voor de gehele breedte van de weg waar ze zijn geplaatst. Uitgezonderd zijn parkeerborden; deze gelden alleen aan die zijde van de weg waar ze staan! Wel kan onder deze borden een onderbord hangen waar op staat dat ze bijvoorbeeld gelden voor een bepaald gebied of dat je alleen mag parkeren op bepaalde tijden.

DOORGETROKKEN MIDDENSTREEP

Er zijn een aantal regels voor de doorgetrokken streep:

- Je mag niet over een doorgetrokken streep rijden.
- Je mag je dus ook niet links van de doorgetrokken streep bevinden (dit mag alleen als de doorgetrokken streep zich bevindt tussen rijstroken met verkeer in twee richtingen.)
- Je mag niet rechts of links over een doorgetrokken streep, als de doorgetrokken streep tussen rijstroken ligt voor verkeer wat in dezelfde richting rijdt.
- Je mag altijd over een onderbroken streep, óók als direct daarnaast (op de andere weghelft) een doorgetrokken streep ligt. Het verkeer uit tegengestelde richting mag dit dus niet.

VOP (VOETGANGERS OVERSTEEK PLAATS) OOK WEL ZEBRAPAD

Voetgangers en bestuurders van een invalidervoertuig die willen oversteken op een zebrapad, of aangeven dat ze dit van plan zijn, moet je altijd voor laten gaan. Personen die staan te wachten zijn dus van plan over te steken, stoppen dus.



BELIJNING

Een weg met in het midden 2 strepen. Deze kunnen doorgetrokken of onderbroken zijn. Op deze weg geldt een **max snelheid van 80 km/h**.



Een weg zonder middenstreep, met zijlijnen. **Max snelheid tussen de 30 en 60 km/h**.



Een weg met 2 doorgetrokken of onderbroken strepen, met een groene baan verf in het midden. **Max snelheid 100 km/h**.



STOPSTREEP MET STOPBORD

Als er een stopbord geplaatst is, ben je verplicht je voertuig voor de stopstreep geheel tot stilstand te brengen voordat je doorrijdt. De betekenis is verder precies hetzelfde als het bord haaiantand, voetgangers hebben hier dus geen voorrang.

VOORSORTEERSTROOK

Voorsorteerstroken zijn vakken of banen die je moet gebruiken als je een bepaalde richting op wilt. Probeer direct de strook op te rijden op het moment dat hij begint, om te voorkomen dat je over die strook ingehaald wordt. Je mag van rijstrook wisselen zolang er een blokmarkering tussen beide stroken ligt. Ligt er een dubbele of enkele doorgetrokken streep dan mag je niet meer van rijstrook wisselen.

HAAIANTANDEN

Als je een kruising of splitsing nadert met haaiantanden op jouw weggedeelte (de haaiantanden met de punt naar jou gericht) betekent dat je alle bestuurders op de kruisende weg voorrang moet verlenen. Haaiantanden kunnen op de weg geschilderd zijn of aangeduid zijn met bord B6. Ze hoeven niet beide geplaatst te zijn om de werking te laten gelden. Alleen een bord of alleen de afbeelding op de weg is voldoende. Buiten borden en aanwijzingen zijn er de standaard verkeersregels. Deze gaan in werking op het moment dat de aanwijzingen en borden of markeringen op het wegdek ontbreken.

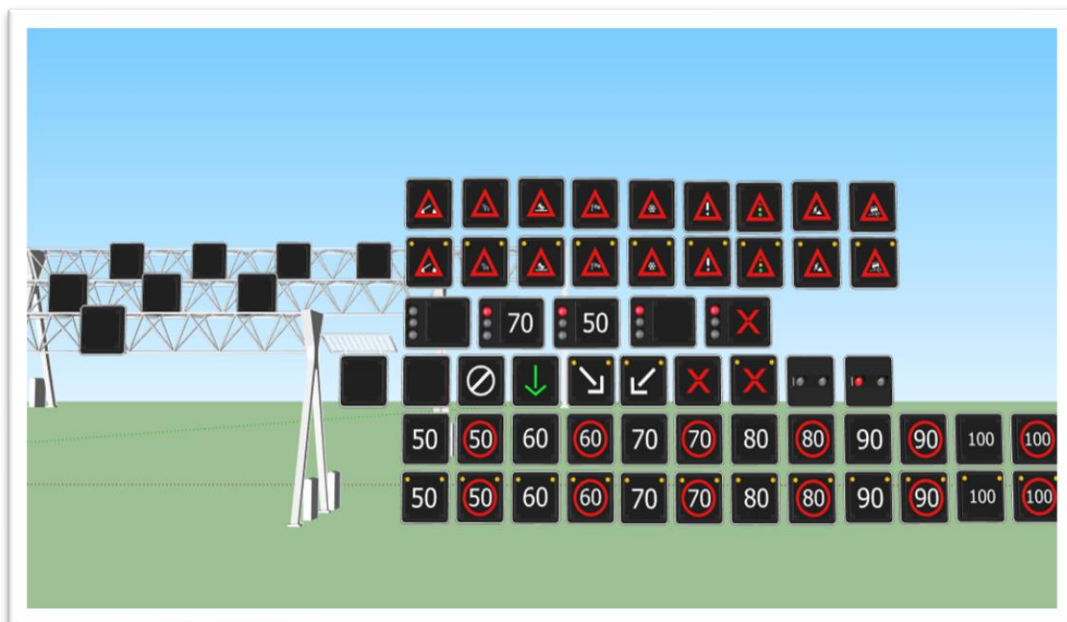
BERMPAALTJES

Onthoud dat **witte bermpaaltjes links staan**. **Rode bermpaaltjes rechts**.



RIJSTROOKSIGNALERING

Boven rijstroken hangen soms rijstrooklichten, dit zijn matrixborden waarop een verkeersteken of verkeersbord zichtbaar wordt gemaakt. Soms is dat een getal om de maximum snelheid aan te geven of welke strook je moet volgen.



HOOFDSTUK 1.4 (GEBRUIK VAN DE RIJBAAN)

In dit hoofdstuk behandelen we de plaats op de rijbaan.

IN- EN UITSTAPPEN

Kijk voor het instappen wat er rondom de auto staat of gebeurt. Zorg altijd dat je met je gezicht richting het naderende verkeer kijkt, zo kun jij kijken of er wat aan komt en zo kan het overige verkeer zien dat je hun kant op kijkt. In de winter is het verstandig om te kijken of er geen sneeuw onder je schoenzolen zit, je zou hiermee van de pedalen af kunnen glijden.

Bij het uitstappen kijk je eerst in de binnenspiegel, dan in de buitenspiegel en daarna in de linker dode hoek, vervolgens open je het portier door met je linker hand de handgreep vast te pakken en met je rechterhand het portier te openen.

Houd in de gaten dat sterke wind het portier wel eens wat harder open kan trekken. Houd in de gaten dat je je voet neerzet op een stroef stuk wegdek.

Pas op met bladeren en sneeuw, je zou direct op de rijbaan voor het andere verkeer kunnen vallen!

WEGRIJDEN

Voordat je deel gaat nemen aan het verkeer moet je een aantal zaken in de gaten houden, je kunt namelijk niet zomaar ineens de weg oprijden.

Voordat je weggrijdt kijk je in de binnenspiegel, dan de buitenspiegel en dan de linker dode hoek. Is dit allemaal vrij? Dan mag je de richtingaanwijzer aanzetten en weggrijden. Zorg dus altijd dat je niemand hindert als je vanuit stilstand weggrijdt.

RECHTS HOUDEN

Zoveel mogelijk rechts rijden houdt in dat je op een rijbaan met meerdere rijstroken op de meest rechts gelegen rijstrook rijdt.

Dit is natuurlijk beperkt, als je in moet halen doe je dat links. Als de situatie het toelaat probeer je dus gewoon zoveel mogelijk rechts te rijden. Voor langzaam verkeer zoals tractoren is het verstandig altijd zoveel mogelijk rechts te rijden in verband met de snelheid. Blijf hier niet onnodig achter rijden, ook niet op je praktijkexamen.

BROMFIETS OP DE RIJBAAN

Sinds het jaar 2000 moeten bromfietzers binnen de bebouwde kom op de rijbaan rijden in plaats van op het fietspad. Houd dit goed in de gaten, het kan gevaarlijke situaties opleveren als je hier niet op voorbereid bent.

[Let op: In Amsterdam is dit veranderd per 30-04-2019. Daar moeten bromfietsen weer op de weg i.p.v. het fietspad.](#)

Een brommer mag maar 45 km per uur, er zit dus een verschil tussen de snelheid met de auto's van 5 km per uur. In de praktijk blijkt dat vele brommers en scooters veel harder kunnen dan 45 km per uur. Houd hier rekening mee met je praktijklessen.

SPOORVORMING

Op wegen waar veel vrachtverkeer rijdt heb je veel kans op spoorvorming. Spoorvorming zijn geulen die in de lengte van de weg op de rijbaan liggen. Deze geulen ontstaan door de wielen van de vrachtauto. Over het algemeen heb je op rijbanen met meerdere rijstroken het meeste last van [spoorvorming op de rechter rijstrook!](#)

WEGEN BUITEN DE BEBOUWDE KOM

Als je buiten de bebouwde kom rijdt, moet je meer afstand houden tot je voorganger dan wanneer je binnen de bebouwde kom rijdt. Dit is vanwege de hogere snelheid die er gereden mag worden. Houd je ook hier de 2 seconden afstand regel!

LANDBOUWVOERTUIGEN EN TRACTOREN

Buiten de bebouwde kom tref je vaker landbouwvoertuigen aan dan binnen de bebouwde kom.

Er zijn een aantal zaken waar je even rekening mee moet houden m.b.t. deze categorie weggebruikers; Ze hebben meestal meer dan de helft van de rijbaan nodig en hebben vaak scherpe uitstekend delen.

Ook zal het grove profiel van de band een hoop modder en zand achterlaten op het wegdek en dat kan je zomaar in een slip brengen!

GEVARENDRIEHOEK EN WAARSCHUWINGSLICHTEN

Je bent niet verplicht een gevarendriehoek bij je te hebben in de auto. Het is wel verplicht een gevarendriehoek te plaatsen als de waarschuwingslichten (alarmlichten) van het voertuig niet werken en uw auto (en aanhangwagen) stilstaat op een plaats waar het voertuig een obstakel vormt dat niet tijdig door naderende bestuurders kan worden opgemerkt.

Het is dus verstandig om een gevarendriehoek in de auto mee te nemen. Als de waarschuwingslichten van uw voertuig werken en aan staan, hoeft je geen gevarendriehoek te plaatsen. In andere landen kunnen afwijkende regels gelden.

GEVARENDRIEHOEK PLAATSEN

De gevarendriehoek moet goed zichtbaar op de weg worden geplaatst op een afstand van ongeveer dertig meter van het voertuig en in de richting van het verkeer waarvoor het voertuig gevaar oplevert.

OBSTAKELS

Als er een obstakel op jouw weggedeelte staat (bijvoorbeeld een geparkeerde auto) en er komt tegemoetkomend verkeer, dan moet je het tegemoetkomende verkeer voor laten gaan voordat je zelf gaat rijden.

Als de rijbaan breed genoeg is dat je met het uitwijken de tegenliggers niet hindert mag je doorrijden. Als er geen tegenliggers komen en er staan meerdere obstakels aan jouw wegzijde hoeft je ook niet iedere keer opnieuw uit te wijken maar kun je gewoon langs de obstakels blijven rijden.

RIJBAANVERSMALLING



LIJNBUSSEN DIE WEGRIJDEN

Als een lijnbus die bij een bushalte staat te wachten weg wilt rijden moet hij altijd richting aangeven. Je hoeft de bus alleen voor te laten gaan als hij binnen de bebouwde kom weg wilt rijden vanaf een bushalte.

Buiten de bebouwde kom moet de lijnbus wachten totdat de weg vrij is, en mag pas dan zijn richting aangeven om vervolgens weg te rijden.

IN- EN UITSTAPPENDE PASSAGIERS

Personen die uit een bus of tram komen en daarbij direct op de rijbaan stappen moet je voor laten gaan. Dit hoeft echter niet als er een vluchtheuvel of middenberm ligt waar de tram- en buspassagiers op uitstappen.

BESTEMMINGSVERKEER

Witte ronde borden met een rode rand geven vaak aan dat je daar niet in mag. Het onderbord geeft daar vaak wat meer informatie over.

Als bord C01 is geplaatst wil dat zeggen dat er geen verkeer die weg in mag (in beide richtingen). Soms geeft een onderbord wat meer specifieke informatie. Bijvoorbeeld alleen inrijden toegestaan door bestemmingsverkeer.



VLUCHTHEUVELS OF MIDDENBERMEN

Vluchtheuvels zijn altijd voorzien van richtingsborden die geven aan welke zijde je het bord voorbij moet. Dit om te voorkomen dat je op de verkeerde weghelft terecht komt.

EENRICHTINGSWEG

Een eenrichtingsweg mag je maar vanaf één kant inrijden. De meeste eenrichtingsborden gelden niet voor fietsers en bromfietzers, kijk hiervoor in de auto dus voor uit. Houd ook rekening met de manier waarop je voor sorteert. In een eenrichtingsweg mag je (behalve om te parkeren) niet achteruit rijden, behalve om file te parkeren. Ook mag je er niet keren.

MIDDELPUNT VLIEDENDE KRACHT OF CENTRIFUGAAL KRACHT

Als je in een auto een scherpe bocht naar rechts maakt, zal je merken dat je naar links in je stoel gedrukt wordt. Dit komt door de middelpunt vliedende kracht. Bij iemand die kogel slingert is dat precies hetzelfde. Je kunt je dus voorstellen hoe harder je rijdt, des te groter de druk van de middelpunt vliedende kracht.

(=CENTRIFUGAAL KRACHT) ZOVEEL MOGELIJK RECHTS

Hiermee wordt bedoeld dat je standaard de rechter rijstrook gebruikt. Hier wordt dus niet mee bedoeld dat je dicht langs bermen of stoepranden moet gaan rijden. Links rijden mag, maar alleen als daar een reden voor is. Er zijn een aantal redenen om niet verplicht te zijn om rechts te rijden.

Bijvoorbeeld

- Als je voorsorteert om linksaf te slaan
- Als je links wilt parkeren of stilstaan
- Als je links inhaalt en op rotondes
- Als borden anders aangeven

WAAR RIJDEN RUITERS

Zij gebruiken het ruiterspad. Indien dit ontbreekt gebruiken ze de berm of rijbaan. Ruiters mogen niet met z'n tweeën naast elkaar rijden. Als je een ruiter inhaalt pas dan de snelheid aan en gedraag je voorspelbaar. Paarden kunnen schrikken en op hol slaan, met alle gevolgen van dien!



WAAR LOPEN COLONNES, OPTOCHTEN EN UITVAARTSTOETEN

Voetgangers die op welke wijze dan ook een optocht, colonne, uitvaartstoet vormen mogen de rijbaan gebruiken. Ze volgen de regels die gelden voor van wagens (bespannen en on-bespannen – paard en wagen)

WAAR RIJDEN BROMMOBIELEN

Bestuurders van brommobielen volgen de rijbaan en volgen de regels van motorvoertuigen. Dit houdt bijvoorbeeld in dat ze voorsorteer vakken voor de motorvoertuigen ook gebruiken.



FIETSERS EN BROMFIETSPADEN



HOOFDSTUK 1.5 (VERKEERSLICHTEN)

In dit hoofdstuk staat uitleg wat betrekking heeft op de verschillende soorten verkeerslichten. Als je bijvoorbeeld linksaf wilt slaan en je hebt een verkeerslicht met een pijl naar links dan stopt (als het goed is) het verkeer wat rechtdoor gaat omdat zij dan rood hebben.

Ik geef zelf autorijles en heb al ervaren dat dit niet altijd het geval is! Bekijk de situatie en ga er nooit vanuit dat iedereen netjes stopt en dat hier en daar een regel kan afwijken. Kijken dus!



BUITEN WERKING

Als een verkeerslicht buiten werking is, moet je opletten. Een verkeerslicht wat buiten werking is kun je herkennen aan het knipperend oranje licht. Dan is de voorrangsregeling zoals aangegeven met verkeersborden of tekens op het wegdek van toepassing. In het geval dat er geen borden staan, zijn de algemene verkeersregels van toepassing.



BRUGLICHTEN

Bij bruggen betekent rood licht of rood knipperend licht stoppen. Dit kan ook in combinatie met een tweekleurig verkeerslicht geplaatst zijn.

OVERWEGLICHTEN

Bij overwegen betekent rood knipperlicht stoppen en wit knipperlicht doorrijden.

RIJSTROOKSIGNALERING

Boven een rijstrook kunnen matrixborden hangen. Het mooie van deze borden is dat ze direct te veranderen zijn in de volgende tekens, ze betekenen:

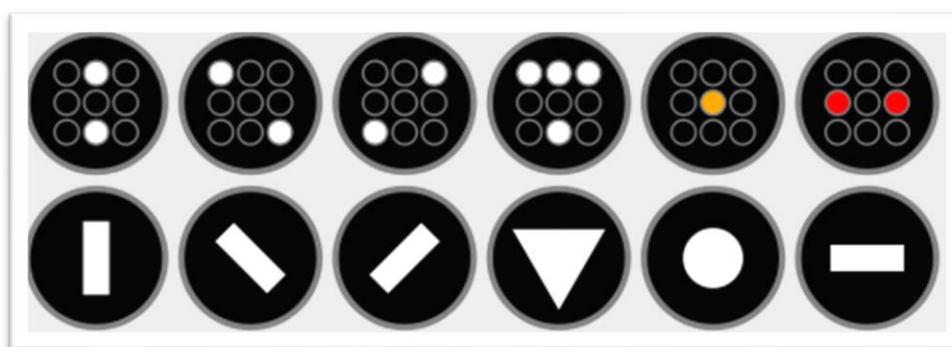
- **maximumsnelheid:** Je mag niet harder dan staat op matrixbord
- **groene pijl:** op de rijstrook mag worden gereden
- **witte pijl:** waarschuwing rood kruis
- **rood kruis:** Je mag deze rijstrook niet gebruiken
- **woord bus:** Alleen voor bestuurders van lijnbussen
- **woord file:** de kans bestaat dat je een file nadert

GEEL KNIPPERLICHT

Je nadert een gevaarlijk of onoverzichtelijk kruispunt wat je beter rustig kunt naderen. Vaak is dit licht geplaatst in combinatie met een bord wat de aard van het probleem aangeeft. Ook kan met een pijl aangegeven worden dat je extra voorzichtig moet zijn in de richting waar de pijl naar toe staat.

TRAM EN BUS LICHTEN

Deze lichten zijn alleen geldig voor tram- en lijnbus bestuurders. Vaak zijn er ook gewone verkeerslichten op dit soort punten aangebracht die voor jou bestemd zijn.



HOOFDSTUK 1.6 (SNELHEID)

Dit hoofdstuk gaat over snelheid. In ieder land heb je te maken met maximum snelheden op allerlei wegen. Ook uitzonderingen zijn gemaakt omdat iedere weg anders is.

Het is van belang dat je de snelheid rijdt die er gereden mag worden, let er wel op dat er situaties zijn waardoor je de maximum snelheid gewoonweg niet kunt rijden. Denk aan een weg gelegen aan een school waar toch 50 km/h gereden mag worden.

De snelheid waarmee je kruispunten of andere verkeersdeelnemers nadert kan per situatie verschillen. Als je binnen 15 meter stil wilt staan moet je niet harder gaan rijden dan 25 km/h. Daarbij komt ook nog kijken: je eigen conditie, de conditie van je voertuig en de gesteldheid van het wegdek en het soort wegdek. Afstand houden is ook van groot belang. Een goede regel is de „2 seconden regel“.

Dit houdt in dat als bijvoorbeeld je voorganger een bord voorbij rijdt, dat het 2 seconden duurt voordat jij het bord voorbij rijdt.

De bestuurder moet zijn voertuig tot stilstand kunnen brengen binnen de afstand waarover de weg vrij is en te overzien is. Als je achter een bromfietser rijdt is de weg niet vrij, maar wel te overzien.

Pas je snelheid aan het overige verkeer en dus ook aan je omgeving. De mogelijkheid bestaat dat er een autoweg of autosnelweg binnen de bebouwde kom ligt. Op deze wegen geldt voor iedereen die er mag komen een maximum snelheid van 50 km/h tenzij dat anders staat aangegeven.

OVERSCHRIJDING VAN DE MAXIMUM SNELHEID

Bestuurders die de maximum snelheid overschrijden met 50 km/h of meer lopen de kans hun voertuig en rijbewijs beide kwijt te raken.

NAUWELIJKS TIJDWINST

Hard rijden heeft zelden zin. Voor de kleine afstanden heeft hard rijden al helemaal geen zin. Een te hoge snelheid heeft dan vaak alleen een hoger benzineverbruik tot gevolg wat slecht is voor het milieu en voor je portemonnee. Daarbij verhoog je de kans op ongelukken!

GROENE GOLF

Een groene golf is een weg waar de verkeerslichten dusdanig op elkaar afgesteld staan zodat als je continu de aanbevolen snelheid rijdt, je bij alle kruispunten groen hebt! Als je harder rijdt moet je dus alleen maar meer stoppen.

VOORRANGSVOERTUIGEN

Natuurlijk zijn er uitzonderingen voor maximum snelheden voor bepaalde categorieën bestuurders. Een ambulance, politie of brandweer met optische en geluidssignalen mogen de maximum snelheid indien nodig overschrijden.

WISSELENDE SNELHEDEN

Vaak zijn de adviessnelheden wisselend om het verkeer goed te laten doorstromen. Als je je aan de plaatselijk gegeven adviessnelheden houdt, ben je meestal het snelst op de plaats van bestemming.

MIST, VERDUBBEL DE AFSTAND, HALVEER DE SNELHEID

Mist is levensgevaarlijk. Om verkeersongelukken bij mist te voorkomen moet je altijd je afstand verdubbelen en je snelheid halveren. Probeer zelf een goede inschatting te maken van de situatie die je tegenkomt.

Vergeet niet dat de mistlichten aan de voorkant alleen mogen branden bij mist, sneeuwval of regen, als daardoor het zicht ernstig wordt belemmerd.

Het mistachterlicht mag alleen gevoerd worden bij mist of sneeuwval waardoor het zicht minder is dan 50 meter. Bij regen mag het mistachterlicht niet gebruikt worden.

MAXIMUMSNELHEID BINNEN DE BEBOUWDE KOM

Binnen de bebouwde kom mag je niet harder rijden dan 50 km/u. Natuurlijk is ook dit weer de algemene regel dus als er borden staan mag of moet je deze snelheid aanhouden. Deze snelheden kunnen variëren van 30 km/u tot 70 km/u.

MAXIMUMSNELHEID BROMMOBIELEN

Brommobielen mogen nooit harder rijden dan 45 km/u.

WATER OP DE WEG, PAS OP VOOR AQUAPLANING

Aquaplaning is „rijden op het water“. Je kent het wel, een plat steentje, plat over het water gooien. De steen zal op het water stuiteren totdat het snelheid verliest en in het water wegzakt.

Dit kan ook met het je autobanden gebeuren. Op wegen met veel spoorvorming is de kans groot dat je boven de 80 km/h last krijgt van aquaplaning. Er zit water tussen de band en wegdek waardoor de auto eigenlijk onbestuurbaar is.

Laat in zo'n situatie het gas los, ga niet remmen of sturen en raak vooral niet in paniek! De factoren die aquaplaning doen ontstaan zijn : zeer natte wegen of volgelopen spoorvorming, te weinig profiel op de banden en een te hoge snelheid.

MAXIMUMSNELHEID MET AANHANGWAGEN

Als je met een aanhangwagen rijdt mag je buiten de bebouwde kom nóóit harder dan 90 km/u. Deze snelheid is geldig voor de autosnelweg. Op wegen buiten de bebouwde kom mag je 80 km/u

SNELHEID AANPASSEN

Als je ergens 50 km/h mag rijden, wil dat niet zeggen dat het ook kan. In de buurt van scholen en speeltuinen moet je je snelheid meestal aanpassen en extra alert zijn.

Kinderen en ouderen zijn risico groepen die je extra in de gaten moet houden. Wees hier sociaal mee. Een andere groep die we soms in het verkeer tegenkomen zijn dieren. Mensen met honden en bijvoorbeeld ruiters.

Dieren zijn de meest onvoorspelbare „weggebruikers“. Een overstekende kat kan fatale gevolgen hebben als er plotseling geremd wordt. Het paard van een ruiter schrikt snel.

Ga nooit claxonneren voordat je in gaat halen, neem extra ruimte en pas je snelheid drastisch aan.

GLADDE ONDERGROND DOOR SNEEUW OF BEVRIEZING

Op een gladde ondergrond kun je het beste in een lagere versnelling wegrijden. Dus het is beter om op glad wegdek weg te rijden in de 2 in plaats van de 1. Het vergt wel wat extra koppelingsbeheersing

HOOFDSTUK 1.7 (INHALEN EN TEGENKOMEN)

In dit hoofdstuk meer over het inhalen en tegenkomen. Inhalen is niet ongevaarlijk, je hebt met een aantal zaken rekening te houden. Kan ik inhalen, dit omdat je auto misschien niet snel genoeg optrekt of dat de weg niet overzichtelijk genoeg is. Mag ik inhalen, zijn er tekens die dit verbieden.

INHALEN

Inhalen is het voorbij rijden van voertuigen die deelnemen aan het verkeer. De standaard regel voor het inhalen is dat inhalen links gebeurt.

Er zijn slechts 5 uitzonderingen waarin je rechts mag inhalen:

- Trams mag je rechts inhalen.
- Vlak voor of op rotondes en verkeerspleinen mag je rechts inhalen.
- Een file mag je rechts inhalen.
- Als je rechts van een blokmarkering bevindt, mag je rechts inhalen.
- Als een bestuurder links heeft voorgesorteerd om linksaf.

Let op: Omdat rechts inhalen geen standaard regel is moet je altijd goed opletten! Bestuurders kunnen zomaar naar rechts opschuiven. Als je inhaalt moet je dit proberen zo snel mogelijk te doen, natuurlijk moet je de snelheidsregels in acht nemen.

NEEM GENOEG RUIMTE BIJ HET INHALEN

Als je inhaalt, probeer dan afstand te houden van wat je inhaalt. Als dit fietsers of bromfietsers zijn, zogeheten evenwichtsvoertuigen, neem dan extra afstand.

TEGEMOETKOMEND VERKEER

Het spreekt voor zich dat je niemand onnodig mag hinderen in het verkeer. Als er tegemoetkomend verkeer aankomt, haal dan niet in. Wacht rustig af, houd afstand en haal pas in als daarvoor een veilige ruimte is.

Denk hierbij ook zéker aan het verhaal over de fietsers zoals hierboven beschreven. Pas op als je auto's inhaalt die fietsers aan het voorbij rijden zijn. Als de auto schrikt van het uitwijken van de fietser zal hij daarvoor uitwijken, zonder te kijken! Dit is een logisch gevolg van een schrikreactie. Bekijk de situatie, schat hem in, en onderneem je inhaal actie.

DOORGETROKKEN EN ONDERBROKEN STREEP

Als op het midden van de weg twee doorgetrokken strepen zijn aangebracht mogen beide richtingen niet inhalen. Lig er op jouw weghelft een onderbroken streep dan mag jij wel inhalen maar het tegemoetkomende verkeer niet.

GEVAAR BIJ HET INHALEN

Je kunt niet zomaar overal inhalen. Veiligheid is regel nummer 1 die je altijd in de gaten moet houden. Het is bijvoorbeeld niet verstandig in te halen vlak voor een bocht of als je een helling oprijdt. Op deze momenten heb je vaak te weinig overzicht. Pas hiervoor op! Dit is natuurlijk van het grootste belang als er op jouw weg maar 1 rijstrook voor jouw richting aanwezig is. Bij meerdere rijstroken in dezelfde richting maakt dit niet zoveel uit.

INHALEN VOOR OF OP EEN KRUISING

Haal niet in op of voor een kruising of splitsing. Dit is over het algemeen gevaarlijk. Dit kan alleen als er meerdere rijstroken beschikbaar zijn in één richting en als het kruispunt zéér overzichtelijk is.

INHALEN VLAK VOOR OF OP EEN VOP (ZEBRAPAD)

Je mag niet inhalen vlak voor of op een zebrapad. Je mag wel inhalen als er meer dan één rijstrook in dezelfde richting is, dan mag stoppen naast een voertuig wat al staat te wachten voor het zebrapad ook. Wat moet je in de gaten houden alvorens in te halen: Inhalen vereist inzicht en is zeker niet makkelijk. Houd goed rekening met de volgende punten:

- Houd voldoende afstand tot je voorligger.
- Is er voldoende ruimte vóór je voorligger.
- Nadert er tegemoetkomend verkeer.
- Kijk als je inhaalt in je spiegels en dode hoek.
- Geef tijdig richting aan en ga in een vloeiende lijn naar links en neem genoeg ruimte van het obstakel wat je inhaalt. Verhoog je snelheid tijdens het inhalen. Eenmaal aan het inhalen mag je de richtingaanwijzer uitzetten.
- Heb je voldoende afstand om terug naar rechts te komen? Kijk over je rechterschouder en doe het knipperlicht aan. Schuif dan weer in een vloeiende lijn naar de rechtse rijstrook.

INHALEN OP WEGEN MET MEER DAN ÉÉN RIJBAAN

Bij de vorige inhaal omschrijving hadden we het over wegen met één rijstrook. Op wegen met meerdere rijstroken is inhalen vaak goed mogelijk en veel minder gevaarlijk. Natuurlijk moet je altijd goed kijken als je de auto zijdelinks verplaatst!

INHALEN VAN TRAMS

Een tram mag je rechts inhalen, meestal is daar aan de rechter zijde genoeg ruimte voor. Het voordeel van trams is dat je kunt bepalen waar ze heen rijden omdat ze niet van hun rails af kunnen wijken. Dus let op hoe de rails verloopt, zo kun je zien waar de tram naartoe gaat.

INHALEN VAN VRACHTAUTO'S MET AANHANGWAGEN

Voordat je een vrachtauto in gaat halen is het wel makkelijk om te weten hoe lang hij zou kunnen zijn. Dit in verband met het inschatten van de tijd die je nodig hebt voor het inhalen. Vrachtauto's die een toegestane maximum massa hebben van 3500 kilo moeten aan de achterkant zijn voorzien van gele markeringsplaten.

1. Bovenste is tot maximaal 3500 kilo
2. Onderste is meer dan 3500 kilo



MAXIMALE LENGTES VAN BUSSEN, TREKKERS EN VRACHTAUTO'S

- vrachtauto – 12 meter
- vrachtauto met aanhangwagen – 18,75 meter
- autobus met 2 assen – 13,5 meter
- autobus met aanhangwagen – 18 meter
- auto transporteur – 20,75 meter incl. uitstekende lading
- trekker met oplegger – 16,50 meter
- zelfrijdend werktuig (bijv. kraan) – 20 meter

TEGENKOMEN

Het komt wel eens voor dat er een tegenligger aan komt op een net iets te smalle weg. In dit geval zal je de uiterste zijde van de rijbaan moeten kiezen en desnoods een stukje van de berm.

Natuurlijk is het hier van belang dat je beide je snelheid aanpast aan de situatie ter plekke. Indien beide weggedeeltes zijn geblokkeerd door obstakels probeer dit dan samen op te lossen door oogcontact en indien nodig handgebaren. Dan heb ik het dus niet over de middelvinger! Blijf als rustig en wees een heer in het verkeer. Bord F5 en F6.



INHAALVERBODEN

Als je door het inhalen gevaar of hinder kan veroorzaken, of als er doorgetrokken strepen of verkeersborden zijn aangebracht die als betekenis hebben dat je niet mag inhalen dan moet dat duidelijk zijn dat je niet mag inhalen. Er zijn ook situaties waar je niet mag inhalen maar die niet zo duidelijk zijn. Denk aan:

- Onoverzichtelijke kruispunten
- Onoverzichtelijke bochten
- Op een helling
- Andere situaties die gevaar op kunnen leveren

Als je op een kruispunt rechtsaf slaat kijk dan niet alleen naar links maar ook goed naar rechts of er toevallig vanaf die kant geen verkeer aankomt dat aan het inhalen is.

Een veel voorkomend misverstand is dat je niet mag inhalen in een tunnel of bij spoorwegovergangen. Dit mag dus wel. Houd altijd de veiligheid in de gaten! Bord F1 en F3.

HOOFDSTUK 1.8 (ALGEMENE BEPALINGEN)

Bestuurders moeten altijd over een voldoende rijvaardigheid beschikken.

VERPLICHTE DOCUMENTEN

Je mag met een auto niet altijd zomaar de weg op, of gebruik maken van de weg (bijvoorbeeld parkeren). Je bent verplicht een aantal zaken bij je te hebben of moeten aanwezig zijn:

- goedgekeurde kentekenplaten met hetzelfde kenteken.
- de houderschapsbelasting moet zijn betaald. Belastingvrij zijn: aanhangers met een toegestane maximum massa van niet meer dan 750 kilo, caravans, vouwwagens en woonwagens.
- geldig kentekenbewijs deel I A met de technische gegevens van de auto en deel I B met de gegevens van de eigenaar van de auto. Deel 2 bewaar je thuis op een veilige plaats, je hebt het pas nodig op het moment dat de auto van eigenaar verandert. – je rijbewijs, geen kopie!

VERPLICHTINGEN RICHTING OVERIGE WEGGEBRUIKERS

- bestuurders moeten blinden, voorzien van een witte stok met één of meerdere ringen voor laten gaan. Dit geldt voor alle personen die zich moeilijk voortbewegen. Bijvoorbeeld bejaarden en gehandicapten.
- bestuurders moeten het overige verkeer voor laten gaan als ze een bijzondere manoeuvre uitvoeren. Deze zijn: wegrijden, achteruitrijden, parkeren, een uitrit verlaten of een inrit inrijden, keren, invoegen op de doorgaande rijbaan, uitrijden vanuit de doorgaande rijbaan en van rijstrook wisselen.
- bestuurders moeten bij alle zijdelingse verplaatsingen hun richtingaanwijzers gebruiken, dit geldt ook bij het veranderen van rijstrook.
- bestuurders van motorvoertuigen en brommobielen mogen niet meer dan één motorvoertuig slepen.

SLEPEN

Let op: het is verstandig om op het midden van de sleepkabel een kleine rode vlag te bevestigen, of je alarmlichten te ontsteken. Dit laatste geldt voor beide voertuigen.

Let op: wanneer bij een gesleepte auto de motor wordt uitgezet werkt de pomp van de rem- en stuurbekrachtiging niet meer. Dit is levens gevaarlijk, let op!

OVERIGE VERBODEN

Het is voor iedereen verboden zich dusdanig op de weg te gedragen dat er gevaar en/of hinder ontstaat voor andere weggebruikers.

- Het is verboden op de openbare weg met voertuigen een wedstrijd te houden of daaraan deel te nemen.
- Het is verboden opzettelijk wederrechtelijk gebruik te maken van een aan een ander toebehorend motorrijtuig op de weg (joyriding).
- Het is verboden voor bestuurders van motorvoertuigen, bromfietsen of gehandicaptenvoertuigen een mobiele telefoon vast te houden of tussen schouder en oor te klemmen. Of je op dat moment de telefoon gebruikt om te bellen, sms'en of internetten maakt niet uit, het is verboden.
- Het is verboden personen te vervoeren in de laadruimte van de auto of op/in een aanhanger achter de auto.

APK (ALGEMENE PERIODIEKE KEURING)

Personenauto's en bedrijfsauto's met een toegestane maximum massa van niet meer dan 3500 Kg, goedgekeurd, dan ontvang je daarvan een keuringsbewijs dat je eventueel bij een controle moet kunnen tonen. Kun je dit niet, dan loop je kans op een fikse bekeuring.

Een nieuwe auto die op benzine rijdt, moet na vier jaar voor het eerst op voor de APK. Bij een dieselauto is dat drie jaar. Diesels moeten vervolgens ieder jaar worden gekeurd. Benzineauto's moeten na die eerste APK-keuring om de twee jaar gekeurd worden tot ze acht jaar oud zijn: daarna moeten ze elk jaar worden nagekeken.

HOOFDSTUK 2 (VERKEERSREGELS)

HOOFDSTUK 2.1 (INRITTEN ,UITRITTEN EN ERVEN)

Hier vind je alle theorie met betrekking tot inritten, uitritten en erven. Aangezien al het verkeer hier gebruik van maakt is het belangrijk in deze gebieden goed op te letten, er kan van alles gebeuren. Pas je snelheid aan en verwacht het onverwachte.

BESTUURDERS BINNEN EEN ERF

Voetgangers mogen de gehele breedte van de rijbaan gebruiken maar mogen andere verkeersdeelnemers niet hinderen. Alle bestuurders van rechts hebben voorrang binnen een erf. Houd hier rekening mee als bestuurder.

Op een erf mag je alleen op eigen terrein parkeren (bijvoorbeeld een carport) of op de daarvoor bestemde parkeervakken. Binnen een erf geldt de gewone regel dat bestuurders voorrang verlenen op voor hen van rechts komende bestuurders.

VERLATEN VAN EEN ERF

Vaak is de uitgang van een erf een gewone uitrit. Dit kan je zien aan de verlaagde stoeprand die wel of niet is aangelegd, of door bord G6. Verlaat je een erf, dan verlaat je een uitrit.

Alle regels die gelden voor het verlaten van een uitrit gelden ook voor het verlaten van een erf. Iedere weggebruiker heeft dus voorrang.

Ook voetgangers! Als het bord G6 (einde erf) enkele meters van het kruispunt ligt wordt het niet meer beschouwd als een uitrit, het bord verliest dan zijn voorrangsbetekenis. Bord G6 (einde erf)



PARKEREN BINNEN EEN ERF

Bestuurders van motorvoertuigen (ook motorfietsen) en brommobielen mogen hun voertuig alleen maar parkeren op aangegeven parkeerplaatsen.

Deze parkeerplaatsen worden aangegeven door verkeersbord E4. Als het erf is aangeduid als parkeerschijfzone, moet je je houden aan de regels die hiervoor gelden.

INRIJDEN VAN EEN LINKS GELEGEN INRIT

Als je binnen de bebouwde kom linksaf een inrit in wilt rijden, is het verstandig om tegen de wegas voor te sorteren. Je moet natuurlijk iedereen die rechtdoor gaat voor laten gaan.

INRIJDEN VAN EEN RECHTS GELEGEN INRIT

Als je een inrit in wilt rijden naar rechts moet je meestal sterk afremmen. Geef tijdig richting aan en laat je remlichten vroeg zien! Probeer ongeveer stapvoets de inrit in te rijden.



OOGCONTACT BIJ HET NADEREN VAN EEN KRUISING

Om zeker te weten dat de ander je gezien heeft, houd je in de gaten of deze jouw kant opkijkt. Als dat zo is, kun je ervan uitgaan dat hij of zij je gezien heeft.

GEDRAG OP KRUISPUNTEN

Als je een kruising nadert moet je met iedereen rekening houden. Schat de snelheid van je mede weggebruikers goed in, pas je snelheid daarop aan. Houd overzicht en let goed op verkeerstekens en borden.

Een kruispunt mag je niet blokkeren. Je moet dus altijd vóór een fietspad of voetgangersoversteekplaats stoppen. Je mag pas rijden als je het kruispunt of splitsing in één beweging kunt oversteken. Als er een middenberm aanwezig is, kan je je tussen de middenberm opstellen.

Dit is makkelijker dan een gewone kruising of splitsing want je kunt hem in twee etappes oversteken. Als je op een kruispunt linksaf wilt, en je tegenligger wil dat ook, dan probeer je voor elkaar langs te rijden.

Meestal stuur je vlak voor het midden van de kruising in. Heb je een brede middenberm dan kun je beter om elkaar heenrijden. Bekijk de belijning op het wegdek, meestal kun je daar aan zien waar je je op moet stellen.

NADERINGSSNELHEID BIJ EEN GELIJKWAARDIGE KRUISING

De snelheid waarmee je een gelijkwaardig kruispunt nadert heeft te maken met hoe overzichtelijk het is. Kun je al heel vroeg de hele weg overzien, hoeft je het gas niet los te laten.

Houd het verkeer van links ook even in de gaten, dat ze je zien en je voorrang verlenen.

NADERINGSSNELHEID VOORRANGSKRUISING

Je moet het bord haaiantand nooit te snel naderen en op het laatste moment stoppen. Voorrang verlenen betekend de betrokken bestuurder in staat stellen zijn weg ongehinderd te vervolgen.

Met hinderen wordt bedoeld dat iemand niet mag schrikken van je, of het gas los moet laten of zelfs moet remmen omdat hij/zij denkt dat je doorrijdt.

SNELHEID VAN NADEREN T-SPLITSING

Je moet er nooit van uitgaan dat iedereen jou voorrang gaat verlenen. Voorrang moet je krijgen en niet nemen. Als je voorrang neemt, kan dit leiden tot gevaarlijke situaties. Pas je snelheid aan de overzichtelijkheid van het kruispunt.

NADERINGSSNELHEID VAN EEN GEVAARLIJKE KRUISING

Als je het bord J8 tegenkomt, nader je een gevaarlijke kruising of splitsing. Het betreft dan altijd een gelijkwaardige kruising. Dit soort kruisingen of splitsingen zijn vaak onoverzichtelijk en moeten rustig genaderd worden! Dit bord staat meestal bij onoverzichtelijke kruispunten. bord J8.



HOOFDSTUK 2.2 (SIGNALEN)

Het op de goede manier gebruik maken van signalen kunnen een ongeval voorkomen. Een signaal is meestal een teken dat het al wat aan de late kant is. Zorg dat je vooruit kijkt, afstand houdt en op tijd remt dan hoef je nauwelijks signalen te gebruiken.

DE GOEDE MANIER

Signalen geven we alleen ter afwending van dreigend gevaar. Claxonneren naar iemand die je kent is dus niet de bedoeling. Gebruik het signaal ook niet langer dan nodig is, ga niet onnodig lang claxonneren terwijl het met een kort signaal ook kan. Dit komt opgefokt en ongeduldig over.

COMMUNICATIE

In het verkeer heb je verschillende signalen om dingen duidelijk te maken. Bijvoorbeeld om een gevaarlijke situatie te voorkomen. Deze signalen zijn:

- Richtingaanwijzers, claxon, remlichten, groot licht, hand- en armgebaren.

REMLICHTEN

Remlichten gaan branden op het moment dat je het rempedaal licht aanraakt. Als je begint met remmen doe je dat altijd op deze manier. Nooit als het niet nodig is ineens vol gaan remmen.

KOPLAMPEN EN CLAXON

Alleen als er gevaar dreigt mag er met licht- en geluidsignalen geseind worden, bijvoorbeeld als je denkt dat iemand niet zit op te letten en jou daarom niet opmerkt. Je mag met je motorvoertuig niet onnodig geluid maken. Het is dus verboden te claxonneren zonder aanleiding. Naar iemand claxonneren omdat je hem of haar kent, mag dus officieel niet.

BIJZONDERE SIGNALEN

Brandweer, politie en ambulance zijn officieel aangewezen diensten die blauwe zwaai- en/of knipperlichten en twee- of drietone hoorn mogen voeren. Voertuigen die deze signalen beide voeren hebben altijd en overal voorrang.

ALARMLICHTEN

Als je pech hebt of er is gevaar aanwezig omdat je bijvoorbeeld op de rijbaan stilstaat wat niet snel genoeg door anderen kan worden opgemerkt, moet je de alarmlichten aanzetten.

Als door stroomuitval deze niet werken, moet je gevaren driehoek plaatsen. Dat doe je door deze driehoek, tegen het verkeer in, op ongeveer 30 meter van je voertuig te plaatsen.

Dit ligt er ook aan waar je pech gekregen hebt. Alarmlichten worden ook wel waarschuwingslichten genoemd, al je knipperlichten knipperen dan tegelijk.

OVERIGE BIJZONDERE SIGNALLEN

Gele zwaai- en/of knipperlichten mogen ook worden gebruikt door bijvoorbeeld takelbedrijven, sneeuw of gladheidsbestrijders.

RICHTINGAANWIJZER

Het is verplicht om richting aan te geven bij elke zijdelingse verplaatsing. Na de zijdelingse verplaatsing moet je de richtingaanwijzer weer uitzetten.

Denk hierbij aan de volgende situaties; afslaan, inhalen, wegrijden, in- en uitvoegen, wisselen van rijstrook en uitwijken. De afstanden waarbinnen je richting aan moet geven zijn:

- op autosnelwegen 300 meter voordat de uitvoegstrook begint. Meestal is dat bij het bord waar opstaat waar je naartoe gaat als je rechtdoor rijdt.'
- op wegen binnen de bebouwde kom (50 km/u) op ongeveer 100 meter voor de kruising of splitsing.
- op wegen buiten de bebouwde kom (of op 70 km/u wegen binnen de bebouwde kom) ongeveer . 200 meter voor de kruising of splitsing. Als er een uitvoegstrook of voorsorteer vak aanwezig is, is ca. 50 meter voldoende.
- in woonwijken is 50 meter voldoende.

HOOFDSTUK 2.3 (VOORRANGSREGELS)

De voorrangsregels vertellen de bestuurders hoe ze zich tegenover ander verkeer moeten gedragen op een kruising of splitsing.

HOOFDREGEL

De hoofdregel van de voorrang is dat op kruispunten bestuurders voorrang moeten verlenen aan voor hen van rechts komende bestuurders.

WAT IS VOORRANG VERLENEN

Voorrang verlenen is het de betrokken bestuurder in staat stellen ongehinderd zijn weg te kunnen vervolgen.

VOLGORDE VAN VOORRANG

- voorrangsvoertuigen hebben altijd voorrang indien zij optische en geluidssignalen voeren.
- verkeerslichten gaan boven verkeersborden die de voorrang regelen. Zijn de verkeerslichten buiten werking dan treden de borden weer in werking.
- bij de borden B6 en B7 moet je voorrang verlenen aan alle bestuurders.
- als je van een onverharde weg de verharde weg oprijdt moet je alle bestuurders voor laten gaan.
- op gelijkwaardige kruispunten hebben trams van links en van rechts voorrang.
- op gelijkwaardige kruispunten verlenen bestuurders voorrang aan voor hen van rechts komende bestuurders.

VOORRANG VERLENEN

Als je voorrang moet verlenen aan alle bestuurders op de kruisende weg kun je dat zien aan de borden B6 en B7.

Bij beide borden moet je voorrang verlenen aan bestuurders, bij bord B7 ben je alleen verplicht eerst te stoppen voordat je doorrijdt.

Bord B6 worden ook wel haaiantanden genoemd en zijn ook vaak met verf op de weg Bord B6 Bord B7 aangebracht. Voetgangers hoeft je bij bord B6 en B7 geen voorrang te verlenen omdat dit geen bestuurders zijn. Bord B6 en B7



VOORRANG KRIJGEN

Dit is bord B1 en betekent voorrangsweg. Als je op deze weg rijdt moeten bestuurders van links en van rechts voorrang verlenen. Ook bestuurders van trams moeten je voorrang verlenen.

Let op: Binnen de bebouwde kom staan deze borden voor de kruispunten. Buiten de bebouwde kom staan ze na de kruispunten. Verkeersbord B1



EINDE VOORRANGSWEG

Bord B2 geeft het einde aan van de voorrangsweg. Vanaf dit bord hebben bestuurders van rechts dus weer voorrang.

Onder dit bord zou een onderbord kunnen hangen met bijvoorbeeld de opdruk „100 m“, dat wil zeggen dat de voorrangsweg over 100 meter ophoudt. Bord B2

HET VERLATEN VAN EEN AFBUIGENDE VOORRANGSWEG

Als je een afbuigende voorrangsweg verlaat moet je al het verkeer voor laten gaan die deze afbuigende voorrangsweg blijven volgen. Als je hier de dikke afbuigende lijn blijft volgen heb je voorrang op de twee zijstraten.

NADERING VAN EEN AFBUIGENDE VOORRANGSWEG

Als je een afbuigende voorrangsweg nadert, nader je een voorrangsweg en moet je alle bestuurders die op die weg rijden voorrang verlenen.

vaak staan hier haaiantanden om het duidelijker aan te geven. Voetgangers hebben bij haaiantanden geen voorrang omdat ze geen bestuurder zijn.

VOORRANGSKRUISPUNTEN

De borden B3, B4 en B5 zijn voorrangskruispunten. Als een van deze borden voor een kruispunt zijn geplaatst dat heb je voorrang op het betreffende kruispunt.

Staat er bij het eerstvolgende kruispunt geen B3, B4 of B5 bord, dan moet je gewoon voorrang verlenen. Deze borden moeten dus voor iedere kruising worden herhaalt om de werking te behouden. Bord B3, B4 en B5.



AFBUIGEND VOORRANGSKRUISPUNT

Zoals je eerder kon zien bestaan er afbuigende voorrangswegen. Er bestaan ook afbuigende voorrangskruispunten, er veranderd verder niks aan de betekenis.

Je hebt voorrang als je het afbuigende voorrangskruispunt blijft volgen. In dit geval de dikke afbuigende lijn.

NAAR RECHTS KIJKEN (LET OP!)

Verkeer dat op een voorrangsweg rijdt, kan gaan inhalen. Als je dus rechtsaf wilt slaan, kijk dan niet alleen naar links maar ook naar rechts!

KRUISING MET EEN ONVERHARDE EN VERHARDE WEG

Bestuurders die van een onverharde weg een verharde weg op willen rijden moeten alle bestuurders voor laten gaan. Een voetganger die op de verharde weg loopt moet de bestuurder op de onverharde weg dus voor laten gaan.

NADERING VAN EEN KRUISING OF SPLITSING

Hoe je een kruispunt moet naderen is niet zomaar uit te leggen. Ieder kruispunt is anders en ieder kruispunt vraagt om een andere benadering. Je hebt met een aantal dingen te maken, bijvoorbeeld de verkeersregels, borden en verkeerslichten.

Ook de overzichtelijkheid van het kruispunt bepaalt hoe je het nadert. Je moet ten aller tijden in de gaten houden dat je de verkeersveiligheid niet in gevaar mag brengen.

- trams hebben op alle bestuurders voorrang. Tenzij borden anders aangeven.
- bestuurders die van rechts komen hebben voorrang op bestuurders die van links komen.

GEHANDICAPTEN, BLINDEN EN VOETGANGERS

Blinden die een witte stok met een of meerdere rode ringen gebruiken moet je ten aller tijden voor laten gaan. Ook personen die zich moeilijk voortbewegen moet je voor laten gaan.

RECHTSAF HEEFT VOORRANG OP LINKSAF

Als een tegemoetkomende auto linksaf wilt op hetzelfde kruising of splitsing waar jij rechtsaf wilt, dan heb jij voorrang. Ze noemen dit ook wel „de korte bocht gaat voor de lange bocht.

Als je van de rijbaan een inrit oprijdt of een uitrit verlaat moet je alle weggebruikers, dus ook voetgangers, voor laten gaan.

RECHTS VOORRANG BINNEN ERVEN

Op erven hebben alle bestuurders van rechts voorrang. Dus óók fietsers.

VOORRANGSVOERTUIGEN

Een ambulance, politie- of brandweerauto die hun zwaailichten en hun meer tonige sirenes voeren, hebben altijd en overal voorrang!

HOOFDSTUK 2.4 (HET AFSLAAN MET DE AUTO)

Hoe het afslaan in zijn werk gaat op een kruising of splitsing? Alle theorie met betrekking tot afslaan, vind je in dit hoofdstuk.

VOORSORTEREN

Bestuurders die willen afslaan mogen voorsorteren. Voorsorteren wordt wettelijk niet verplicht. Het wordt aan het verkeersinzicht van de bestuurder overgelaten om te bepalen of hij/zij voorsorteert. Je bent natuurlijk wel verplicht speciale voorsorteer-vakken te volgen die voor jouw richting bestemd zijn. Bij dit bord ben je wel verplicht om de goede voorsorteerstrook te kiezen.



Het is inzichtelijk verstandig om vrachtauto's meer ruimte te geven, ze nemen ruimere bochten. Houd hier rekening mee bij het voorsorteren. Dit geldt ook een beetje voor auto's met aanhangwagens.

VOORSORTEREN ALS JE LINKSAF WILT SLAAN

Er zijn een aantal dingen waar je op moet letten wanneer je linksaf wilt slaan.

- het is verstandig om voor te sorteren tegen de as van de weg, als je op een weg rijdt waar ook tegemoetkomend verkeer rijdt.
- op volledige eenrichtingswegen moet je helemaal links voorsorteren, anders ook tegen de as van de weg, meestal tegen de middenstreep of een denkbeeldige middenstreep.
- indien de rijbaan gescheiden rijstroken heeft, helemaal links van de rijbaan voorsorteren.
- zorg dat je bij het afslaan al het rechtdoor gaande verkeer voor laat gaan. voorsorteren als je rechtsaf wilt slaan.

OOK ALS JE RECHTSAF SLAAT MOET JE DINGEN ONTHOUDEN

- sorteer dicht tegen de trottoirband voor of tegen de witte zijlijn van de rijbaan.
- als er rechts een doorgetrokken streep is aangebracht, moet je tegen deze streep voorsorteren.
- als je geen fietsers of bromfietzers hindert op het fietspad mag je hierop voorsorteren als deze een onderbroken streep heeft. Pas op dat je er niet op stil komt te staan.
- zorg dat je bij het afslaan al het rechtdoor gaande verkeer voor laat gaan.
- zorg dat je een goede bocht maakt.

VRIJ LIGGEND FIETS- OF BROMFIETSPAD

Als er op een vrij liggend fiets of bromfietspad bestuurders rijden, moet je deze voor laten gaan. Deze situaties kunnen gevaarlijk zijn omdat het vaak niet overzichtelijk is. Wees dus altijd alert in dit soort situaties!

AFSLAANDE TRAMS

Een tram heeft bij het afslaan bijzondere regels. De tram is bijvoorbeeld uitgezonderd bij de regel „rechtdoor op dezelfde weg gaat voor“.

Dit moet als de tram zowel van achteren, als van voren nadert. Pas goed op, een tram rijdt weliswaar niet snel, maar hij is wel zwaar en heeft een lange remweg.

TIP: Onthoud dat een tram altijd voorrang heeft! De enige uitzondering daarop is dat de tram alleen maar voorrang hoeft te verlenen indien hij haaiantanden heeft. Dat is dus de enige uitzondering!



WAT TE DOEN ALS JE AF WILT GAAN SLAAN

Bij rechtsaf:

- Kijken.
- Richting aangeven.
- Voorsorteren, indien mogelijk.
- Voor laten gaan, recht doorgaand verkeer.
- De bocht naar rechts kort houden.

TIP: kijk ver de bocht in voor eventuele obstakels.

Bij linksaf:

- Kijken.
- Richting aangeven.
- Voorsorteren, indien mogelijk.
- Voor laten gaan, recht doorgaand verkeer en bestuurders van rechts.
- De bocht naar links ruim nemen.

TIP: kijk weer zo ver mogelijk de bocht in.

Het spreekt voor zich dat je de handelingen in de auto soepel en op tijd uitvoert. Een bocht moet soepel en in een lijn gaan. Schakel op tijd terug en zorg dat je de koppeling voor de bocht omhoog hebt.

Rijd dus nooit met ingetrapte koppeling een bocht in. Er zijn in de praktijk natuurlijk situaties dat je gedwongen wordt om dit te doen als je bijvoorbeeld moet stoppen of remmen tot lage snelheid.



HOOFDSTUK 2.5 ROTONDES EN VERKEERSPLEINEN

rotondes

Een rotonde of verkeersplein is eigenlijk niet meer dan een cirkelvormige weg waarin iedereen één en dezelfde kant oprijdt. Op de weg die naar de rotonde leidt staat altijd het bord D1.

Als je dit bord ziet staan nader je een rotonde en mag je zo nodig al links gaan voorsorteren en mag je hier ook rechts inhalen. Rotondes hebben over het algemeen 1 rijstrook op de rotonde, en een verkeersplein meerdere.

Verkeerspleinen zijn dus over het algemeen groter. Bord D1



VOORRANGSREGELS OP ROTONDES EN VERKEERSPLEINEN

Zonder voorrangsborden en verkeerslichten is een rotonde een gewone kruising of splitsing. Bestuurders op het plein moeten dan motorvoertuigen van rechts, die het plein dus op komen rijden, voorrang verlenen. Soms is het plein geregeld met verkeerslichten, dan moet je heel goed opletten als je op het plein zit, of het verkeer van rechts niet ineens gaat rijden! In de praktijk zorg je dat je zo vroeg mogelijk kijkt of dat het geval is. Vooruit kijken is ontzettend handig!

WAARSCHUWING ROTONDE

Deze borden tref je voor rotondes die nog niet in het zicht zijn. Meestal voor een bocht of een helling. De borden staan er meestal niet voor niets, kijk vooruit en pas je snelheid aan.



HET VERLATEN VAN EEN VERKEERSPLEIN

Als je een rotonde of verkeersplein verlaat moet je al het overige verkeer wat de rotonde blijft volgen, voor laten gaan.

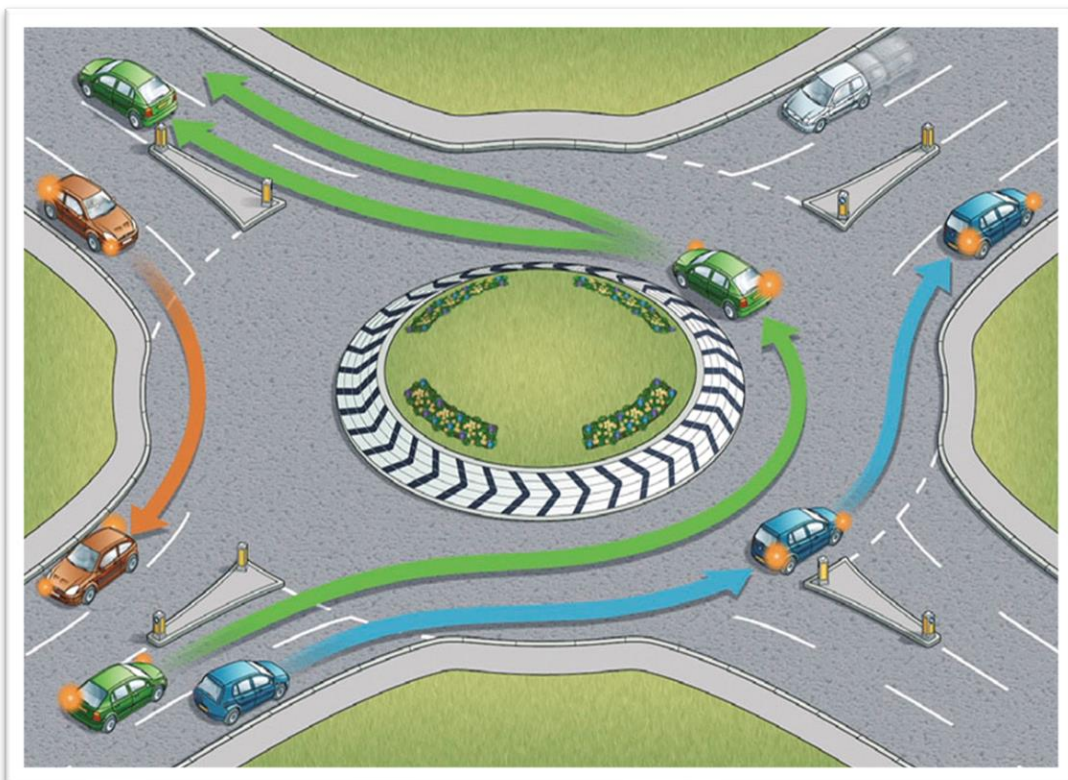
Als het plein geregeld is door verkeerslichten ligt het eraan. Houd altijd goed in de gaten dat fietsers en bromfietzers nog wel eens door rood willen rijden!

ROTONDE RIJDEN

In dit voorbeeld zie je hoe je een gelijkwaardige rotonde moet rijden met vier afslagen, iedere rotonde heeft een standaard manier van rijden.

Het is bijvoorbeeld altijd zo, als je meer dan de helft rond gaat je altijd richting aangeeft naar links voordat je het plein oprijdt. Of dat je links voorsorteert als je meer dan de helft rond moet.

Lees de tekst hieronder, bekijk de plaatjes en het zal je snel duidelijk worden. Hoe precies je kijktechnieken zijn moet je even vragen tijdens je praktijklessen, dit kan namelijk per rijkschool lichtelijk verschillen. Als je op deze manier een plein rijdt, doe je het in ieder geval goed.



VOORRANGSROTONDES

Deze rotondes zijn vaak klein en hierop hebben meestal de bestuurders op de rotonde voorrang op het overige verkeer. Meestal is er maar één rijbaan met aan de zijkant een fiets- of voetpad. Op de rotonde staan meestal verkeersborden die de voorrang regelen.

Op deze rotondes geldt ook, geef altijd richting aan als je de rotonde wilt verlaten! Als er verkeer is dat de rotonde blijven volgen, moet je ze voor laten gaan.

TIP: Als je een verkeersplein wilt verlaten moet je richting aangeven. Pas wel heel erg op met het moment waarop je die richting aanzet.

Wek dus niet de indruk dat je er een weg te vroeg af gaat, hierdoor zal verwarring ontstaan en de kans is groot dat er een aanrijding ontstaat.

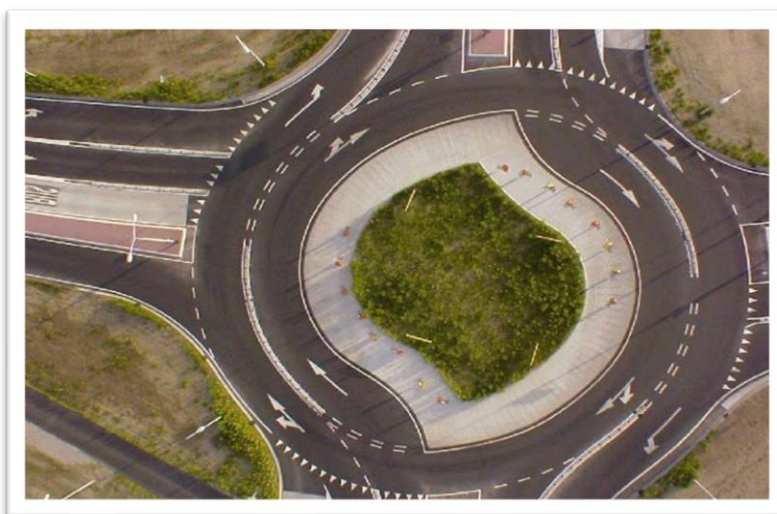
ROTONDES MET VERKEERSLICHTEN

Soms zijn rotondes geregeld door verkeerslichten. Hier moet je even extra opletten. Als je op de rotonde rijdt kan het zomaar zijn dat bestuurders van rechts groen krijgen en het plein op komen rijden. Houd dit dus heel goed in de gaten.

TURBOROTONDES

Een nieuw soort rotonde zijn de turborotondes. Bij het naderen, berijden en verlaten van het plein word je geleid door overrijdbare geleiders en markeringen.

Dit is om een vlottere doorstroming van het verkeer te krijgen. Het grote voordeel op deze rotondes is dat je geen rijstrook meer hoeft te wisselen wat het berijden aanzienlijk veiliger maakt.



HOOFDSTUK 2.6 (ALCOHOL EN DRUGS)

Het rijden onder invloed is een misdrijf en wordt veel zwaarder bestraft dan een overtreding. Het is een ieder verboden een voertuig te besturen of als bestuurder te doen besturen terwijl hij verkeert onder zodanige invloed van een stof, waarvan hij weet of redelijkerwijs moet weten, dat het gebruik daarvan – al dan niet in combinatie met het gebruik van een andere stof – de rijvaardigheid kan verminderen, dat hij niet tot behoorlijk besturen in staat moet worden geacht.

WERKING VAN ALCOHOL

Het duurt ongeveer 1.5 uur voordat je lever een glas bier, wijn of sterke drank heeft afgebroken. Als je 's avonds stevig drinkt kan het dus zijn dat je 's morgens nog niet volledig nuchter bent. De nadelen van alcohol zijn; je ziet minder, reageert later, je kunt je slecht concentreren en je denkt meestal dat je nog prima kunt rijden.

De snelheid waarmee de alcohol afgebroken wordt is niet te versnellen. Het heeft dus geen zin om een frisse neus te halen, een kop koffie te drinken of kauwgom te nemen.

EEN ALCOHOLCONTROLE

Je bent altijd verplicht medewerking te verlenen aan een onderzoek ook als de politie geen alcohol bij je heeft vastgesteld. Het onderzoek bestaat uit een ademtest met een elektronische tester. Tijdens dit onderzoek bent u verplicht alle aanwijzingen op te volgen.

BEGINNENDE BESTUURDERS ZIJN IN OVERTREDING ALS

Het alcoholgehalte van zijn adem bij een onderzoek hoger blijkt te zijn dan 88 microgram alcohol per liter uitgeademde lucht, of het alcoholgehalte van het bloed bij een onderzoek hoger blijkt te zijn dan 0,2 promille per milliliter bloed. De politie legt je een direct rijverbod op van een aantal uren en moet je mee naar het bureau om de exacte hoogte van het alcoholgehalte vast te laten stellen d.m.v. een nauwkeurig ademanalyseapparaat.

- Bromfietzers jonger dan 24 jaar: max. 0,2 promille per milliliter bloed of 88 microgram per liter uitgeademde lucht. Bromfietzers ouder dan 24 jaar: max. 0,5 promille per milliliter bloed of 220 microgram alcohol per liter uitgeademde lucht.

GENEESMIDDELEN

Sommige geneesmiddelen kunnen je rijvaardigheid negatief beïnvloeden. Om dit te voorkomen zijn er stickers op verpakkingen aangebracht. Als je zoekt naar ontspannende medicijnen die de rijvaardigheid niet negatief beïnvloeden dan zijn daar wel opties voor.

Er zijn twee soorten stickers, een gele en een rode.

Op de gele staat vermeld:

Dit geneesmiddel kan de rijvaardigheid beïnvloeden.

Op de rode sticker staat:

- Bij gebruik geen voertuigen besturen. drugs
- Iedere drugs die er bestaat beïnvloed je rijvaardigheid negatief. Van wiet tot heroïne.

De bijverschijnselen zouden kunnen zijn:

- eerder angstig of twijfelachtiger
- slappe benen en armen
- slechte concentratie
- overgevoelig voor licht

Als je aangehouden wordt door de politie, en deze hebben een vermoeden van drugsgebruik dan kunnen ze je vragen een bloedproef of urinetest te doen. Het weigeren van deze proef is een verkeersmisdrijf.

Negatief effect op de rijvaardigheid		
Welke stof?	Effect op bestuurder	Negatief effect op rijvaardigheid
Cannabis 	'High', 'stoned', gevoel van: • euforie • ontspanning • loomheid	Slechter in complexe rijtaken door: ➤ reactie ➤ coördinatie ➤ geheugen
Stimulerende drugs: Amfetaminen Ecstasy Cocaïne 	Gevoel van: • energie • alertheid	Overmoedig rijgedrag: ➤ snelheid ➤ agressieve rijstijl ➤ risico nemen ➤ voertuigcontrole
Geneesmiddelen: Benzodiazepines SSRI's Codeïne/morfine 	Gevoel van: • slaperigheid • verstrooidheid • agitatie	Slechter in rijtaken door: ➤ coördinatie ➤ beoordeling ➤ reactie ➤ voertuigcontrole

HOOFDSTUK 3 (PARKEREN EN WEGEN)

HOOFDSTUK 3.1 (STILSTAAN EN PARKEREN)

In deze les behandelen we stilstaan en parkeren. Waar mag je parkeren of stilstaan en wat zijn de verschillen tussen deze twee.

STOPPEN/STILHOUDEN

Stoppen of stilhouden is het stilzetten van je voertuig door verkeersnoodzaak. Bijvoorbeeld stoppen voor een verkeersregelaar of om voorrang te verlenen.

KRUISPUNTEN VRIJHOUDEN

Als je stopt, stilstaat of parkeert, blokkeer een kruispunt nooit. Zorg dat je niet in de weg staat voor fietsers, voetgangers en andere bestuurders.

STILSTAAN

Dit betekent dat je je auto tot stilstand brengt om: passagiers in of uit te laten stappen óf om goederen te laden of te lossen. Al het andere valt onder parkeren. Zorg dat je deze 2 goed uit elkaar houdt!

PARKEREN

Dit betekent dat je je auto tot stilstand brengt maar niet om passagiers in of uit te laten stappen of goederen te laden of te lossen.



Je mag niet parkeren aan die zijde van de weg waar het bord geplaatst is.



Je mag niet stilstaan aan de zijde van de weg waar dit geplaatst is.

WAAR MAG IK NIET PARKEREN

Je mag niet parkeren bij de volgende punten:

TIP: Waar je niet magilstaan, mag je al helemáál niet parkeren. Wanneer dit aangegeven is met bijvoorbeeld bord E1.



- binnen 5 meter van een kruising of splitsing.
- voor een inrit of uitrit.
- buiten de bebouwde kom op de rijbaan van een voorrangsweg.
- langs een gele onderbroken streep.
- je mag niet dubbel parkeren.
- op een woonerf. (behalve in de daarvoor bestemde P vakken en eigen terrein)
- in een parkeerschijfzone anders dan langs de blauwe streep.
- op een parkeerplaats voor Bijv. invaliden of laden en lossen.

WAAR MAG IK NIET STILSTAAN

Je mag nietilstaan bij de volgende punten

- wanneer dit aangegeven is met bijvoorbeeld bord E2.
- op een kruising of splitsing van wegen.
- op een fietsstrook of op de rijbaan naast een fietsstrook.
- in een tunnel (wel onder een viaduct in de berm)
- op een bus strook of op de rijbaan naast een bus strook.
- op een bushalte (je mag daar wel even een passagier laten op- of afstappen).
- op voetpaden, trottoirs, ruitervaden en fietspaden.
- langs een gele doorgetrokken streep.
- binnen 5 meter van een VOP (zebrapad)
- in onoverzichtelijke bochten, op hellingen en in tunnels.

PARKEREN VOOR GEHANDICAPTEN

Voor het parkeren van motorvoertuigen van gehandicapten of gehandicaptenvoertuigen zijn er aangepaste voorschriften.

Zij mogen indien de gehandicaptenparkeerkaart duidelijk zichtbaar geplaatst is.

PARKEREN OP SCHUINE WEGGEDEELTEN

Op een schuine weg is het erg belangrijk dat de auto goed geremd wordt zodat hij niet voor of achteruit kan rollen.

Het parkeren aan de rechter kant van de rijbaan op een oplopende weg:

- Trek de parkeerrem goed aan, schakel in de 1 versnelling. stuur de voorwielen naar links en zet de motor af.

Het parkeren aan de rechterzijde van de rijbaan op een aflopende weg:

- Trek de parkeerrem goed aan, schakel in de achteruit versnelling, stuur de wielen rechtsom en zet de motor uit.



HOOFDSTUK 3.2 (AUTOWEGEN)

In dit hoofdstuk gaan we autowegen behandelen. Wat mag hier wel, en wat mag hier niet. De maximale snelheden en afstanden. Op dit soort wegen wordt hard gereden, een fout kan gelijk fatale gevolgen hebben.

Autowegen heb je binnen en buiten de bebouwde kom. Binnen de bebouwde kom is de snelheid geregeld met borden. Vaak mag je op autowegen binnen de bebouwde kom niet harder dan 50 of 70 km/h.

AUTOWEGEN

Autowegen bestaan meestal uit één rijbaan met twee rijstroken in verschillende richtingen. Er zijn ook autowegen met gescheiden rijbanen en kan een autoweg gelijkvloerse kruisingen of splitsingen bevatten.

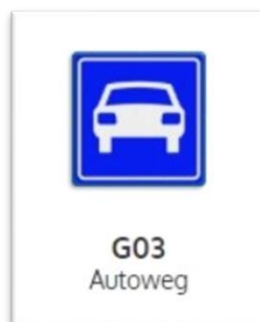
Er zijn korte invoegstroken en vluchtstroken zijn er niet. Op een autoweg mogen alleen voertuigen komen die harder kunnen én mogen dan 50 km/h. De maximum snelheid op een autoweg buiten de bebouwde kom is 100 km/h.

Autowegen kunnen ook binnen de bebouwde kom liggen, dan is de maximale snelheid 50 km/h, tenzij anders aangegeven.

Autoweg is maximumsnelheid 100 km/h

De groene streep 'vertelt' hier dat de maximumsnelheid 100 km/h is. Let wel: de borden zijn maatgevend terwijl de groene streep ondersteunend is. Niet elke wegbeheerder is even zorgvuldig in het toepassen!

De dubbele asstreep houdt het tegemoetkomend verkeer iets verder uit elkaar. Dat is beter voor de veiligheid. Is de streep onderbroken, dan mag je inhalen. Zijn de witte lijnen doorgetrokken, dan is er een inhaalverbod.



VLUCHTHAVEN

Op de meeste autowegen vindt je vluchthavens. Deze voorziening mag alleen gebruikt worden in noodsituaties en wordt aangegeven met dit bordje.



WAT IS EEN NOODSITUATIE

Technische storing, slechte weersomstandigheden, controle van lading of een sanitaire stop voor ouderen en kinderen, getuige bij een ongeval of bij het onwel worden van bestuurder of passagier(s). Je mag bij het stilzetten gebruik maken van je alarmlichten of een gevarendriehoek, zet deze dan ongeveer 30 meter achter de auto. Als je buiten de auto gaat staan, blijf dan aan de rechter kant van de auto, aan de bermkant, niet aan de weg kant.



GEBRUIK VAN VLUCHTHAVEN

Een vluchthaven is niet zo groot. Veel ruimte om snelheid te verminderen of te verhogen is er niet. Als je de vluchthaven op moet, laat dan tijdig je remlichten zien, geef tijdig richting aan en haal langzaam en geleidelijk je snelheid eruit. Bij het oprijden van de rijbaan moet je zorgen dat de weg een heel eind vrij is. Je kunt pas optrekken als je al op de rijbaan rijdt. Pas dus op.

PARKEERPLAATSEN

Parkeerplaatsen langs autowegen hebben meestal dezelfde inrichting als vluchthavens. Ze hebben dezelfde afmetingen. Pas ook hier dus op met het oprijden of verlaten van een parkeerplaats gelegen langs een autoweg.

HOOFDSTUK 3.3 (AUTOSNELWEGEN)

HERKENNING VAN EEN AUTOSNELWEG

Een autosnelweg kun je aan een aantal zaken herkennen; Autosnelwegen hebben altijd gescheiden rijbanen, meestal door een vangrail in het midden. Ook heeft een autosnelweg bijna altijd vluchtstroken die je mag gebruiken als je pech hebt. Op een snelweg heb je minimaal twee rijstroken in dezelfde richting, zelfs komen rijbanen voor met 3 of 4 rijstroken in dezelfde richting.

Tijdens de spits kunnen er zogeheten spitsstroken worden aangelegd die een tweebaansweg naar een driebaansweg omvormen. De maximumsnelheid ligt dan vaak een stuk lager, dit staat aangegeven met borden. Je mag de rijbaan van een autosnelweg nooit lopend oversteken.

SNELWEG IS MAXIMUMSNELHEID

In heel Nederland is de maximumsnelheid op autosnelwegen overdag (van 06.00-19.00 uur) maximaal 100 km/h.

In Nederland is de maximumsnelheid op autosnelwegen in de avond (van 19.00-06.00uur) vastgesteld op maximaal 130 km/h.

VERSCHILLENDE SOORTEN WEGEN

In Nederland zijn er drie verschillende soorten wegen die aangegeven worden met een letter. Het soort weg waar je op rijdt, wordt meestal aangegeven op de borden langs de weg. Je ziet dan de letter en daarachter een nummer, bijvoorbeeld A12 of N255.

N-wegen: Dit zijn hoofdverkeerswegen en zijn nooit een autosnelweg. Een N-weg wordt aangegeven door een geel vlak met daarop de N en een nummer, bijvoorbeeld N234.

A-wegen: Dit zijn de Nederlandse autosnelwegen. Je kunt ze herkennen aan een rood vlak met daarop een A en een nummer, bijvoorbeeld A2.

E-wegen: Dit zijn de Europese autosnelwegen. Alle autosnelwegen in Europa hebben naast hun eigen aanduiding, ook een Europa aanduiding. Een A-weg in Nederland heeft naast een A -ook een E-aanduiding. Een E-weg herken je aan een groen vlak met daarop een E en een nummer, bijvoorbeeld E34.

INVOEGSTROOK

Vanwege de hoge snelheid op de autosnelweg zijn er invoegstroken. Dit zijn lange rijbanen die langs de snelweg liggen die zijn gemaakt om de doorgaande rijbaan op de rijden. Probeer pas in te voegen als je minimaal 80 km/h rijdt. korte invoegstrook.

Bij een korte invoegstrook moet je extra vooruit kijken hoe druk het is, Als je het gevoel hebt dat je er niet tussen kunt vanwege drukte, pas je snelheid dan aan het begin van de invoegstrook aan.

Om gevaarlijke situaties te voorkomen mag je in het uiterste geval een stukje van de vluchtstrook gebruiken. Als je wilt gaan invoegen geef je altijd richting aan, ook als je rijstrook wilt wisselen.

UITRIJSTROOK

De uitrijstrook is bestemd om de snelweg te verlaten. Ook hier zijn een aantal zaken van belang. Probeer pas snelheid te verminderen als je met je voertuig geheel op de uitrijstrook zit.

Gebruik zo min mogelijk de rem, maar laat de auto uitrollen. Hiermee voorkom je schrikreacties van overige weggebruikers omdat je het verkeersbeeld rustig en voorspelbaar houdt.

VLUCHTSTROOK

Je mag met invoegen niet doorrijden op de vluchtstrook, dit mag alleen in noodsituaties. Als de rijbaan meer dan 3 rijstroken heeft dan ligt er aan de linkerkant van de rijbaan ook een vluchtstrook.

Mocht je dus toevallig de vluchtstrook moeten gebruiken terwijl je links rijdt, gebruik dan hier de linker vluchtstrook.

Houd er rekening mee als je de linker vluchtstrook verlaat dat je gelijk op de linkerrijstrook terecht komt waar de snelheid meestal hoog ligt omdat bestuurders daar rijden om in te halen.

VERSMALLING VAN EEN VLUCHTSTROOK

Als je dit bord ziet, dan houdt dat in dat de vluchtstrook smaller wordt dan 2 meter OF eindigt. Bord 81 D.



DE VLUCHTSTROOK GOED GEBRUIKEN

Indien van de rijbaan de vluchtstrook moet worden opgereden doe je dat als volgt: Je kijkt in je binnenspiegel, eventueel je rechter buitenspiegel en je rechter dode hoek.

Daarna geef je richting aan en schuif je geleidelijk naar de vluchtstrook en daar ga je je snelheid er rustig uithalen.

Wil je de auto verlaten?

Kijk ook dan goed, en ga achter de vangrail aan de bermkant staan. Bij het oprijden van de rijbaan vanaf de vluchtstrook moet je ook een aantal zaken in de gaten houden.

Begin snelheid te maken op de vluchtstrook totdat je de snelheid bereikt van het overige verkeer.

Je kijkt, binnenspiegel, buitenspiegel, linker dode hoek, je geeft richting aan en schuift in een vloeiende lijn de doorgaande rijbaan op. De richting moet je niet vergeten uit te zetten.

SPITSSTROOK

In sommige gevallen op drukke autosnelwegen mag de vluchtstrook gebruikt worden als rijbaan om file vorming tegen te gaan. Als je over een bepaalde afstand een vluchtstrook mag gebruiken als spitsstrook dan staat dat aangegeven met borden.

GECombineerde Invoeg- en Uitrijstrook

Een invoegstrook is om de snelweg op te komen, de uitrijstrook is om de snelweg te verlaten. Deze stroken kunnen gecombineerd na elkaar liggen. De invoegstrook loopt over in de uitrijstrook.

Een invoegende bestuurder en een uitrijdende bestuurder zijn beide rijstrook aan het wisselen en zouden elkaar dus voor moeten laten gaan, dat schiet niet echt op.

Ze hebben het zo afgesproken dat de invoegende bestuurder voorrang heeft op de uitrijdende bestuurder.

Plaats op de Weg

Net zoals op alle wegen moet je ook op de autosnelweg zoveel mogelijk rechts rijden. Hiermee wordt bedoeld dat je bij 3 rijstroken op de meest rechts gelegen strook gaat rijden.

Natuurlijk zijn hier uitzonderingen op; als je moet gaan voorsorteren of als je wilt inhalen. Je mag dus anders dan links rijden als dit nodig is. Onnodig links rijden is dus niet de bedoeling.

Als je op de autosnelweg rijdt met aanhanger met een totale lengte van meer dan 7 meter, mag je uitsluitend de 2 meest rechts gelegen stroken gebruiken.

Uitrijden (ze noemen dit ook wel uitvoegen)

Als je van plan bent de snelweg te verlaten moet je uitrijden. Je richting zet je op ongeveer 300 meter aan voordat je de snelweg verlaat. Je probeert gelijk in te voegen op het moment dat de uitvoegstrook begint, dus niet over de vluchtstrook.

Inhalen

Op een in- en uitvoegstrook mag je verkeer wat op de doorgaande rijbaan rijdt, rechts inhalen.

Weefstroken

Dit is een gecombineerde strook van een in- en uitvoegstrook. Dus een strook waar je tegelijk kunt invoegen en uitvoegen. Deze stroken nemen altijd extra gevaar met zich mee.

ALARMLICHTEN EN GEVARENDRIEHOEK

In noodsituaties mag je op de vluchtstrook staan met je alarmlichten aan. Op de autosnelweg plaats je de gevarendriehoek 100 meter achter je auto (binnen de bebouwde kom 30 meter).

Je kunt het beste ook de auto in de berm plaatsen om verkeersongelukken te voorkomen. Blijf zelf niet in de auto wachten, maar ga aan de buitenkant van de vangrail staan.

BESLISSINGEN MAKEN

De kunst op de snelweg is om met je hoge snelheid om weten te gaan. Daarbij komt ook nog dat je op borden moet letten om te kijken waar je naartoe moet, om het nog moeilijker te maken moet je het overige verkeer goed in de gaten houden en vooral goed inschatten.

KAARTLEZEN ONDERWEG

Lees nooit een kaart terwijl je rijdt! Lees hem van tevoren of laat hem lezen door een passagier.

Je auto stilzetten op de vluchtstrook om kaart te lezen, is verboden en erg gevaarlijk! Tegenwoordig zijn er de bekende navigatiesystemen, die nemen je een hoop werk uit handen!

Logisch gezien moet je goed letten op borden die de richting aangeven, kijk vooruit en handel tijdig om gevaarlijke situaties te voorkomen.

HOOFDSTUK 3.4 (VERLICHTING VAN DE AUTO)

Een auto heeft heel wat verschillende soorten lampen en verlichting, in deze les worden deze uitvoerig behandeld.

WELKE VERLICHTING AAN DE VOORZIJDE

Stadslicht: wit of geel licht – gelijk van lichtsterkte, stadslicht mag alleen branden in combinatie met groot- of dimlicht.

Dimlicht: wit of geel licht – gelijk van lichtsterkte, deze lichten zijn naar beneden gericht en verblinden dus niet (groen dashboard lampje)

Grootlicht: wit of geel licht – gelijk van lichtsterkte, deze zijn ver stralend, geven veel meer licht maar verblinden je tegenligger (blauw dashboardlampje)

Knipperlicht(richtingaanwijzers): wit of oranje knipperlicht en aan de achterzijde rood of oranje knipperlicht, welke verlichting aan de achterzijde

Achterlicht: rood licht, moeten gelijktijdig branden met stadslicht, dimlicht, grootlicht of mistlicht.

Kentekenplaatverlichting: witte verlichting, moeten gelijktijdig branden met stadslicht, dimlicht, grootlicht of mistlicht.

Achteruitrijlicht: wit of geel licht, dit licht mag alleen branden als de achteruitversnelling ingeschakeld wordt.

Mistachterlicht: fel rood licht, mag alleen branden als het zicht minder is dan 50 meter door mist of sneeuwval. Mistachterlicht voeren bij regen is verboden.

VERLICHTING ALGEMEEN

Verlichting is om gezien te worden of zelf te kunnen zien. Het is verstandig ook bij daglicht verlichting te voeren.

Denk bijvoorbeeld aan een laagstaande zon, die kan je ontzettend verblinden waardoor je bijna niks meer ziet. Dan is het erg handig als je tegenliggers dimlicht aanzetten en zichzelf op deze manier veel zichtbaarder maken.

CONTROLE VERLICHTING

De verlichting moet volledig functioneren, er mag dus geen lampje defect zijn. Zorg ook dat alle retroreflectoren schoon zijn, kijk of alle lampen branden, kijk of de koplampen goed zijn afgesteld en zorg voor reservelampjes en zekeringen.

VERPLICHT MET ONTSTOKEN LAMPEN RIJDEN

In sommige situaties is het verplicht om je lampen aan te zetten als bij dag het zicht ernstig wordt belemmerd en bij nacht. Dag is de periode tussen zonsopkomst en zonsondergang. Schemer valt onder het begrip „dag“.

DIMLICHT

Dimlicht is het algemene licht waar iedereen standaard mee rijdt en dit moet je voeren als het schemerig begint te worden en als het volledig donker is.

Met stadslicht alleen mag je niet rijden, stadslicht is heel zwak licht en gebruik je alleen als je parkeert of in combinatie met bijvoorbeeld dimlicht, grootlicht of mistlicht.

GROOT LICHT

Dit gebruik je alleen als je met dimlicht niet genoeg kunt zien. Het is een erg sterke lichtbundel die andere weggebruikers kan verblinden, daarom is grootlicht in de volgende drie situaties verboden:

- Overdag
- Als je een andere weggebruiker tegenkomt (dus ook voetgangers)
- Als je een ander voertuig volgt (fietsers en ook bromfietzers)

Als je niemand hindert mag je binnen en buiten de bebouwde kom groot licht voeren.

MISTLICHT AAN DE VOORZIJDE

Als je zicht ernstig wordt belemmerd wordt door regen, sneeuw of mist, mag je aan de voorzijde mistlicht aanzetten. Dit mag in combinatie met dimlicht of met groot licht.

Er zijn ook auto's waar het mistlicht alleen in te schakelen is in combinatie met stadslicht. Het is niet verstandig om met dichte mist je grootlicht aan te zetten. Door de mist wordt dit licht namelijk sterk weerkaatst en word je door je eigen lampen verblind.

MISTACHERLICHT

Mistachterlicht is verboden als het regent en mag alleen gevoerd worden als het zicht minder dan 50 meter is door mist of sneeuwval.

AANHANGWAGENVERLICHTING

Als je een aanhangwagen achter de auto meetrekt moet je bij slecht zicht, overdag en 's nachts, kentekenplaat verlichting en het voorgeschreven zijlicht voeren.

GEKOPPELDE AANHANGWAGENS

gekoppelde aanhangwagens moeten bij dag, als het zicht ernstig wordt belemmerd en bij nacht, achterlicht en kentekenplaatverlichting voeren. Aanhangwagens breder dan 1.60 meter moeten ook aan de voorzijde twee stadslichten voeren.

ACHTERLICHT EN KENTEKENPLAATVERLICHTING

Deze verlichting moet automatisch gaan branden als aan de voorzijde ook verlichting gevoerd wordt.

VERBLINDING

Verblinding door verlichting ontstaat als je veel lading meevoert of als de verlichting verkeerd afgesteld staat. Als de auto te zwaar beladen is wordt de achterkant van de auto omlaag gedrukt waardoor de neus omhoog komt en je verlichting hoger gaat schijnen.

Dit kan ook ontstaan als je een aanhangwagen of caravan meetrekt. Als je met groot licht rijdt, dan moet je het wel dimmen als er een tegenligger aankomt. Ook de voertuigen achter je kan je verblinden. En zelfs je voorliggers kun je verblinden met groot licht via de binnen- en buitenspiegel.

KNIPPERSIGNAAL

Als je een tegenligger tegemoet rijdt en je hebt het gevoel dat hij grootlicht voert, mag je even een grootlicht-knippersignaal geven.

Mocht je hier geen reactie door krijgen houd dan de kantlijn rechts van de auto in de gaten, hieraan kun je toch zien of je goed op je eigen weghelft zit.

Pas hierbij eventueel je snelheid aan. Wat je in ieder geval nóóit moet doen is in het licht van de tegenligger kijken, ook al is het gewoon dimlicht.

LAAGSTAANDE ZON

Het is aan te raden om ook bij een laagstaande zon dimlicht te voeren. Als de laagstaande zon jou van achter beschijnt zal de tegenligger door de zon verblind worden. Als je dimlicht voert ben je hier veel beter zichtbaar.

VOETGANGERS OP DE RIJBAAN

Iedereen heeft in het verkeer lichten, behalve een voetganger. Let dus vooral in het donker op voetgangers, want zonder trottoir of fietspad zullen ze op de weg gaan lopen.

Rijd daarom op dit soort wegen niet geheel rechts, als dat niet direct noodzakelijk is. Als je zelf voetganger bent loop dan aan de kant van de weg, waar je de tegenliggers ziet aankomen.

MINDER ZICHT DOOR BOMEN BOVEN HET WEGDEK

In bosrijke omgevingen zie je vaak een bord waar opstaat "ontsteek uw lichten". Vooral in dit soort omgevingen ben je slecht zichtbaar, ook afhankelijk van de kleur van je auto. Voer in een bosrijke omgeving altijd dimlicht.

BERMLICHT

Deze zit aan de rechter voorzijde en is rechts omlaag gericht. Deze lamp mag samen met dimlicht of mistlicht branden, maar mag niet samen branden met groot licht.

RICHTLICHT

Dit is een draaibare lamp op een voertuig die bedoeld is om bijvoorbeeld een straatnaam te kunnen lezen. Dit licht mag alleen gebruikt worden in combinatie met dimlicht of mistlicht.

Natuurlijk mag hiermee nooit het overige verkeer worden gehinderd en het mag alleen gebruikt worden als er stapvoets gereden wordt of wanneer je stilstaat.

MARKERINGSLICHT

Dit is licht die de omtrek van een voertuig en de lading markeert. Het zijn twee witte lichten aan de voorzijde en twee rode lichten aan de achterzijde. Deze mogen alleen branden als ook de normale verlichting wordt gevoerd.

DAGRIJVERLICHTING

Je spreekt in Nederland van: **Dimlicht**

VERLICHTING TIJDENS STILSTAAN BUITEN DE BEBOUWDE KOM

Motorvoertuigen op meer dan twee wielen en brommobielen die buiten de bebouwde kom stilstaan op de rijbaan en motorvoertuigen op meer dan twee wielen die stilstaan op langs autosnelwegen en autowegen gelegen vluchtstroken, parkeerhavens en parkeerstroken, moeten bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd en bij nacht van voren stadslicht en achterlicht voeren.

VERLICHTING TIJDENS STILSTAAN BINNEN DE BEBOUWDE KOM

Het gebruik van verlichting is tijdens het parkeren en stilstaan binnen de bebouwde kom niet verplicht. Meestal zijn gebieden binnen de bebouwde kom voldoende verlicht. De wetgeving laat het dus over aan de eigen inschatting van de weggebruiker.

GEVARENDRIEHOEK EN WAARSCHUWINGSKNIPPERLICHTEN

Stilstaande motorvoertuigen op meer dan twee wielen en aanhangwagens, moeten worden aangeduid door een gevarendriehoek als het voertuig niet tijdig door naderende bestuurders kan worden opgemerkt.

Je moet de gevarendriehoek goed zichtbaar rechts op de weg plaatsen op een afstand van 30 meter vanaf de achterkant van het voertuig.

Het is altijd verstandig de gevarendriehoek nog een paar meter verderop te zetten. Je bent niet verplicht de gevarendriehoek te plaatsen als je de waarschuwingslichten aanzet.

STILSTAANDE AANHANGWAGENS

stilstaande aanhangwagens moeten buiten de bebouwde kom buiten de bebouwde kom stilstaan op de rijbaan en op langs autosnelwegen en autowegen gelegen vluchtstroken, parkeerhavens en parkeerstroken, moeten bij dag, indien het zicht ernstig wordt belemmerd en bij nacht achterlicht voeren.

Aanhangwagens breder dan 1.60 meter moeten aan de voorzijde twee stadslichten gebruiken.

HOOFDSTUK 3.5 (AANHANGWAGENS)

VERPLICHTINGEN VOOR AANHANGWAGENS

Een kentekenplaat aan de achterzijde van de aanhangwagen. Dit moet een goedgekeurde witte kentekenplaat zijn, met zwarte cijfers en letters. Dit moet hetzelfde kenteken als de trekkende auto.

Dit geldt voor aanhangwagens met een toegestane maximum massa onder de 750 kilogram en fietsdragers. Een stukje karton met daarop het kenteken geschreven is dus niet goed. Aanhangwagens met een toegestane maximum massa boven 750 kilogram moeten een eigen kentekenbewijs hebben. Tevens hoort hier een eigen, goedgekeurde kentekenplaat bij.

- Aan de achterzijde van de aanhangwagen moeten 2 rode lengtedriehoeken zijn aangebracht.
- Aan de voorzijde van de aanhangwagen moeten 2 witte retroreflectoren zijn aangebracht.
- Aan de zijkanten van de aanhangwagen moeten gele retroreflectoren zijn aangebracht, welke niet driehoekig van vorm mogen zijn.
- Luchtbanden waarvan het profiel minimaal 1.6 millimeter bedraagt.
- Aanhangwagens met een toegestane maximum massa van meer dan 750 kilo moeten voorzien zijn van een vast zetinrichting.

BEVESTIGEN VAN LADING AAN EEN AANHANGWAGEN

Op een aanhangwagen moet je de lading goed vastmaken. De lading mag absoluut niet losraken of te zwaar zijn.

LOSBREEK REMINRICHTING OF HULPKOPPELING

Dit is een rem die pas in werking treedt als de aanhanger losraakt van de auto, de aanhanger remt zichzelf dan af. Deze losbreek reminrichting hoef je alleen hebben bij voertuigen met een ledig gewicht plus laadvermogen van meer dan 1500 kilo. Beneden de 1500 kilo is een hulpkoppeling genoeg. Een combinatie van deze twee is in Nederland verboden.

VERDERE BELANGRIJKE INFORMATIE

- Auto en aanhangwagens moeten dezelfde kentekenplaat voeren.
- Aanhangwagens onder de 750 kilo hoeven geen reminrichting te hebben.
- Bord C10 mag je met je aanhangwagen niet voorbij rijden. Deze weg is gesloten voor aanhangwagens.
- De aanhangwagen moet luchtbanden hebben met een minimale profieldiepte van 1,6 mm. rijbewijs B en aanhangers.



JE MAG ME RIJBEWIJS (B) EEN AANHANGWAGEN TREKKEN

De aanhangwagen mag totaal (massa leeg voertuig + laadvermogen) niet zwaarder zijn dan 750 kg, of de aanhangwagen mag zwaarder zijn dan 750 kg. Voorwaarden is dat de toegestane maximum massa van de totale combinatie (trekkend voertuig plus aanhangwagen) niet meer dan 3500 kg is.

Wil je zwaarder dan bovenstaande aanhangwagen rijden, dan moet je rijbewijs E halen. Het aanhanger rijbewijs.

AANHANGER TREKKEN MET RIJBEWIJS B+ (CODE 96)

Met rijbewijs B+ (code 96) mag u met een auto: iedere aanhanger trekken als het gewicht van de auto en aanhanger samen niet meer is dan 4.250 kg (lege gewicht + laadvermogen)

HOOFDSTUK 3.6 (OVERWEGEN, BRUGGEN EN TUNNELS)

Hoe moet je handelen op overwegen en in tunnels. Wat zijn de regels en waar zitten er gevaarlijke punten, we behandelen deze stof in dit hoofdstuk.

OVERWEG

Een overweg is een kruising van een asfaltweg voor gewoon verkeer en spoor voor een trein. Voor het spoor staan meestal borden die je meer duidelijkheid geven over de overweg.

OVERWEG MET OVERWEGBOMEN

Op wegen waar veel verkeer rijdt zijn de kruisingen van rails met de weg meestal ongelijkvloers zodat je er geen last van hebt en er niet of hoeft te letten. Op rustige wegen kruisen de rails de weg, dan moet je erg oppassen.

Een trein is zwaar en heeft honderden meters remweg nodig totdat hij geheel stilstaat. Word je geraakt door een trein? Dan verlies je áltijd, Op gelijkvloerse kruisingen met rails en weg wordt dat aangegeven met overweg bomen en het bord J10.

Bij deze kruisingen staan meestal ook alarmbellen en knipperlichten, als deze in werking treden gaan enkele seconden later de overwegbomen dicht. Zorg dat je nóóit op het spoor stil komt te staan.

Meestal is het verstandig even je motor af te zetten omdat het vaak wel even duurt voordat de overwegbomen weer open gaan. Kun je weer rijden, kijk dan altijd even links en rechts. Het kan zijn dat de installatie die de veiligheid daar regelt defect is.



OVERWEG ZONDER OVERWEGBOMEN

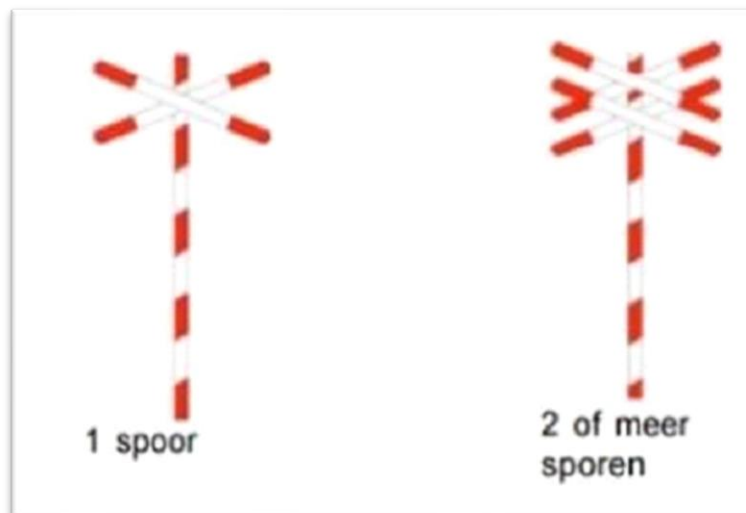
Er bestaan overwegen die niet beveiligd zijn met overwegbomen en knipperlichten. Dit zijn de onbeveiligde overwegen. Als je deze wilt oversteken moet je dat héél erg voorzichtig doen.

Er zijn ook overwegen zonder overwegbomen maar met knipperlichten en alarmbellen. Nader deze met een aangepaste snelheid, bij een naderende trein kan de machinist van je schrikken.

ANDREASKRUISEN

Vlak voor de overweg wordt aangegeven hoeveel sporen de overweg heeft. Dit wordt gedaan met één of meer andreaskruisen.

- 1 kruis wil zeggen dat de overweg maar 1 spoor heeft.
- 2 kruisen wil zeggen dat de overweg 2 of meer sporen heeft.



BRUGGEN EN VIADUCTEN

Een brug of een viaduct is een ongelijkvloerse kruising of splitsing waar je helemaal geen last hebt van kruisend verkeer omdat je onder elkaar door en boven elkaar langs rijdt.

Op de hoogst liggende weg is de kans op hardere zijwind groot, houd hier dus rekening mee.

ZIJWIND

Vaak worden er waarschuwborden met een afbeelding van een windzak geplaatst (bord J31), als een brug of viaduct door hoogte of ligging veel wind vangt. Als er een extra grote kans is op zijwind is er vaak een echte windzak geplaatst. Hieraan kun je dus gelijk zien óf het hard waait, wat je natuurlijk op een bord niet kunt zien.



BRUGGEN EN VIADUCTEN ZIJN EERDER GLAD OPGELET!

Als het vriest is een brug of viaduct sneller glad dan een gewone weg. Dat komt omdat er ook wind komt onder zo'n brug of viaduct en daardoor koelt het wegdek sneller af. Dit heeft tot gevolg dat het eerder bevroert dan een wegdek op een normale weg

BEWEEGBARE BRUG

Er bestaan ook beweegbare bruggen over water. Deze worden aangegeven met het bord J15 waar een open brug op staat afgebeeld. Op een weg waar harder rijden toegestaan is wordt een beweegbare brug op enige afstand aangegeven met een waarschuwbord met een geel knipperlicht.

Als het licht knippert is de brug omhoog of is net omhoog geweest. Bij de brug zelf is een rood licht aangebracht, als deze gaat branden of knipperen dan moet je stoppen. Bord J15.



TUNNELS

Soms mogen voertuigen met gevaarlijke stoffen geen gebruik maken van tunnels. Er staat dan altijd bord K14 die aangeeft welke route deze voertuigen wel mogen volgen. Zoals je weet is een brand in een tunnel veel erger dan op een gewone open weg.

Als je in een tunnel pech krijgt, probeer dan de tunnel te verlaten. Als dat niet kan, moet je uiterst rechts gaan staan en zet de alarmlichten van je auto aan. Bord K14



VERBOD GEVAARLIJKE STOFFEN

Voertuigen die volgens de wet "Gevaarlijke Stoffen" bepaalde stoffen vervoeren wordt soms verboden gebruik te maken van bepaalde tunnels waar het teveel gevaar op zou leveren.

Onder deze borden kunnen onderborden hangen met I of II erop. Dit is de categorie tunnel. Is de tunnel categorie I dan zijn er meer voorzieningen waardoor er meerdere soorten gevaarlijke stoffen wel door deze tunnel mogen.

In een tunnel van categorie 2 ontbreken extra voorzieningen waardoor het verboden is voor bepaalde gevaarlijke stoffen. Als je zelf benzine of diesel in een auto wilt vervoeren dan mag dat niet meer zijn dan 60 liter.

De brandstof moet in een daarvoor bestemde verpakking zitten, bijvoorbeeld een jerrycan. Omdat een tunnel gevaarlijker is dan een gewone „open“ weg is het belangrijk te weten hoe je op een veilige manier gebruik maakt van de tunnel.

NORMALE SITUATIE

VOORDAT JE DE TUNNEL INRIJDT:

- Voldoende brandstof? – In een tunnel is stil komen te staan door een lege tank is zeer gevaarlijk en erg onhandig.
- Houd de verkeersberichten op de radio in de gaten.
- Schakel je dimlicht aan.
- Gebruik geen zonnebril in een tunnel.
- Let op verkeerstekens vlak voor de tunnel.

IN DE TUNNEL

- Neem extra afstand tot je voorganger.
- Houd je aan de maximum snelheid.
- Let op verwijzingen naar vluchtwegen en alarmtelefoons.
- Blijf goed rechts rijden, nooit over de middenstreep komen!
- Ga in een tunnel niet keren of achteruit rijden.
- Ga nooit onnodig stilstaan of parkeren.
- Houd minimaal 5 meter afstand tot je voorganger.
- Zet de motor uit als je „langer“ stil moet staan.
- Blijf in de auto, ga niet in de tunnel lopen.
- Luister naar de verkeersmeldingen op de radio.

BIJ PECH

- Gebruik je alarmlichten (waarschuwingslichten).
- Parkeer op de vluchtstrook, pechhaven of anders zo veel mogelijk rechts.
- Zet de motor uit.
- Verlaat voorzichtig de auto, kijk goed bij het uitstappen.
- Informeer de alarmorganisaties. Gebruik hiervoor de bestemde alarmtelefoons.
- Als je op hulp wacht, wacht dan in de auto. bij een ongeval.
- Gebruik je alarmlichten (waarschuwingslichten) zoveel mogelijk rechts.
- Verleen eventueel hulp aan slachtoffers.

BIJ BRAND IN JE AUTO

- Blijf rustig en kalm raak niet in paniek.
- Gebruik je alarmlichten (waarschuwingslichten)
- Probeer zelf, indien mogelijk, zelf veilig te tunnel uit te rijden.
- Ga nooit keren of achteruit rijden.
- Als je het einde van de tunnel niet kunt bereiken, zet je auto dan stil op pechstrook, vluchtstrook of zoveel mogelijk rechts.
- Schakel de motor uit en laat de sleutels in het contact zitten.
- Neem contact op met de hulpdiensten.

HOOFDSTUK 3.7 (DE AUTO EN HET MILIEU)

Een auto vervuult daar moet je rekening mee houden. Alles wat je aan de stroomlijn van een auto verandert, bijvoorbeeld lading op het dak, geeft extra weerstand dus extra verontreiniging. In deze les een aantal weetjes over het milieu en je auto.

BRANDSTOFVERBRUIK

Eén van de grootste oorzaken van de milieuvervuiling is het autoverkeer. Door de uitstoot van schadelijke gassen terug te dringen, kan je deze vorm van milieuvervuiling tegen gaan. Dat kan vooral door zuiniger te rijden.

JE KAN DIT BEREIKEN DOOR

- laat de motor niet onnodig stationair draaien.
- rij niet te snel en voorkom onnodig inhalen.
- zet je motor af als je langer dan 30 seconden moet wachten.
- houd je motor in optimale conditie, voldoende olie e.d.
- rijd na het starten direct maar rustig weg.
- rijd met de juiste bandenspanning.
- voorkom dat je in files terecht komt.
- gebruik de cruisecontrole en geef gedoseerd gas bij het wegrijden. – vermijd onnodige weerstand, zoals ski-box of fietsenrek. – zorg voor voldoende afstand zodat je niet onnodig remt en oprekt – raadplaag de econometer, indien aanwezig.
- rijd niet onnodig met in werking zijnde airco of achteruit verwarming.
- gebruik niet altijd de auto voor korte afstanden.
- rijd zo min mogelijk met open ramen.

KATALYSATOR

Sinds de invoering van de loodvrije benzine is de loodvervuiling al voor een groot deel afgenomen. De andere schadelijke stoffen die door een motorvoertuigen worden uitgestoten worden ver komen door een 3-weg katalysator. Een katalysator werkt pas goed als de motor op temperatuur is, dit is na 10 tot 15 minuten. Zorg dat een koude motor langzaam opwarmt, rijd dus rustig de eerste paar kilometer om schade aan je motor te voorkomen.

HOOFDSTUK 3.8 (DE LADING)

DEELBARE LADING

De lading van motorvoertuigen en hun aanhanger moeten aan een aantal regels voldoen.

- het gewicht van de lading mag je maximum toegestane druk op enige as, de maximum last onder de koppeling of de toegestane maximum massa van het voertuig niet overschrijden.
- de lading moet deugdelijk vastzitten. Losse lading zoals grind en puin moet worden afgedekt met een zeil.
- de lading mag niet voor de auto of voor de aanhanger uitsteken.
- de lading mag niet meer dan vijf meter achter de achterste as van het voertuig uitsteken, dit tot een maximum van 1.80 meter achter het voertuig.
- de lading moet bij aanhangers tegen het kopschot geplaatst worden.

IN DE LENGTE ONDEELBARE LADING

Lading die ondeelbaar is, niet in twee stukken te vervoeren is, moet aan speciale eisen voldoen:

- de lading mag pas voor of achter uitsteken als de lading goed ondersteund is zodat deze niet kan kantelen, verschuiven of het wegdek raken.
- de lading mag het voertuig niet instabiel maken.
- bij aanhangwagens mag de lading niet voor de aanhangwagen uitsteken.
- de lading mag niet meer dan 3.50 meter voor het hart van het stuurwiel uitsteken.
- de lading mag niet meer dan 5 meter uitsteken achter de achterste as van het voertuig.
- de lading moet bij middenasaanhangwagens zodanig worden verdeeld dat het zwaartepunt zich ongeveer boven het midden van de as bevindt.

IN DE BREEDTE ONDEELBARE LADING

Als je de lading in de breedte niet kunt delen mag het niet breder zijn dan nodig, met een maximum van 3 meter. De lading van een personenauto mag aan beide zijden niet meer uitsteken dan 20 centimeter, tot een maximum van 2.55 meter.

SCHERPE DELEN IN DE LADING

De lading mag geen scherpe uitstekende delen hebben, behalve als het meer dan 2 meter van de grond af geplaatst is.

LAADVERMOGEN

Een auto mag je niet te zwaar beladen. Probeer ook de belading gelijkmatig te verdelen over de auto. Als je zwaar beladen bent moet je zeker rekening houden met een langere remweg en minder stabiliteit in de bochten. Ook maakt de manier van laden uit of de motor van je auto voor of achterin ligt.

IMPERIAAL EN AANHANGWAGEN

Een imperiaal of aanhangwagen kun je gebruiken voor niet al te zware ladingen en ze mogen niet méér uitsteken dan 20 cm aan beide kanten. Als de lading meer dan 10 cm uitsteekt, moet je de lading markeren.

AFMETINGEN VAN LADING

Een personenauto mag samen met zijn aanhangwagen én lading niet breder zijn dan 2,55 meter. Op onverharde wegen mag hij niet breder zijn dan 2,20 meter. Aan de voorkant van de aanhanger mag de lading niet uitsteken.

Aan de achterzijde mag deze niet meer dan 1 meter uitsteken en niet meer dan 5 meter achter de achterste as van het trekkende voertuig.

ONDEELBARE LENGTE LADINGEN

Hiermee bedoelen we bijvoorbeeld ladders en palen. Deze mag wel aan de voorkant van de auto uitsteken met een maximum van 3,5 meter vanaf het midden van het stuur.

Aan de achterzijde mag deze niet meer dan 5 meter achter de achterste as van de auto of aanhangwagen uitsteken.

ONDEELBARE BREEDTE LADINGEN

Ook dit heeft een uitzondering. Bij een aanhangwagen mag de totale breedte (inclusief lading) niet breder zijn dan 3 meter. Voor de personenauto geldt hetzelfde: lading mag niet meer dan 20 cm aan beide zijden uitsteken.

MARKERINGSBORD

Als een lading voor en achter meer dan 1 meter uitsteekt, moet er een markeringsbord aangebracht worden.

Dit bord is rood-wit gestreept en is 50×50 cm. In het donker moet hij voorzien zijn van wit licht aan de voorzijde en rood licht aan de achterzijde.

Als de ondeelbare lading meer dan 10 cm aan de beide zijken uitsteekt, moet er ook een markeringsbord worden aangebracht.

LASTDRAGER AAN ACHTERKANT VAN DE AUTO

Een lastdrager, bijvoorbeeld een fietsenrek aan de achterkant van de auto, moeten aan een aantal eisen voldoen.

- de druk op de trekhaak mag niet meer zijn dan wordt aangegeven. Wordt die niet aangegeven dan geldt een maximale kogeldruk van 50 kilo.
- de lastdrager moet deugdelijk zijn bevestigd.
- de lastdrager mag alleen worden gebruikt voor goederen waarvoor hij is gemaakt.
- de goederen mogen de verlichting van de lastdrager niet afdekken. Als dit wel het geval is, moet je de achterkant van extra verlichting voorzien.
- de lading mag links en rechts niet meer uitsteken dan 20 centimeter, tot een maximum van 2.55 meter. De lading moet dan aan beide kanten evenveel uitsteken.
- de lastdrager moet zijn voorzien van een goedgekeurde witte kentekenplaat skiboxen en bagagerekken bovenop het dak van de auto.
- de maximale last mag niet overschreden worden.
- de drager moet deugdelijk zijn bevestigd.



HOOFDSTUK 4 (VEILIGHEID)

HOOFDSTUK 4.1 (VOERTUIGKENNIS)

Alle kennis die je moet hebben van het voertuig, wordt hier beschreven.

VERLICHTING VOORZIJDE

Een auto moet voorzien zijn van twee of vier lichten, twee stadslichten en twee dimlichten. Behalve het standaard grootlicht, mag er aan de voorzijde geen ander verblindend licht gemonteerd zijn.

Het is toegestaan om mistlicht aan de voorzijde te hebben, allen moeten ze dan wel allebei werken en alleen gebruikt worden wanneer de omstandigheden ernaar zijn. De verlichting aan de voorzijde mag wit of geel zijn, wel moeten ze allebei dezelfde kleur hebben. Een witte en één gele mag dus niet.

VERLICHTING ACHTERZIJDE

Een auto moet voorzien zijn van twee rode achterlichten. Verder moet de achterzijde voorzien zijn van twee reflectoren die niet driehoekig zijn. Deze reflectoren mogen in het achterlicht verwerkt zijn. Auto's van voor 01-10-2000 moeten minimaal twee remlichten voeren.

Auto's die na die datum in gebruik zijn genomen, drie remlichten. Het remlicht moet tijdens het remmen rood licht uitstralen. Moet de auto aan de achterzijde voorzien zijn van één of twee mistachterlicht(en) en achteruitrijlicht(en).

KENTEKENPLAAT

Een auto moet aan de voor- en achterkant voorzien zijn van een goedgekeurde kentekenplaat. Deze kentekenplaat moet goed zichtbaar en duidelijk te lezen zijn.

Verder moet de kentekenplaat aan de achterzijde voorzien zijn van kentekenplaatverlichting. Deze verlichting moet gaan branden als de andere lichten ook gebruikt worden.

RETROREFLECTOREN

Een auto moet aan de achterzijde zijn voorzien van twee niet driehoekige retroreflectoren. Meestal zitten ze tegenwoordig in het achterlicht verwerkt.

RICHTINGAANWIJZERS

Een auto moet zowel aan de voor- als aan de achterkant voorzien zijn van richtingaanwijzers.

Als de richtingaanwijzer aan de voorzijde niet goed te zien is aan de zijkant, dan moet er aan beide zijdes ook nog een richtingaanwijzer bevestigd worden.

de richtingaanwijzers moeten ook als waarschuwingslichten kunnen functioneren.

MARKERINGSLICHTEN/REFLECTOREN

Een auto die breder is dan 2,10 meter moet aan de voor- en achterzijde voorzien zijn twee markeringslichten. Voor wit, achter wit of rood.

Een auto die langer is dan 6 meter, moet aan beide zijanten voorzien zijn van ambergele markeringslichten.

Ook moeten beide zijanten voorzien zijn van ambergele niet-driehoekige reflectoren.

PROFIEL VAN JE BANDEN

Zorg dat je regelmatig het de profieldiepte van je banden checkt. Het minimale profiel in je band moet 1.6 millimeter diep zijn. Kom je daar onder dan kun je in de problemen komen als je boven de 80 km/h gaat rijden wanneer het wegdek erg nat is.

Dit noemen ze aquaplaning, het houdt in dat het water vóór de band niet afgevoerd kan worden door het profiel. Profiel is er dus niet voor de grip, maar puur voor water- en vuilafvoer.

Het voorkomt dat je als het ware „op“ het water gaat rijden waardoor de auto onbestuurbaar is. **Opletten dus!** Mocht je dit ooit meemaken, laat dan het gas los, ga pas sturen of remmen als je weer contact met de weg hebt.

SPIEGELS

Verplichte spiegels op een auto : linker buitenspiegel en een binnenspiegel. Een rechter buitenspiegel is niet verplicht. Een rechter buitenspiegel is wel verplicht als je de binnenspiegel niet hebt. Het glas van de spiegels mag niet gebroken zijn.

RUITEN

De ruiten van een auto mogen geen beschadigingen en/of verkleuringen hebben die het zicht belemmeren. Ook mogen er niet onnodige voorwerpen het zicht belemmeren.

DEZE REGELS GELDEN

zowel voor de achter-, voor-, als zijruiten. Wanneer de auto voorzien is van een rechter buitenspiegel mag bij de achterraut wel het zicht belemmerd worden. Aan de voorruit is het verplicht, om twee losse, of één ruitenwisser die de complete ruit wist, te hebben. Ook moet er een goedwerkende ruitensproeier aanwezig zijn.

SPANNING VAN DE BANDEN

Bij bijna elk tankstation kun je je bandenspanning controleren. Je zet de arm waarmee je de band kunt oppompen op het ventiel, dan kun je aflezen hoeveel spanning erop staat. Meestal hangen er bij tankstations een overzicht met alle automerken en de daarbij behorende bandenspanning. Mocht er geen lijstje hangen, dan kun je in het instructieboekje van je auto terug vinden hoeveel spanning er op je banden moet staan.

DRAAGVEREN EN SCHOKBREKERS

Een auto moet voorzien zijn van goedwerkende en goed bevestigde schokbrekers/draagveren. De schokbrekers mogen ook geen last van olie lekkage hebben.

UITLAAT

De auto moet voorzien zijn van een dichte en goed bevestigde uitlaat.

STUURINRICHTING

De auto moet voorzien zijn van een goedwerkende stuurinrichting die geen overmatige speling heeft.

RESERVEWIEL

Een auto moet zijn voorzien van een reserve luchtband met minimaal 1,6 mm profiel.

SNELHEIDSMETER

In een auto moet een goedwerkende en duidelijk verlichte snelheidsmeter aanwezig zijn.

ACHTERUIT VERSNELLING

Een motorvoertuig met een toegestane maximummassa van meer dan 400 kg moet voorzien zijn van een achteruitversnelling.

Het is toegestaan om de versnelling te voorzien van een geluidssignaal. Met dit signaal kun je andere weggebruikers waarschuwen dat je achteruit gaat rijden.

CLAXON

Een auto moet voorzien zijn van een goedwerkende claxon. De claxon mag maar één toonhoogte geven. Meerdere claxons van verschillende toonhoogten zijn toegestaan.

WIEL VERWISSELEN

Je moet zelf een wiel kunnen verwisselen. Je moet niet wachten met oefenen totdat je een lekke band krijgt. De omstandigheden kunnen dan ongunstig zijn. Oefen thuis hoe je zoiets moet doen.

CONTROLEER SLOTEN

controleer regelmatig of sloten van motorkap, achterklep en deuren nog naar behoren functioneren.

OLIEPEIL CONTROLEREN

Het controleren van olie is erg belangrijk, te weinig olie maakt je motor kapot, teveel olie bouwt onnodige en gevaarlijke druk op. Olie pijlen doe je als volgt: Zet de motor af, en wacht een paar minuten omdat de olie moet zakken. Haal de peilstok uit het motorblok en veeg hem geheel schoon.

Stop de peilstok geheel terug en trek hem er vervolgens wéér uit. Nu moet het niveau tussen MIN en MAX zitten. Zit je beneden de MIN, dan moet je bijvullen, zit je „ver“ boven MAX dan is het ook niet goed. Controleer regelmatig het olieniveau. Als onderweg het olielampje gaat branden, zet dan de auto onmiddellijk stil en zet de motor uit.

RUITENSPROEIER VLOEISTOF CONTROLEREN

Een ruitensproeier gebruik je voor het schoonhouden van je ruit. De vloeistof wordt opgeslagen in een tankje wat meestal onder de motorkap te vinden is en wat af en toe bijgevuld moet worden.

Zorg dat je weet waar je het bij moet vullen. Je kunt aan de buitenkant van het reservoir al zien of er genoeg inzit.

Zodra het gaat vriezen moet je antivries aan het sproeireservoir toevoegen. Dit voorkomt dat de vloeistof bevriest.

REM- EN KOELVLOEISTOF

Ook moet je regelmatig de rem- en koelvloeistof controleren. Je kunt het minimum en maximumniveau aflezen op de reservoirs. Meestal te vinden onder de motorkap.

Hier is het ook noodzaak dat je niet wacht met bijvullen tot de controlelampjes op het dashboard je waarschuwt voor een te laag niveau. Als dit wel het geval is, auto stilzetten, motor uit en bijvullen.

Pas op met het openen koelvloeistofreservoir, het is heet en kan stoom afblazen! Draai de dop er héél voorzichtig af!

REMMEN

Een auto moet voorzien zijn van een goedwerkende bedrijfsrem die op alle wielen werkt. De remvertraging van de bedrijfsrem moet minimaal $5,2 \text{ m/s}^2$ zijn.

ook moet de auto voorzien zijn van een (mechanische) parkeerrem, ook weleens handrem genoemd.

Deze handrem, ook wel noodrem genoemd, moet op minimaal twee wielen werken.

RESERVE LAMPEN VERVANGEN

Het is handig als je zelf een lampje van de auto kunt vervangen. Zorg ervoor dat je altijd genoeg reserve lampen in de auto hebt en vul de set aan zodat je altijd een complete set hebt.

VOERTUIGEISEN VAN EEN PERSONENAUTO

Als je auto niet voldoet aan de onderstaande eisen, mag je er NIET mee rijden, ook mag iemand anders er NIET in rijden.

- je moet in de auto voldoende zicht naar voren of opzij hebben.
- de auto moet deugdelijk gebouwd of ingericht zijn en moet rij technisch in voldoende staat van onderhoud verkeren.

EEN PERSONENAUTO MAG INCLUSIEF DE LADING NIET

- langer zijn dan 12 meter.
- niet breder zijn dan 2.55 meter.
- niet hoger dan 4 meter.

EEN PERSONENAUTO MOET VOORZIEN ZIJN VAN

- Een goed leesbare kentekenplaat aan de voor- en achterzijde van de auto.
- Een snelheidsmeter die ook in het donker goed leesbaar is.
- Een uitlaatsysteem dat over de gehele lengte gasdicht is.
- Banden met een minimale profieldiepte van 1.6 mm.
- Een linker buitenspiegel en een binnenspiegel,
- Een goed werkend veersysteem met goede schokdempers.
- Goed werkende ruitenwissers, sproeiers en verwarming voor ontwaseming.
- Twee rode remlichten.
- Een of twee achteruit rijdlichten die wit licht uitstralen
- Een of twee mistachterlichten die rood licht uitstralen.
- Minimaal één richtingaanwijzer aan elke kant van de auto.
- Ruiten die geen beschadigingen of barsten vertonen.
- Zitplaatsen die vergrendeld zijn en autogordels voor alle zitplaatsen.
- Een goed werkende claxon met constante toonhoogte.
- Twee of vier grote lichten, twee dimlichten en twee stadsluchten.
- Twee rode werkende achterlichten.
- Twee niet-driehoekige rode reflectoren aan de achterzijde.
- Waarschuwingslichten aan de voorkant (wit of geel)
- Waarschuwingslichten aan de achterzijde (oranje of rood).
- Mistlichten aan de voorkant van auto zijn niet verplicht.
-

VEILIGHEID

Een brandblusser, verbandtrommel en gevarendriehoek behoren niet tot de verplichte uitrusting, het is echter wel handig om deze bij je te hebben.

Als je met pech staat op een punt waar je niet duidelijk zichtbaar bent voor het overige verkeer, is het plaatsen van een gevarendriehoek wel verplicht.

GORDELS

In een auto moeten alle naar voren gerichte stoelen verplicht een gordel hebben.

WIELDRUK

De maximum wieldruk per wiel is 5000 kilo (5 ton) en op een onverharde weg is dat maximaal 2400 kilo.



HOOFDSTUK 4.2 (MAATREGELEN BIJ EEN ONGEVAL)

Welke maatregelen moet je treffen bij een verkeersongeval? Meer daarover in dit hoofdstuk.

ONGEVALLen VOORKOMEN

Je kunt op een aantal manieren zorgen dat de kans op een ongeval kleiner wordt. Een aantal zaken op een rijtje

- zorg dat je uitgerust bent als je deel gaat nemen aan het verkeer.
- zorg voor een goede staat van je voertuig.
- gebruik geen stoffen die de rijvaardigheid verminderen, bijv. Drugs, alcohol of bepaalde medicijnen.

VERKEERSONGEVALLen

Het is mogelijk dat je bij een betrokken raakt bij een verkeersongeluk. Probeer altijd rustig te blijven en zeker niet in paniek te raken, vooral bij dit soort situaties. Je loopt altijd het risico om direct of indirect betrokken te raken bij een verkeersongeval en daarom is het handig om te weten hoe je het beste in zo'n situatie kunt handelen. Ook al heb je alleen maar blikshade, blijf altijd bij het ongeval wachten totdat politie aanwezig is.

DE ZORG VOOR HET VERKEERSSLACHTOFFER

Als je in het bezit bent van een EHBO-diploma, kun je soms veel doen. Het is dus altijd handig om een EHBO cursus te volgen. Voorkom dat de gewonde bekneeld raakt onder het voertuig, maar je mag de persoon niet zomaar verplaatsen, alleen als dat echt noodzakelijk is. Als het slachtoffer een helm draagt, mag je die niet zomaar afdoen, als er sprake is van een nekletsel kan je de zaak het hierdoor alleen maar erger maken. Het vizier mag je wel omhoog doen voor de toevoer van zuurstof. Neem wel de helm heel voorzichtig af als er sprake is van bewusteloosheid, overgeven, moeite met ademen of bloed in de mond. Het is beter om dit met twee personen te doen. Eén zorgt dat het hoofd recht op het lichaam blijft en de ander kan voorzichtig de helm verwijderen. Wat altijd verstandig is als iemand op de grond ligt is hem/haar toedekken met een jas of deken, dit om onderkoeling te voorkomen. Knellende delen van kleding moet voorzichtig losgemaakt worden. Als het slachtoffer bij bewustzijn is, is het heel goed om diegene gerust te stellen, erbij te gaan zitten en te blijven praten.'

HOUD REKENING MET HET OVERIGE VERKEER

Iemand zal ervoor moeten zorgen dat het overige verkeer goed door kan stromen en geen verdere ongelukken veroorzaakt. Als er alleen maar blikshade, probeer er dan zo snel mogelijk voor te zorgen dat alle voertuigen zodanig te verplaatsen dat ze geen onnodige hinder kunnen veroorzaken voor het overige verkeer. Is dit verplaatsen onmogelijk, waarschuw dan het verkeer dat nadert. Maar doe dit wel heel voorzichtig en als mogelijk in felle kleding.

PAPIEREN INVULLEN

Als je alleen maar blikshade hebt, dan moet je een aantal administratieve zaken gaan regelen. Het is dan handig om altijd een schadeformulier bij je te hebben, waarop al je naam, adres, polisnummer en dergelijke zaken zijn ingevuld. Ga niet in discussie over schuldvraag met de tegenpartij. Als de politie zich niet met de aanrijding bemoeit, dan moet je zelf de identiteit vaststellen van de tegenpartij aan de hand van rijbewijs en kentekenbewijs. Zorg ervoor dat je altijd de originele papieren te zien krijgt in plaats van kopieën. Neem de gegevens zorgvuldig over en vergeet vooral niet het rijbewijsnummer. Let er op dat het kenteken van het voertuig overeenkomt met het nummer op het kentekenbewijs, want anders moet alsnog de politie gewaarschuwd worden als iets niet in orde is. Zo kun je een hoop ellende voorkomen met de verzekering. Voetgangers en fietsers hebben meestal geen identiteitsbewijs bij zich en dit kan een probleem veroorzaken bij het vaststellen van de identiteit bij een verkeersongeluk. Daarom is het belangrijk om ook de gegevens van de eventuele getuigen op te schrijven, ook al zijn hun waarnemingen niet erg nauwkeurig.

VERPLICHTINGEN BIJ EEN ONGEVAL

Als je een betrokken raakt bij een ongeval of hier getuige van bent ben je een aantal zaken verplicht:

- je mag de plaats van het ongeval niet verlaten. de bestuurder mag de ander waaraan het letsel is toegebracht door het ongeval niet in hulpen onze toestand achterlaten/
- als er door het ongeval obstakels op de rijbaan staan of slachtoffers liggen moet het naderende verkeer tijdig gewaarschuwd worden en eventueel tot stilstand moet worden gebracht.
- als je de plaats van een ongeval toch verlaat pleeg je een misdrijf.

HOOFDSTUK 4.3 (RIJBEWIJS EN KENTEKENBEWIJS)

RIJBEWIJS VÓÓR 1 OKTOBER 2006

Je mag niet eerder alleen in een auto rijden totdat je in het bezit bent van een geldig rijbewijs. De “verklaring van rijvaardigheid”, die je van je examinerator krijgt als je geslaagd bent is dus niet voldoende. Het rijbewijs vraag je aan op het gemeentehuis. Je moet daarvoor uiteraard weer betalen. Als het rijbewijs is ingevorderd of als de rijbevoegdheid is ontzegd, mag je niet rijden.

RIJBEWIJS A – HET MOTORRIJBEWIJS

Met het rijbewijs A mag je motorvoertuigen besturen:

- die op twee wielen rijden
- die op twee wielen rijden + zijspanwagen
- die op twee wielen rijden + aanhangwagen

Afhankelijk van het afgelegde motorexamen kan voor het rijbewijs een beperking gelden dat men de eerste twee jaar alleen mag rijden op een motorfiets waarvan het vermogen niet meer dan 25 kW en niet meer dan 0.16 kW per kg ledige massa bedraagt. Personen jonger dan 21 jaar moeten altijd een rijexamen afleggen waaraan die rijbewijsbeperking is verbonden.

RIJBEWIJS B – HET AUTORIJBEWIJS

Met het rijbewijs B mag je motorvoertuigen die:

niet zijnde motorvoertuigen van categorie A (motoren) – motorvoertuigen waarvan het ledige gewicht, vermeerderd met laadvermogen, niet meer bedraagt dan 3500 kg en niet zijn ingericht voor het vervoer van meer dan 8 personen, de bestuurder niet begrepen, evenals door genoemde motorvoertuigen voortbewogen aanhangwagens en opleggers, waarvan het ledige gewicht, vermeerderd met het laadvermogen, niet meer bedraagt dan 750 kg, dan wel meer dan 750 kg, mits in dat geval het ledig gewicht, vermeerderd met het laadvermogen van de aanhanger of oplegger niet meer bedraagt dan het ledig gewicht van het motorvoertuig en bovendien het ledig gewicht, vermeerderd met het laadvermogen, van het samenstel van trekkend motorvoertuig en aanhangwagen of oplegger niet meer bedraagt dan 3500 kg.

RIJBEWIJS C – HET VRACHTAUTO RIJBEWIJS

Met rijbewijs C mag je rijden met motorvoertuigen, niet zijnde motorvoertuigen van categorie D, waarvan het ledige gewicht vermeerderd met het laadvermogen, meer bedraagt dan 3500 kg, evenals daardoor voortbewogen aanhangwagens of opleggers, waarvan het ledige gewicht, vermeerderd met het laadvermogen, niet meer bedraagt dan 750 kg.

RIJBEWIJS D – HET BUS RIJBEWIJS

Met rijbewijs C mag je rijden met motorvoertuigen die zijn ingericht voor het vervoer van meer dan 8 personen, de bestuurder daaronder niet begrepen, evenals daardoor voortbewogen aanhangwagens of opleggers, waarvan het ledige gewicht, vermeerderd met het laadvermogen, niet meer bedraagt dan 750 kg.

RIJBEWIJS E – HET AANHANGER RIJBEWIJS

Met het rijbewijs E mogen bestuurders die in het bezit zijn van rijbewijs B, C of D rijden met een andere aanhangwagen of oplegger dan op grond van het rijbewijs mag worden voortbewogen.

RIJBEWIJS F – IS HET BROMFIETSCERTIFICAAT

Vanaf je zestiende mag je op een brom- of snorfiets rijden. Bromfietstheorie en rijbewijs is dan wel verplicht. Zo'n rijbewijs heb je voor het leven.

GELDIGHEIDSDUUR

Je rijbewijs hebt is 10 jaar geldig. Je moet dan om de 10 jaar naar het gemeentehuis, met nieuwe pasfoto's, om een nieuw rijbewijs aan te vragen. Je krijgt echter géén bericht als die 10 jaar verstreken zijn. Je moet het dus zelf in de gaten houden. Personen die ouder dan 65 jaar zijn krijgen een rijbewijs dat 5 jaar geldig is.

RIJBEWIJS KWIJTGERAAKT

Bij diefstal of verlies van je rijbewijs moet je aangifte doen bij de politie en naar het gemeentehuis moet om een nieuw rijbewijs aan te vragen. rijbewijs na 1 oktober 2006:

- Categorie AM – bromfietsen.
- Categorie C1 – Motorrijtuigen zwaarder dan 3500 kg, maar niet zwaarder dan 7500 kg.
- Categorie D1 – Motorrijtuigen ingericht voor het vervoer van meer dan 8 personen maar minder dan 16, de bestuurder daarbij niet inbegrepen.
- Categorie C1E en D1E geven de bevoegdheid om aanhangwagens voort te bewegen achter de motorrijtuigen van de categorieën C1 en D1.
- Categorie LT en T – Een toekomstige categorie die op een later tijdstip in werking zal treden en bedoeld is voor langzame motorrijtuigen.

DE KENTEKENPLAAT

Het is verboden om met een kentekenplaat te rijden als deze onleesbaar is door vuil, krassen of andere oorzaken waardoor de kentekenplaat niet of nauwelijks leesbaar is.



HET KENTEBEWIJS

Het kentekenbewijs bestaat uit drie delen:

Deel 1: Hier staan de technische gegevens op van het voertuig bijv. het merk, type, kentekennummer, chassisnummer en het gewicht. Dit deel is de gehele levensduur van het voertuig geldig.

Deel 2: Dit is de tenaamstelling van het voertuig. Hierop vind je bijv. naam, adres, woonplaats en geboortedatum van de eigenaar of houder van het voertuig. Dit deel is alleen geldig van koop tot verkoop van het voertuig.

Deel 3: Overschrijvingsbewijs: je hebt dit nodig om bij verkoop van de auto het kenteken over te laten schrijven op naam van de nieuwe eigenaar. Bewaar dit bewijs op een veilige plaats.

HOOFDSTUK 4.4 (CONTROLELAMPJES)



1. Indicator die aangeeft dat de koppeling ingetrapt moet worden
2. Indicator die aangeeft dat het rempedaal ingetrapt moet worden
3. Auto staat op stuurslot
4. Grootlicht ingeschakeld
5. Lage bandenspanning
6. Stadslichten staan aan
7. Problemen met koplampen / achterlichten / richtingaanwijzers
8. Problemen met de remlichten



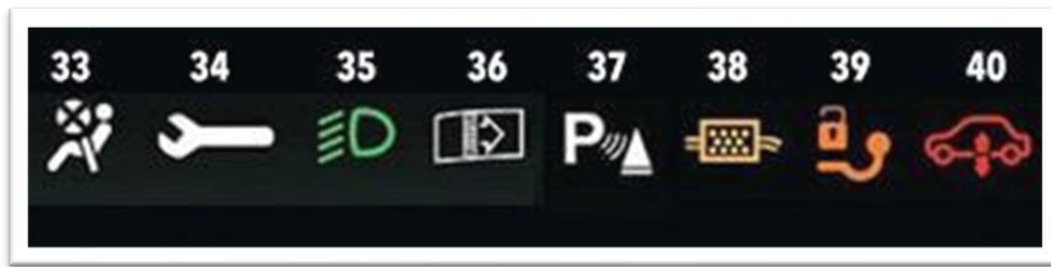
9. Waarschuwing dat temperatuur onder de 4 graden zakt
10. Info-indicator
11. Voorgloeien dieselmotor
12. Waarschuwing voor ijsvorming
13. Probleem met het startsysteem
14. De sleutel bevindt zich niet in de auto
15. Batterij van de afstandsbediening is bijna leeg
16. Waarschuwingsafstand tot een andere auto



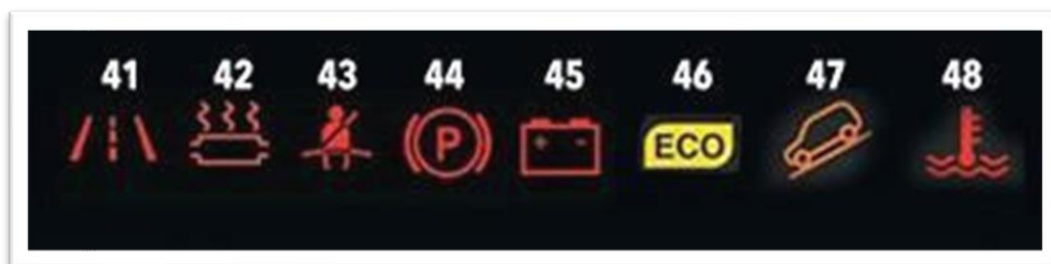
- 17. Onderhoudswaarschuwinglampje
- 18. Adaptieve koplampen ingeschakeld
- 19. Afstelling van de hoogte van de koplamp
- 20. Problemen met variabele achterspoiler
- 21. Problemen bij het activeren van een elektrisch dak
- 22. De airbag aan de voorzijde is uitgeschakeld
- 23. Handrem is ingeschakeld
- 24. Mistlampen voor ingeschakeld



- 25. Problemen met stuurbekrachtiging
- 26. Mistachterlichten ingeschakeld
- 27. Laag niveau van ruitenwisservloeistof voorruit
- 28. Versleten remblokken
- 29. Cruise control is geactiveerd
- 30. Richtingaanwijzer(s) aan
- 31. Problemen met de lichtsensor of regensensor
- 32. Water in brandstoffilter



- 33. Airbag uitgeschakeld
- 34. Mechanisch probleem of elektrische fout
- 35. Dimlicht ingeschakeld
- 36. Vuil luchtfilter moet worden vervangen
- 37. Parkeersensoren ingeschakeld
- 38. Problemen met het roetfilter (DPF)
- 39. Fout - ontkoppeling van de stekker van de aanhangwagen
- 40. Luchtveringsproblemen



- 41. Waarschuwing voor onbedoeld verlaten van de rijstrook actief (rijstrookbewaking)
- 42. Problemen met de katalysator
- 43. Gordelwaarschuwing
- 44. Waarschuwingslicht auto staat op de handrem
- 45. Dynamo- of accuproblemen
- 46. ECO-modus ingeschakeld (instelling voor extra zuinig rijden)
- 47. Downhill-assist staat ingeschakeld (alleen bij SUV's en terreinwagens, hulp bij afdalen)
- 48. Problemen met het koelsysteem



- 49. Probleem met het ABS
- 50. Problemen met het brandstoffilter
- 51. Portier niet (goed) gesloten
- 52. Motorkap niet (goed) gesloten
- 53. Brandstoftank in reservevoorraad beland
- 54. Problemen met automatische versnellingsbak
- 55. Snelheidsbegrenzer is actief
- 56. Problemen met vering/damping/onderstel



- 57. Voorruitverwarming ingeschakeld
- 58. ESP (Electronic Stability Program, oftewel anti-slip controle) is uitgeschakeld
- 59. Achterklep niet (goed) gesloten
- 60. Lage oliedruk
- 61. Automatische ruitenwissers ingeschakeld
- 62. Probleem met de motor
- 63. Regensensor ingeschakeld
- 64. Achterruitverwarming ingeschakeld

HOOFDSTUK 4.5 (STOPAFSTAND EN REMWEG)

De stopafstand is de afstand die je aflegt vanaf het beginnen met remmen tot het tot stilstand komen.

Deze afstand is afhankelijk van een aantal dingen

- De snelheid waarmee je rijdt.
- De soort en de toestand van het wegdek én het voertuig.
- Je reactietijd, die is gemiddeld 1 seconde.

We gaan dus uit van een reactietijd van 1 seconde. Om je snelheid van kilometer per uur om te rekenen naar meter per seconde, deel je de snelheid door 4 en tel je daar 10 procent bij op.

Bij de diverse snelheden die in de onderstaande tabel staan kun je dan aflezen hoeveel meter je in die seconde aflegt.

Snelheid	Afstand
30 km/u	8,25 meter
40 km/u	11 meter
50 km/u	13,75 meter
60 km/u	16,75 meter
70 km/u	19,25 meter
80 km/u	22 meter
90 km/u	24,75 meter
100 km/u	27,75 meter
110 km/u	30,25 meter
120 km/u	33 meter
130 km/u	35,25 meter

In het volgende overzicht staat de remweg bij verschillende snelheden met een remkracht van 5 m/s^2 . De formule om de remweg te berekenen is: V^2 gedeeld door 2 maal de remvertraging. V staat voor snelheid. In formules wordt uitgegaan van de snelheid in meter per seconde.

Snelheid	5 m/s^2
30 km/u	6,9 meter
40 km/u	12,5 meter
50 km/u	19,3 meter
60 km/u	27,9 meter
70 km/u	37,6 meter
80 km/u	49,2 meter
90 km/u	62,5 meter
100 km/u	77,3 meter
110 km/u	93,6 meter
120 km/u	110,9 meter
130 km/u	117,3 meter

Tijdens het theorie-examen krijg je vragen over de stopafstand. Dit is de reactietijd + de remweg. Hieronder een kort overzicht van de stopafstand bij een snelheid van 30, 50, 70, 100 en 120 kilometer per uur. In de eerste kolom bedraagt de remvertraging 5 m/s^2 en in de tweede kolom bedraagt de remvertraging 8 m/s^2

Snelheid	5 m/s^2	8 m/s^2
30 km/u	15 meter	13 meter
50 km/u	43 meter	26 meter
70 km/u	57 meter	33 meter
100 km/u	105 meter	76 meter
120 km/u	144 meter	103 meter

Mocht je ooit nog eens willen uitrekenen hoeveel seconde het duurt voordat je stilstaat dan volgt hier de rekensom. Deel de snelheid in meter per seconde door de remvertraging. Bij 100 kilometer per uur en een remvertraging van 5 m/s^2 wordt dit: $100 \text{ km/u} = 27,8 \text{ m/s}$ $27,8 : 5 = 5,6$ seconde voordat je stilstaat. Hier is de reactietijd niet bij opgeteld.

HOOFDSTUK 4.6 (GORDELPlicht EN KINDERZITJES)

VOLWASSENEN (18 JAAR EN OUDER)

Zijn verplicht een gordel te dragen als ze een motorvoertuig besturen. Volwassen passagiers moeten zowel voor als achterin de gordel dragen (Ook als de vrouw (hoog)zwanger is)

Let op: Het diagonale gedeelte van een driepuntsgordel mag nooit achter de rug worden gedragen. kinderen (0 tot 18 jaar)

Een kind dat kleiner is dan 1,35 meter moet voor en achterin een goedgekeurde zitting-verhoger of goedgekeurd kinderzitje gebruiken. Een kind dat groter is dan 1,35 meter moet voor en achterin gebruik maken van de driepuntsgordel.

Het diagonale gedeelte van de gordel mag nooit achter de rug gedragen worden. Als het diagonale gedeelte van de gordel over de hals loopt is een goedgekeurde zitting-verhoger de oplossing. Als je kinderen vervoert op de bijrijdersstoel zorg dan dat je het stoeltje van het kind met de rug naar het dashboard plaatst, dit is i.v.m. de airbag. De gordel moet dan alsnog gebruikt worden.

INDIEN ER GEEN GORDELS AANWEZIG ZIJN

- Bestuurder en passagiers hoeven geen gordel te dragen.
- Kinderen jonger dan 3 jaar mogen niet worden vervoerd.
- Kinderen vanaf 3 jaar die kleiner zijn dan 1,35 meter mogen alleen achterin worden vervoerd met of zonder kinderzitje.
- Kinderen vanaf 3 jaar die groter zijn dan 1,35 meter mogen voor of achterin vervoert worden met of zonder kinderzitje.
- Bestuurders van een motorvoertuig mogen hun passagiers beneden de 12 jaar niet op andere wijze vervoeren dan is voorgeschreven

Let op: Taxichauffeurs en buschauffeurs zijn niet verplicht een autogordel te dragen. In sommige gevallen geeft het CBR ontheffingen uit voor de gordelplicht. Dit kan zijn door medische redenen.

LOSSE VOORWERPEN

Gebruik de opbergvakjes in de auto voor het opbergen van losse spullen. Laat losse spullen nooit zomaar los in de auto liggen. Bij een aanrijding schieten deze voorwerpen door de auto en kunnen ernstige verwondingen veroorzaken.

HOOFDSTUK 5 VERKEERSBORDEN

<https://software.rijbewijsonline.com/verkeersborden/>